

**МПС РОССИИ
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОТКРЫТЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

9/9/4

**Одобрено кафедрой
«Управление
эксплуатационной работой»**

**Утверждено
деканом факультета
«Управление процессами
перевозок»**

**УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ
И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ.
ГРУЗОВЕДЕНИЕ**

**Рабочая программа
для студентов IV курса**

специальности

**240100. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ
НА ТРАНСПОРТЕ (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ) (Д)**



Москва - 2002

Программа разработана на основании государственных стандартов по специальности 240100.

С о с т а в и т е л ь — канд.техн.наук Б.П.ГОЛУБКИН

Курс – IV.
Всего часов – 200.
Лекционные занятия – 12 ч.
Практические занятия – 8 ч.
Лабораторные работы – 8 ч.
Самостоятельная работа – 127 ч.
Зачет – IV курс.
Экзамен – IV курс.
Курсовые проекты – 1 (45 ч).

© Российский государственный открытый технический университет путей сообщения, 2002

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Целью изучения дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой» является получение достаточных знаний предмета и приобретение навыков организации работы предприятия по выполнению грузовых и коммерческих операций и технологии перевозок грузов, наилучшего использования вагонов по времени, грузоподъемности и сохранности грузов, применения прогрессивной технологии и современных средств вычислительной техники и т.д.

1.2. Изучив дисциплину, студент должен:

Знать: технические средства грузовой работы, прогрессивные способы организации перевозок, в том числе контейнерных и пакетных, существо коммерческой деятельности специалистов по организации и управлению перевозками; основные принципы транспортного права, построения тарифов и организационной структуры управления грузовой и коммерческой работой железных дорог в условиях рыночных отношений, основы оперативного планирования перевозок, современные методы транспортно-экспедиционного обслуживания юридических и физических лиц, перевозок грузов в прямых смешанных и международных сообщениях.

Владеть: методами организации грузовой и коммерческой работы на станциях и подъездных путях на основе прогрессивной технологии, автоматизированных систем фирменного транспортного обслуживания (СФТО) и комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ, использование средств вычислительной техники в условиях АСУ в режиме АСОУП и ЕМПП, владеть методикой оценки получения экономического эффекта от мероприятия по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы, организации вагонопотоков с мест погрузки, осуществления мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и защиты окружающей среды при перевозке различных грузов особенно при перевозке опасных, тяжеловесных, сыпучих грузов.

Рабочая программа содержит полный перечень вопросов в соответствии со стандартом по разделам дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой».

Приступая к изучению материала, студент должен владеть знаниями по смежным дисциплинам учебного плана, таким как «Управление эксплуатационной работой», «Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ», «Грузоведение», «Станции и узлы» и др. Особое значение придается владению ранее полученными знаниями по математике, физике, химии, теоретической механике и др.

Для закрепления теоретических знаний предусматривается выполнение лабораторных и практических занятий и курсового проекта.

Лабораторные работы выполняются как в лабораториях университета, так и непосредственно на производственных объектах — станциях.

Осуществляется демонстрация научно-технических учебных фильмов, видеofilmов.

Студентам, имеющим опыт в области управления грузовой и коммерческой работой, а также обладающим достаточным информационным материалом, рекомендуется выполнение научно-исследовательских работ по примерной тематике, приведенной ниже (см. п. 5). Это способствует углубленному изучению программного материала, внедрению разработанных предложений в производство в процессе учебы в университете, а также использованию их в дипломных проектах (примерная тематика дипломных проектов в области управления грузовой и коммерческой работой также приведена ниже (см. п. 6).

2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Введение. Задачи железных дорог по удовлетворению потребностей народного хозяйства в перевозках. Сфера грузовой и коммерческой работы железных дорог; значение коммерческой деятельности в условиях самофинанси-

рования и хозрасчета железных дорог. Понятие о логистике. Логистика, маркетинг, грузовая и коммерческая работа. Технологические и экономические основы логистики. Менеджмент и грузовая и коммерческая работа. Основные транспортные схемы доставки грузов. Начальные и конечные операции. Классификация перевозок и видов сообщений. Основное содержание научной дисциплины «Управление грузовой и коммерческой работой». Исторический обзор развития грузовой и коммерческой работы железных дорог [5].

2.2. Основы управления грузовой и коммерческой работой и планирование перевозок на железных дорогах

Организационная структура управления грузовой и коммерческой работой

Научные основы построения структуры управления. Линейная и линейно-функциональная структуры. Многоуровневая структура управлений грузовой некоммерческой работой на железных дорогах. Департамент, службы, отделы. Структура управления грузовой и коммерческой работой на станциях и ее совершенствование в условиях АСУ [5].

Правовые и экономические основы, регулирующие систему организации перевозок грузов на железных дорогах

Необходимость правового регулирования взаимоотношений между федеральным железнодорожным транспортом и поставленными более сложными задачами в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставленных транспортных услуг населению, грузоотправителям, грузополучателям, владельцам железнодорожных подъездных путей и собственного железнодорожного подвижного состава, совершенствование взаимоотношений железных дорог с предприятиями других видов транспорта в новых условиях реформирования социально-экономических отношений в обществе и рыночной экономики. Транспорт-

ный устав железных дорог российской федерации (ТУЖД), его основное содержание, отличительные особенности от прежнего устава, значение.

Документы, развивающие положения Устава. Правила перевозок, тарифные руководства, технические условия погрузки и крепления грузов и т.д. и их юридическое значение. Юридические положения, аналогичные ТУЖД, действующие на других видах транспорта. [1; 5].

2.3. Основы оперативного планирования перевозок. Значение планов перевозок и связь с другими народнохозяйственными планами

Научные основы, порядок разработки, содержание и основные показатели квартальных и месячных планов перевозок. Определение статической и динамической нагрузок вагонов. Применение ЭВМ при оперативном планировании перевозок. Порядок изменения и ответственность за невыполнение плана перевозок. Учет выполнения месячного развернутого плана перевозок. [5; 7].

Планирование и организация маршрутизации перевозок с мест погрузки

Понятия о маршрутизации перевозок, виды маршрутов и эффективность маршрутизации с мест погрузки. Ступенчатые, кольцевые, отправительские и технологические маршруты. Планирование маршрутизации с мест погрузки, долгосрочные договоры между железными дорогами и грузоотправителями об организации систематического осуществления перевозок. Методы повышения уровня маршрутизации с мест погрузки. Прогрессивные методы планирования погрузки маршрутов. Заадресовочные базы. Определение оптимального количества частей при погрузке отправительских маршрутов в условиях недостаточной перерабатывающей способности грузовых фронтов. [1; 5].

2.4. Концентрация и технические средства грузовой и коммерческой работы на станциях

Концентрация грузовой работы

Классификация и основы технологии грузовых станций. Научное прогнозирование объемов грузовой работы. Существующая структура и требования к техническому оснащению грузовых станций. Прогрессивные методы управления грузовой работой на промышленных станциях и в крупных узлах. Концентрация грузовой работы на меньшем числе станции. Определение экономической эффективности концентрации. Специализация грузовых станций в крупных узлах. Экономико-математическая модель выбора оптимальных вариантов концентрации. Определение числа станции концентрированной погрузки-выгрузки грузов и распределение грузовой работы между ними [5].

Транспортно-складские комплексы и грузовые фронты

Классификация транспортно-складских комплексов (грузовых дворов) — ТСК. Устройство и основные технико-эксплуатационные требования, предъявляемые к ТСК. Расчет и оптимизация параметров ТСК.

Грузовые фронты и их значение в технологии грузовых станций. Технологические и технические параметры грузовых фронтов. Теоретические основы расчета грузовых фронтов при детерминированном и случайном режимах работы. Применение теории вероятности, массового обслуживания и имитационного моделирования для расчета оптимальных параметров грузовых фронтов: технического оснащения, перерабатывающей способности, времени выполнения грузовых операций и работы грузового фронта в течение суток, числа подач вагонов [5].

Технические средства измерения массы, объема и кубатуры перевозимых грузов

Значение и способы определения массы грузов. Структура весового хозяйства железных дорог. Классификация ве-

соизмерительных устройств и их основные количественные и качественные характеристики. Эксплуатация и порядок технического обслуживания весов. Определение перерабатывающей способности и количества весов. Прогрессивные направления и создание весоизмерительных устройств. Автоматические весы. Типы и принцип действия автоматических весов. Техничко-экономическая оценка использования весов. Методы автоматизации измерения объема перемещаемых конвейерами грузов кубатуры погруженных на вагоны лесоматериалов. [2; 5; 7].

2.5. Технология грузовых и коммерческих операций.

Тарифы и расчеты по перевозкам

Начальные операции и их значение в перевозочном процессе. «Преобразование» продукции промышленности и сельского хозяйства в груз: юридическое значение этого акта и заключение договора перевозки. Накладная как форма договора перевозки. Комплект перевозочных документов. Технологические операции, выполняемые при приеме и погрузке грузов в вагоны. Учет грузов, расчеты за перевозки, установка запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ) на вагонах и контейнерах, составление вагонного листа. Значение перевозочных документов как источников информации для автоматизации управления грузовой и коммерческой работой. Работа товарного кассира (ТВК) в СФТО, передача информации в АКСФТО, паспортизация данных, маркетинговое обследование грузоотправителей.

Тарифы, определение провозных плат и автоматизация коммерческих операций

Развитие системы железнодорожных тарифов. Виды и формы тарифов. Тарифы и провозные платежи как основной источник доходов и прибыли железных дорог. Уровень тарифов. Договорные тарифы и порядок их заключения. Совершенствование тарифной системы. Двухставочные тарифы, их построение. Тарифные руководства, их содержа-

ние, порядок определения провозных плат и дополнительных сборов. Почасовой тариф за пользование вагонами-контейнерами. Система расчетов по перевозкам, централизованные расчеты. Автоматизация коммерческих операций — расчета провозных плат, учета грузов, составления отчетности по перевозкам и работы актово-розыскного стола. Применение электронной накладной при перевозке грузов (ЭТРАН). Исправление электронно-цифрового кодирования для подписи перевозочных документов. [2; 5; 8; 12].

Операции с грузами, выполняемые в пути следования, и сроки доставки грузов

Перегрузка, исправление погрузки, досылка, коммерческий осмотр вагонов и грузов. Переадресовка и изменение договора перевозки. Сроки доставки грузов как условие выполнения договора перевозки и ответственность железных дорог за их невыполнение. Порядок исчисления сроков доставки. Мероприятия по контролю и ускорению сроков доставки [1; 2; 5].

Технология работы станций по выгрузке и выдаче грузов

Конечные операции, как завершение договора перевозки. Информация получателя о прибытии груза. Содержание операций по прибытию и выдаче грузов, выполняемых в товарной конторе и на транспортно-складском комплексе. Организация выгрузки в системе ФТО, проверка количества при выдаче груза. Сроки хранения груза. Невостребованные грузы и их реализация. Розыск грузов, применение ЭВМ для розыска грузов. Учет и отчетность по выданным грузам. [1; 2; 4; 5; 12].

Основы построения и функционирования АСУ грузовых станций

АСУ грузовой станции как нижележащий элемент иерархической структуры АСКО. Задачи в области грузовой и коммерческой работы, решаемые на отдельных уровнях АСКО: ГВЦ, ДВЦ и на уровне грузовой станции: ТЭО, техническое задание, техно-рабочий проект, опытная и произ-

водственная эксплуатация. Информационно-справочные и оперативно-технологические задачи, решаемые в рамках АСУ грузовой станции (АСУГ) в СФТО. Содержательная, математическая постановка оптимизационных задач и алгоритмы их решения. Информационное обеспечение: содержание нормативно-справочной и переменной информации, формы макетов и выходных документов. Техническая и организационная структура АСУГ. Автоматизированные рабочие места должностных лиц грузовой станции. Технология обработки информации в условиях АСУГ. Связь АСУГ с автоматизированной системой управления перевозками (АСОУП) СФТО. Особенности создания АСУ грузовой и коммерческой работой в крупных узлах. Методика определения экономической эффективности АСУГ. Гибкие системы на грузовых станциях. [2; 5; 12].

Перевозка грузов мелкими отправлениями

Характеристика грузов, перевозимых мелкими отправлениями. Организация перевозки мелких отправок в прямых, перегрузочных и сборно-раздаточных вагонах. Управление грузопотоками и план формирования мелких отправок. Определение оптимальной массы мелкой отправки. Календарное планирование и организация приема и выдачи мелких отправок. Методы организации перевозок мелкими отправлениями на участках железных дорог в условиях взаимодействия с автомобильным транспортом. Грузосортировочные комплексы (ГСК) и их устройство и техническое оснащение. Методы сортировки мелких отправок. Планирование сортировки и автоматизированные системы управления ГСК. Содержание, формулировка и эффективность решения задач в рамках АСУ ГСК. [2; 5].

Перевозка грузов пакетами и в контейнерах, управление контейнерными перевозками

Значение унификации грузовых единиц при перевозке тарно-штучных грузов на основе пакетирования и контейнеризации. Пакетные и контейнерные перевозки как одна из

форм логистической системы. Планирование контейнерных и пакетных перевозок. Технические средства, организация приема и выдачи при перевозке грузов пакетами. Система взаимного пользования пакетирующими приспособлениями и ее совершенствование. Эффективность пакетных и контейнерных перевозок. Характеристика грузов, перевозимых в контейнерах. Единая контейнерная транспортная система и ее основные элементы. Типы и нормирование парка контейнеров. Управление контейнеропотоками; план формирования контейнеров и методика его разработки. Контейнерные поезда, сфера их применения и эффективность. Типы, планирование и управление работой контейнерных пунктов. АСУ контейнерных пунктов (АСУ КП). Содержание, постановка и математическая формулировка оптимизационных задач в рамках АСУ КП. Планирование и управление перевозками контейнеров в крупных узлах в условиях АСУ. Технология контейнерных пунктов в условиях АСУ КП. Управление контейнеропотоками на полигоне дороги с помощью ЭВМ. Эффективность автоматизации управления при перевозке контейнеров. [1; 2; 4; 5; 6].

Основы организации транспортно-экспедиционного обслуживания

Транспортно-экспедиционное обслуживание как одна из важных форм современного сервиса грузоотправителей и грузополучателей и возможный источник дохода, прибыли железных дорог и элемент логистики. Формы, уровень, показатели и технические средства транспортно-экспедиционного обслуживания железными дорогами и автомобильным транспортом. Определение экономически целесообразного уровня сервиса. Юридические положения транспортно-экспедиционного обслуживания. Автомобильные транспортно-экспедиционные станции и автокомбинаты, и их функции. Организация централизованной доставки грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание внешнеторговых перевозок. Пути совершенствования транспортно-экспедиционного обслуживания.[5].

Мероприятия по улучшению использования грузоподъемности вагонов

Эксплуатационные и грузовые характеристики вагонов. Совершенствование и специализация вагонного парка и ее эффективность. Технологические нормы загрузки вагонов и порядок их установления. Методы повышения статической нагрузки вагонов. Математические модели оптимального использования грузоподъемности и вместимости вагонов; совместная перевозка легковесных и тяжеловесных грузов, распределение порожних вагонов в зависимости от типа и плотности груза. Определение эффективности повышения статической нагрузки вагонов. [3; 5].

Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе

Характер тяжеловесных грузов. Требования, предъявляемые к подвижному составу при погрузке тяжеловесных грузов на открытый подвижной состав. Основное уравнение движения груза при действии сил на груз.

Методика расчета сил, действующих на груз; выбор конструкции крепления грузов и их расчет. Практические методы расчета сил, удельные нагрузки. Определение устойчивости груза и вагона с грузом. Особенности расчета крепления грузов при перевозке на колесном ходу; расчет перевозки на гусеничном ходу железобетонных изделий и грузов, перевозимых на сценах. Условия погрузки, особенности оформления приема тяжеловесных грузов к перевозке.

Расчеты усилий на подвижной состав при размещении тяжеловесных грузов на платформах при сосредоточенной и равномерной нагрузках. Специальный подвижной состав, используемый для перевозки тяжеловесных грузов. Методика разработки сетевых и местных технических условий погрузки и крепления груза. Меры обеспечения безопасности движения поездов при перевозке тяжеловесных грузов. Охрана труда при погрузке, особенности крепления тяжеловесных грузов на открытом подвижном составе и при их выгрузке. [3; 5; 9].

2.6. Промышленный транспорт и общие принципы организации работы подъездных путей

Классификация промышленного транспорта, подъездных путей и правила их эксплуатации

Промышленный транспорт, как элемент логистической системы. Виды промышленного транспорта и их характеристика. Устройство и классификация подъездных путей. Условия открытия подъездных путей и правила их эксплуатации. Содержание и юридическое значение договора на эксплуатацию подъездных путей. Взаимная ответственность железных дорог и ветевладельцев, вытекающая из условий договора. Учет и нормирование простоя вагонов на подъездных путях. Особенности расчета загрузки и перерабатывающей способности грузовых фронтов. [1; 2; 5].

Прогрессивные технологические процессы работы станции и подъездных путей

Порядок разработок и содержание единого технологического процесса. Расчет оптимального числа подач и интервалов между подачами вагонов на грузовые фронты. Кооперированное использование технического оснащения подъездных путей. Межотраслевые предприятия промышленного железнодорожного транспорта (МППЖТ). Правовые положения МППЖГ, их структура и особенности функционирования. Прогрессивная технология на предприятиях МППЖТ. Экономические и технологические условия закрытия малодеятельных подъездных путей. [1; 2; 5].

2.7. Технология перевозки массовых грузов и грузовые коммерческие операции на подъездных путях

Технология перевозок хлебных грузов

Народнохозяйственное значение сохранной перевозки хлебных грузов. Подготовка технических средств: подвижного состава, складов для массовых перевозок зерна.

Размещение пунктов подготовки вагонов под погрузку хлебных грузов на сети железных дорог. Особенности и условия перевозки хлебных грузов. Порядок приема, выдачи, взвешивания, документального оформления. Организация погрузки-выгрузки при различных способах механизации погрузочно-разгрузочных работ. Определение затрат времени на загрузку и разгрузку одной подачи вагонов с хлебными грузами. Особенности маршрутизации перевозок хлебных грузов. [2; 5; 7].

Технология перевозки наливных грузов

Характеристика перевозок наливных грузов и подвижного состава, подготовка цистерн под налив. Прием, документальное оформление и определение массы наливных грузов. Организация работы станции налива и слива. Особенности отправительской маршрутизации перевозок нефтеналивных грузов, заадресовка нефти и нефтепродуктов. Определение пропускной и перерабатывающей способности фронтов налива и слива. Перевозка наливных высоковязких грузов и меры по ускорению их слива. Расчет тепла, топлива и электроэнергии для разогрева наливных высоковязких грузов продовольственного назначения. Охрана труда, безопасность движения поездов и защита окружающей среды при перевозках наливных грузов. Особенности оформления перевозочных документов. [2; 5; 7].

Технология перевозок лесных и других массовых грузов

Характеристики перевозок лесных грузов. Меры по повышению уровня маршрутизации. Организация приема, погрузка, выгрузка, выдача и учет лесных грузов. Особенности способов и расчета крепления лесных грузов на вагонах. Прогрессивные способы перевозки лесоматериалов, эффективность пакетных перевозок. Меры по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов. Зональный габарит погрузки. Охрана труда и обеспечение безопасности движения поездов при перевозках лесных грузов. [2; 5].

Технология перевозки других массовых грузов

Общая характеристика и условия перевозки вяжущих и инертных минерально-строительных материалов, минеральных удобрений. Подвижной состав. Контейнеризация и пакетизация при перевозке цемента и минеральных удобрений. Эффективность специализации вагонов. Охрана труда и защита окружающей среды при перевозке цемента, извести и минеральных удобрений [2; 5; 7].

2.8. Перевозка грузов на особых условиях

Технология перевозки химических и опасных грузов

Характеристика, свойства и классификация перевозок опасных грузов. Прием и оформление перевозок опасных грузов. Подготовка вагонов для перевозки опасных грузов. Особенности эксплуатации специализированного подвижного состава при перевозке опасных и химических грузов. Оформление доставки специализированных порожних вагонов в пункты погрузки. Упаковка, маркировка, определение массы. Меры предосторожности при перевозке, обеспечивающие, сохранность груза, безопасность движения поездов.

Погрузка, размещение в вагоне, формирование составов, следование и сопровождение в поездах и выгрузка опасных грузов. Хранение, выгрузка и выдача опасных грузов. Перевозки кислот и сжиженных газов. Особые мероприятия при перевозке отдельных опасных, радиоактивных, сильно ядовитых, разрядных грузов. Ликвидация аварийных ситуаций при перевозках опасных грузов. Аварийные карточки. Охрана труда и меры по защите окружающей среды. Особенности оформления перевозочных документов при перевозке опасных грузов. [2; 5; 11].

Технология перевозки негабаритных грузов

Понятие о габаритах приближения строений, подвижного состава и погрузки. Характеристика и классификация негабаритных грузов. Особенности приема, погрузки, оформле-

ния и перевозки негабаритных грузов. Охрана труда и обеспечение безопасности движения поездов. Расчет вида и степени негабаритности в различных условиях перевозки. [5; 9].

Коммерческие операции по перевозкам пассажиров, багажа и почты

Социальные проблемы и организация пассажирских перевозок по железным дорогам. Пассажирские проездные документы, права и обязанности пассажиров. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа как один из источников доходов и прибыли железных дорог. Прием, выдача, хранение и документальное оформление перевозок багажа. Перевозка грузов пассажирскими и специальными почтово-багажными поездами. Перевозка почты. Льготы пассажирам в соответствии с ТУЖД. [1; 5].

2.9. Управление грузовыми и коммерческими операциями при перевозках грузов в смешанных перевозках

Прямые смешанные железнодорожно-водные сообщения

Народнохозяйственное значение смешанных железнодорожно-водных сообщений. Особенности приема к перевозке грузов в соответствии с ТУЖД. Особенности приема перевозок в районы Крайнего Севера. Условия и планирование перевозок. Документальное оформление, сроки доставки, тарифы и расчеты по перевозкам. Взаимная ответственность по перевозкам. Управление грузовыми и коммерческими операциями в пунктах перевалки. Узловые соглашения. Интервалы между подачами вагонов в пунктах перевалки. Технология передачи груза между водным и железнодорожным транспортом. Контактные графики работы. Расчет пропускной способности причального фронта. Прогрессивные методы работы в транспортных узлах, АСУ и единая система оперативного планирования и руководства работой. Особенности технологии пунктов перевалки с паромными переправами [5].

Прямые смешанные железнодорожно-автомобильные сообщения

Характеристика и сфера применения прямых смешанных железнодорожно-автомобильных сообщений. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций. Определение оптимального уровня непосредственной перегрузки и приоритета при обслуживании потоков вагонов и автомобилей. Контактные графики работы. Взаимная ответственность транспортных организаций по перевозкам в прямых смешанных железнодорожно-автомобильных сообщениях.

2.10. Технология грузовых и коммерческих операций в международных сообщениях

Основные принципы организации перевозки грузов и выполнения коммерческих операций в международных сообщениях

Значение, виды и перспективы развития международных сообщений. Правила приема заявок для перевозок.

Планирование перевозок грузов в международных сообщениях. Действующие соглашения о перевозке грузов в международных сообщениях. Соглашение о перевозке грузов, пассажиров и багажа по железным дорогам в прямом международном сообщении. Обменные парки и условия взаимного пользования вагонами. Подготовка грузов к перевозке. Перевозочные документы. Расчеты и взыскание провозных платежей. Прямые международные тарифы, таможенные операции. [5].

Технология и совершенствование управления работой пограничных передаточных станций

Пограничное соглашение и его содержание. Техническое оснащение пограничных передаточных станций. Устройство для обеспечения бесперегрузочного сообщения. Организация операций по передаче грузов и багажа. Передаточные ведомости, их содержание и оформление. Технология передачи грузов.

Таможенный, пограничный, административный и финансовый контроль.

Совершенствование системы управления работой пограничных станций, определение оптимальных технологических параметров и технического оснащения. АСУ пограничных станций, содержание решаемых задач.

Объединенные пограничные передаточные станции и технология их работы. [5].

2.11. Ответственность и претензии по перевозкам

Ответственность железных дорог, грузоотправителей и грузополучателей по перевозкам

Виды и формы взаимной ответственности железных дорог, грузоотправителей и грузополучателей. Специфика юридических положений, определяющих ответственность по перевозкам. Определение размеров ответственности железных дорог по различным видам несохранных перевозок. Основания, освобождающие железную дорогу от ответственности за полную, частичную утрату, повреждение, нарушение сроков доставки грузов, нарушение правил почасовой оплаты. [1; 2; 5].

Юридические основания для ответственности железных дорог за несохранные перевозки, анализ причин, претензионный порядок

Коммерческие акты, акты общей формы и другие акты, их юридическое значение. Расследование по коммерческим актам, анализ причин и учет несохранных перевозок грузов и багажа. Претензионный порядок предъявления и рассмотрения претензий и исков, функции Госарбитража, претензионные совещания. Организация розыска груза и багажа, применение ЭВМ. Разграничение ответственности железных дорог, участвующих в перевозке грузов и багажа, по выплатам сумм, по претензионным заявлениям. Перспективы совершенствования правовых взаимоотношений железных дорог, грузоотправителей и грузополучателей. [1; 2; 5].

2.12. Перспективы совершенствования грузовой и коммерческой работы железных дорог. Принципы логистики в организации перевозок [5]

3. ТЕМЫ ЛЕКЦИЙ

Т е м а	Часы
Введение	1
Основы управления грузовой и коммерческой работой и планирование перевозки на железных дорогах	1
Основы оперативного планирования перевозок. Значение планов перевозок и связь с другими народнохозяйственными планами	1
Концентрация и технические средства грузовой и коммерческой работы на станциях	1
Технология грузовых и коммерческих операций и расчеты по перевозкам	2
Промышленный транспорт и общие принципы организации работы подъездных путей	1
Технология перевозки массовых грузов и грузовые и коммерческие операции на подъездных путях	1
Перевозки грузов на особых условиях	1
Управление грузовыми и коммерческими операциями при перевозке грузов в смешанных сообщениях	1
Технология грузовых и коммерческих операций в международных сообщениях	1
Ответственность и претензии по перевозкам	1
Всего:	12

4. ТЕМА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

Тема	Часы
Планирование маршрутизации с мест погрузки	2
Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе	2
Технология перевозки угля, топливных и рудно-металлургических грузов	1
Технология перевозки наливных грузов	1
Технология перевозки негабаритных грузов	2
Всего:	8

5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Т е м а	Часы
Организационные структуры управления грузовой и коммерческой работой	10
Правовые и экономические основы, регулирующие систему организации перевозок на железных дорогах	10
Концентрация и технические средства грузовой и коммерческой работы на станциях	10
Технология грузовых и коммерческих операций. Тарифы и расчеты по перевозкам	10
Планирование и организация маршрутизации с мест погрузки	10
Транспортно-складские комплексы и грузовые фронты	10
Технология работы по приему и погрузке, выгрузке и выдачи груза	10
Тарифы и определение провозных плат	5
Сроки доставки грузов	5
СФТО, основы функционирования	10
Перевозка грузов пакетами, в контейнерах	10
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	10
Подъездные пути. Технология работы	7
Технология перевозки химических и опасных грузов	10
Всего:	127

6. ТЕМЫ ЛАБОРАТОРНЫХ ЗАНЯТИЙ

Т е м а	Часы
Технология работы по приему и выдаче грузов для повагонных тарно-штучных грузов	1
Технология работы грузового пункта по переработке тяжеловесных грузов	2
Расчет срока доставки и оформление перевозки грузов	1
Расчет потребности технических средств для грузового пункта станции на ПЭВМ	2
Разработка оптимального варианта завоза и вывоза грузов в транспортном узле	2
Всего:	8

7. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Обязательная

1. Комментарий к Транспортному уставу железных дорог РФ. — М.: Транспорт, 1998.
2. Сборник правил перевозок грузов на железнодорожном транспорте. — М.: Транспорт, 2001.
3. Технические условия погрузки и крепления грузов. — М.: Транспорт, 1987 г.
4. Типовой технологический процесс работы грузовой станции. — М.: Транспорт, 1991.
5. Дерибас А.Т., Повороженко В.В., Смахов А.А. Управление грузовой и коммерческой работой: Учеб. — М.: Транспорт, 1990.

Дополнительная

6. Дерибас А.Т. и др. Контейнерная транспортная система. — М.: Транспорт, 1989.
7. Грузоведение, крепление и сохранность грузов: Уч. пос. / Под общей ред. А.А. Смахова. — М.: Транспорт, 1989.
8. Тарифные руководства.
9. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах России, колеи 1520 мм. — М.: Транспорт, 1985.
10. Типовой технологический процесс работы грузовой станции в условиях функционирования автоматизированной системы управления. — М.: Транспорт, 1998.
11. Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта, № 340, № 370.
12. Система фирменного транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте, 2001.

