

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОТКРЫТЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

9/18/2

**Одобрено кафедрой
«Эксплуатация железных
дорог»**

**Утверждено деканом факультета
«Управление процессами
перевозок»**

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

**Рабочая программа
для студентов V курса
специальности**

**190701 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ
НА ТРАНСПОРТЕ (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ) (Д)**



Программа разработана на основании примерной учебной программы данной дисциплины, составленной в соответствии с государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки инженеров по специальности 190701.

С о с т а в и т е л ь — канд. техн. наук, доц. Н.Л. Медведева

1. ЦЕЛЬ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплину «Транспортное право» изучают на завершающем этапе обучения в университете, когда студенты уже получили знания в области организации перевозок грузов и пассажиров, необходимые при изучении специальных дисциплин, в том числе «Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте и грузование». Однако, учитывая, что специалистам по организации перевозок и управлению на железнодорожном транспорте в силу их функционального назначения принадлежит ведущая роль в организации перевозочного процесса, основной целью дисциплины является приобретение студентами знаний правовых основ, необходимых во взаимоотношениях перевозчиков, владельцев инфраструктур с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами, при выполнении договорных отношений и определении имущественной ответственности в случаях их нарушения, а также выработка навыков правового регулирования при эксплуатации подъездных путей.

Для достижения основной цели изучения дисциплины студентам необходимо помочь усвоить знания принципов, условий и методов принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса, привить навыки комплексного подхода к решению этой проблемы, а также воспитать у них чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Знать и уметь использовать:

правовые основы, регулирующие систему организации перевозок грузов;

юридические обоснования составления и выполнения договоров на железнодорожные перевозки; условия перевозок грузов, пассажиров и багажа;

положения по эксплуатации железнодорожных подъездных путей, перевозки грузов в прямых, смешанных и международных сообщениях;

права и ответственность железных дорог и их пользователей при перевозке грузов; правовые отношения в процессе выполнения грузовой и коммерческой работы на станциях и путях необщего пользования; требования и нормы Устава железнодорожного транспорта, Правил перевозок и других нормативных актов и документов, регулирующих перевозку грузов железнодорожным транспортом;

алгоритмы рассмотрения реальных случаев несохранных перевозок и возможности грамотного и обоснованного парирования предъявляемых претензий и исков к железным дорогам; процедуры анализа и оценки составления документации по несохранным перевозкам грузов.

2.2. Иметь опыт:

правовых взаимоотношений перевозчиков, владельцев инфраструктуры, грузоотправителей и грузополучателей, деятельности Госарбитража, судебного порядка разрешения споров по претензиям и искам правовых норм в условиях комплексной автоматизации процессов на грузовых станциях и путей необщего пользования (безбумажные технологии).

2.3. Иметь представление:

о теоретических основах и практике организации правовой работы на линейных предприятиях, на дорогах и в рамках ОАО «РЖД».

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Вид учебной работы	Всего часов	Курс — V
Общая трудоемкость дисциплины	150	
Аудиторные занятия:	20	
лекции	12	
практические занятия	8	
Самостоятельная работа	115	
Контрольная работа	15	1
Вид итогового контроля		Экзамен

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. РАЗДЕЛЫ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ ЗАНЯТИЙ

Раздел дисциплины	Лекции, ч	Практические занятия, ч	Лабораторный практикум, ч
Сущность транспортного права	2		
Юридические отношения перевозчиков и грузоотправителей по выполнению договоров на перевозки грузов	1	2	
Договор железнодорожной перевозки грузов	1,5	1	
Правовые основы взаимоотношений перевозчиков с владельцами путей необщего пользования	2	2	
Правовое регулирование перевозок грузов в прямом смешанном и международном сообщении	1		
Правовые основы перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, почты	1		
Претензии и иски	1,5	3	
Аренда, лизинг и прокат железнодорожных транспортных средств	1		
Железнодорожные перевозки — сфера деятельности субъектов естественных монополий	0,5		
Правовые аспекты обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте	0,5		
Всего часов	12	8	

4.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

РАЗДЕЛ 1

1.1. Сущность транспортного права

[1, гл. 1; 3; 7; 8]

Сущность транспортного права; задачи транспортного права, вытекающие из указов Президента, постановлений Федерального собрания и Правительства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте». Устав железнодорожного транспорта — основной документ, регулирующий отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями, грузополучателями, владельцами инфраструктур и другими видами транспорта. Обеспечение сохранности груза и его своевременной доставки по назначению, безопасности движения поездов, максимального сокращения транспортных издержек — основные требования условий перевозок, содержащихся в Уставе железнодорожного транспорта.

Структура Устава железнодорожного транспорта, основные понятия, используемые в законодательстве Российской Федерации о железнодорожном транспорте. Правила перевозок грузов, пассажиров и багажа. Технические условия погрузки и крепления грузов. Сборники правил перевозок и тарифов, издаваемые на основании Устава железнодорожного транспорта.

Лицензирование отдельных видов деятельности в области железнодорожного транспорта и обязательная сертификация на железнодорожном транспорте.

Использование земель железнодорожного транспорта. Управление и распоряжение имуществом железнодорожного транспорта.

1.2. Договорная дисциплина при организации перевозок

[1, гл. 2; 9; 17, стр. 1–39]

Долгосрочные договоры — основа обязательных отношений между железной дорогой и грузоотправителем. Заключение перевозчиками с владельцами инфраструктуры договоров об оказании услуг по использованию инфраструктуры, их содержание

и значение как публичных договоров. Формы заявок, порядок их заполнения, выполнения и учета, перечень перевозимых грузов (номенклатура грузов). Ответственность за внесение по инициативе грузоотправителей изменений в принятые заявки. Основание для отказа от согласования заявки.

Иные договоры на выполнение работ (оказание услуг), заключаемые владельцами инфраструктур с перевозчиками.

РАЗДЕЛ 2

ЮРИДИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ДОГОВОРОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

[1, гл. 2; 9; 17, стр. 191–214, 409–411, 507–521]

Плата за перевозки грузов. Перевозки грузов по железнодорожным линиям, имеющим узкую колею или колею разной ширины. Объявление ценности подготовленных к перевозкам грузов. Перечень грузов, которые должны сопровождаться работниками военизированной охраны. Требования обеспечения подготовки груза грузоотправителями для обеспечения безопасности движения, сохранности грузов, вагонов, контейнеров. Имущественная ответственность грузоотправителей за возникшие по его вине аварийные ситуации, загрязнение окружающей среды и перерывы в движении поездов. Порядок уведомления грузоотправителей о времени подачи вагонов и контейнеров под погрузку. Требования к подготовке вагонов под погрузку. Погрузка грузов в вагоны и контейнеры. Предоставление для погрузки и перевозки грузов крепления необходимого оборудования, материалов, средств пакетирования и иных приспособлений. Предъявление груза к перевозке. Порядок расчета за перевозку груза.

РАЗДЕЛ 3

ДОГОВОР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

3.1. Определение юридической основы договора железнодорожной перевозки грузов

[1, гл. 2; 9; 17, стр. 13–21, 41–88]

Особенность договора железнодорожной перевозки грузов. Накладная и ее юридическое значение как договора перевоз-

ки, регулирующего взаимоотношения между перевозчиком, грузоотправителем и грузополучателем. Правила оформления перевозочных документов на перевозку грузов, материальная ответственность за неправильное указание наименований или свойств груза, за предъявление груза, запрещенного к перевозке или требующего при перевозке особых мер предосторожности. Ограниченное право отправителя выбора скорости перевозки груза. Случаи установления отдельных условий перевозок грузов и связанных с ними соглашений сторон.

Юридическое значение грузовой квитанции. Учетная карточка выполнения плана перевозок формы ГУ 1 — основной юридический документ для учета выполнения плана перевозок и расчета перевозчика по штрафам с грузоотправителем, а также при рассмотрении споров между перевозчиком и грузоотправителем.

3.2. Права и обязанности сторон, участвующих в перевозке грузов

[1, гл. 2, 5; 17, стр. 89–96, 319–385, 413–452, 453–452]

Право перевозчика в отказе приема груза. Способы определения веса груза и их влияние при разрешении споров об ответственности железных дорог. Предъявление и прием груза в зависимости от состояния упаковки и свойств груза.

Особенности оформления приема грузов, отправляемых с путей необщего пользования, в смешанном или международном сообщении, особенности приема зерновых, скоропортящихся, нефтяных, опасных грузов.

Обязанности перевозчика и грузоотправителей по наложению запорных пломбировочных устройств (ЗПУ) на загруженные крытые вагоны, изотермические и цистерны.

Юридическое значение погрузки и выгрузки грузов на местах общего и необщего пользования, ответственные сроки доставки грузов — необходимое и существенное условие договора железнодорожной перевозки.

Ответственность железной дороги за несвоевременную подачу и уборку вагонов.

Обстоятельства, освобождающие перевозчика от ответственности за невыполнение срока доставки грузов.

Ответственные сроки доставки грузов в прямом смешанном и в международном сообщении.

Изменение договора перевозки. Порядок переадресовки грузов на внутреннем и международном сообщении.

Станция назначения — место завершения исполнения договора перевозки.

Порядок и доказательства выдачи груза на местах общего и необщего пользования. Раскредитование дорожной ведомости — юридическая основа выдачи груза. Ответственность грузополучателя за несвоевременный вывоз груза со станции. Особенности выдачи груза при централизованном завозе и вывозе автомобильным транспортом общего пользования. Содержание договора на транспортно-экспедиционное обслуживание.

Ответственность железной дороги, грузоотправителей и грузополучателей за присвоение, повреждение вагонов, контейнеров и съемных приспособлений.

Особенности выдачи просроченных, не востребовавшихся и бездокументных грузов.

3.3. Ответственность по договору перевозки груза *[1, гл. 2, 7, 8; 17, стр. 41–65, 409–412, 481–506]*

Постановление Правительства Российской Федерации о мерах по обеспечению сохранности грузов при перевозке по железным дорогам.

Запрещение соглашений, изменяющих ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров — основной принцип железнодорожного права, отличающий его от общих норм гражданского права.

Обстоятельства, являющиеся основаниями материальной ответственности железных дорог.

Полная утрата груза, частичная утрата (недостача), повреждение (порча) груза, просрочка в доставке груза.

Порядок оформления грузовой квитанции.

Факт принятия груза получателем — предположение об исполнении железной дорогой договора перевозки.

Право грузополучателя на предъявление претензии за повреждение и просрочку доставки груза.

Основания, освобождающие перевозчика от ответственности за утрату или повреждение груза.

Обстоятельства отнесения убытка от повреждения груза на грузополучателя.

Особенности обеспечения сохранности груза при сопровождении проводниками, грузоотправителями или представителями транспортно-экспедиционной организации. Изменение содержания договора перевозки.

Правила оформления накладной при недостатке веса груза, не превышающей нормы естественной убыли.

Дополнительные причины, освобождающие перевозчика от ответственности за недостачу или повреждение груза; загрузка вагона до полной вместимости или до технической нормы загрузки вагона, соответствие количеству мест принятого к перевозке на станции отправления, прибытие навалочных грузов без следов хищения, перевозка грузов в контейнерах и т.д.

Ответственность перевозчика за утрату или порчу груза.

Ограниченная ответственность железной дороги за утрату и порчу (повреждение) груза.

Особенности правовых отношений по возмещению нанесенного ущерба в имуществе.

Порядок определения стоимости грузов, принадлежащих отдельным гражданам, стоимости импортных и экспортных грузов, перевозимых во внутреннем сообщении с объявленной ценностью.

Порядок возмещения ущерба за полную или частичную утрату груза в международном сообщении.

Отличие транспортного права от общих норм гражданского права за просрочку исполнения договора перевозки, т.е. неисполнение обязательства.

Порядок распределения и размер ответственности за просрочку в доставке груза в прямом смешанном сообщении. Особенности определения сроков доставки груза в условиях централизованного завоза-вывоза грузов и грузов, перевозимых на особых условиях.

Обязанность грузополучателя в приеме груза, прибывшего с просрочкой доставки, и компенсация перевозчику ранее полученной от него суммы за утрату груза.

Право перевозчика на возмещение ущерба и штраф за неправильное наименование в накладной груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего особых мер предосторожности.

Ответственность грузоотправителей и грузополучателей за сверхнормативный простой подвижного состава на грузовых фронтах и на путях станции в ожидании подачи по причинам, зависящим от грузополучателя.

Порядок взыскания перевозчиками штрафов за простой вагонов. Право грузоотправителя и грузополучателя на возврат неправильно взысканного штрафа за простой вагонов.

Ответственность грузоотправителей за недогруз, неочистку и повреждение подвижного состава. Основания, освобождающие грузоотправителей и грузополучателей от платы штрафа за простой вагонов и контейнеров.

РАЗДЕЛ 4

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ ПЕРЕВОЗЧИКОВ С ВЛАДЕЛЬЦАМИ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

4.1. Правовое регулирование эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования

[1, гл. 4; 12; 17, стр. 507–530]

Устав железнодорожного транспорта. Правила эксплуатации пути необщего пользования, договор об эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования и договора на подачу и уборку вагонов — юридическая основа взаимоотношений перевозчиков и владельцев путей необщего пользования. Порядок разработки договора, рассмотрения разногласий и заключение договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, договора на подачу и уборку вагонов.

Сроки подготовки проекта нового договора. Особенности договора на эксплуатацию пути необщего пользования с предприятиями промышленного железнодорожного транспорта. Виды договоров на эксплуатацию путей необщего пользования, на подачу и уборку вагонов, временные соглашения на подачу и уборку вагонов, значение договорных отношений.

Единые технологические процессы работы станций и путей необщего пользования.

4.2. Договорные отношения при эксплуатации путей необщего пользования

[1, гл. 2, 4, 5; 17, стр. 507–530]

Место и порядок производства приемосдаточных операций. Количество подаваемых вагонов. Порядок подачи и уборки отдельных вагонов и маршрутов. Фронт погрузки и выгрузки. Сроки погрузки, выгрузки и оборота вагонов. Единая норма простоя вагонов. Порядок учета вагонов, особенности учета и исчисление простоя вагонов на пути необщего пользования при подаче локомотивом перевозчика, владельцем инфраструктуры и владельцем пути необщего пользования.

Сбор за подачу и уборку вагонов, плата за маневровую работу. Оплата расходов на содержание земельных участков. Мероприятия по улучшению использования и обеспечению сохранности вагонов. Дополнительные условия обработки вагонов.

4.3. Правовые основы заключения договоров на эксплуатацию путей необщего пользования, на подачу и уборку вагонов

[1, гл. 1, 4; 10; 17, стр. 507–530, 577–589]

Форма договоров, стороны в договоре. Подготовка к заключению договора и составление акта обследования подъездного пути. Подписание договора и урегулирование разногласий. Передача разногласий на рассмотрение органов арбитража.

Особенности заключения временных соглашений о подаче вагонов на новостроящиеся подъездные пути. Заключение договоров с контрагентами. Понуждение к заключению договора. Подведомственность преддоговорных споров. Срок действия и порядок изменения договоров.

4.4. Ответственность за надлежащим выполнением обязательств

[1, гл. 7, 8; 10; 12; 14, стр. 577–589]

Особенности ответственности за невыполнение плана перевозок грузов при погрузке их на путях необщего пользования. Ответственность железной дороги за несвоевременную подачу и уборку вагонов. Значение ведомости подачи и уборки ваго-

нов, памятки приемосдатчика, натурального листа поезда для учета и взаиморасчетов по штрафам за простой вагонов.

Ответственность за простой вагонов. Особенности учета простаивающих специализированных вагонов (изотермические, цистерны, транспортеры и др.).

Ответственность за повреждение вагонов и контейнеров на подъездном пути.

Ответственность за самовольное использование подвижного состава.

Претензии и иски, связанные с эксплуатацией подъездных путей.

РАЗДЕЛ 5

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ И МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

5.1. Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении

[1, гл. 5, 7; 14, стр. 41–63]

Особенности договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Номенклатура грузов, перевозимых в смешанном сообщении, ограничение номенклатуры грузов.

Перевозочные документы, провозные платежи, сроки доставки. Особенности планирования перевозок. Передаточная ведомость, ее юридическая сущность. Узловые соглашения.

Взаимоотношения транспортных организаций при передаче груза с одного вида транспорта на другой.

Взаимная ответственность транспортных организаций при смешанных перевозках. Ответственность за невыполнение плана перевозки. Ответственность за сохранность груза.

5.2. Перевозка грузов в международном сообщении

[1, гл. 2, 7; 14, стр. 41–63, 481–500]

Соглашение о международных железнодорожных сообщениях. Особенности планирования, оформления перевозок, приема груза, взыскания провозных платежей. Передаточная ведомость. Вагонная ведомость. Срок доставки. Выдача груза.

Право изменения договора перевозки. Ответственность сторон по договору международной перевозки грузов. Международные железнодорожные паромные переправы.

РАЗДЕЛ 6

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОБАГАЖА, ПОЧТЫ

[1, гл. 3, 6, 7; 11; 13]

Договор перевозки багажа и груза пассажирской скоростью.

Пассажирский билет — основной документ, удостоверяющий договор перевозки пассажира. Право пассажира и железной дороги по договору перевозки. Отличие договора на перевозку пассажира от договора на перевозку груза. Сроки годности пассажирских билетов. Право пассажира на остановку в пути следования. Порядок продления срока годности пассажирского билета.

Багажная квитанция — договор перевозки багажа. Отличие договора на перевозку багажа от договора на перевозку груза. Определение сроков доставки багажа. Объявленная стоимость багажа — право пассажира. Право пассажира на одностороннее изменение договора перевозки багажа. Особенности выдачи багажа.

Договор на перевозку груза пассажирской скоростью. Порядок приема и выдачи груза. Срочность доставки.

Порядок оформления неприбытия багажа и груза, сроки хранения, реализации не востребовавшего багажа и груза.

Право предъявления пассажиром и грузополучателем претензии за утрату багажа и груза. Возмещение перевозчиком стоимости утраченного багажа и груза.

РАЗДЕЛ 7

ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

[1, гл. 8; 14; 15; 17, стр. 531–589]

Значение и особенности претензионного порядка разрешения споров с участием перевозчика. Основания предъявления претензий. Обстоятельства, позволяющие служить основанием для материальной ответственности железной дороги, грузоот-

правителей, грузополучателей и пассажиров при железнодорожной перевозке.

Ответственность за невыполнение плана перевозок, за утрату, порчу и повреждение груза и багажа, за несвоевременную доставку груза и багажа, нерациональное использование и повреждение подвижного состава.

Коммерческий акт и акт общей формы, требования и сроки их составления. Право грузополучателя оспаривать коммерческий акт по мотивам неправильного его оформления.

Правила составления акта о техническом состоянии вагона, контейнера. Правила составления акта экспертизы.

Расследование несохранных перевозок, розыск грузов.

Право предъявления претензий и исков. Особенности предъявления претензий на частичную недостачу и повреждение груза. Порядок предъявления и рассмотрения претензий. Особенность предъявления претензий, вытекающих из договора перевозки грузов, пассажиров, багажа в прямом смешанном сообщении и в прямом международном сообщении. Перечень основных документов, прилагаемых к претензионному заявлению. Сроки предъявления и рассмотрения претензий. Содержание и оформление претензий.

Иски к перевозчикам, владельцам инфраструктур, грузоотправителям, грузополучателям и пассажирам. Срок исковой давности. Порядок разрешения исков, предъявляемых к перевозчикам. Исковое заявление. Требования к предъявленным документам по исковому заявлению. Место предъявления искового заявления. Встречный иск.

РАЗДЕЛ 8

АРЕНДА, ЛИЗИНГ И ПРОКАТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

[3; 4; 16]

Аренда, лизинг и прокат как формы использования железнодорожных транспортных средств. Классификация аренды транспортных средств. Правовое содержание аренды транспортных средств. Понятие лизинга транспортных средств. Общие правила лизинговых операций.

РАЗДЕЛ 9
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ — СФЕРА
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СУБЪЕКТОВ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ

[5]

Органы, регулирующие деятельность субъектов естественных монополий. Методы регулирования и государственный контроль в сферах естественных монополий. Обязанности субъектов естественных монополий. Ответственность за нарушения закона «О естественных монополиях».

РАЗДЕЛ 10
ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

[18; 19]

Методика расследования нарушений безопасности движения поездов и производства маневровой работы. Порядок судебного расследования крушений и аварий.

4.3. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

Номер раздела дисциплины	Тема
2	Ведение учетной карточки (ГУ 1)
3	Порядок заключения договоров об эксплуатации подъездных, путей, о подаче и уборке вагонов; ответственность за неисполнение обязательств
4	Заключение договоров на централизованный завоз и вывоз грузов с ж.д. станций, транспортно-экспедиционное обслуживание, юридическая сущность
7	Порядок оформления актов общей формы, коммерческих актов в пути следования, при выдаче грузов, в пунктах перевалки, порядок выдачи несохранных грузов и багажа
7	Порядок и основание составления акта о техническом состоянии вагона, контейнера, акта экспертизы
7	Рассмотрение претензионных заявлений, исков, расследование несохранных перевозок

5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

№ п/п	Тема	Количество часов
1	Структура «Устава железнодорожного транспорта», закона «О железнодорожном транспорте»	8
2	Юридические отношения перевозчиков и грузоотправителей	10
3	Права и обязанности сторон, участвующих в перевозке грузов	8
4	Ответственность по договору перевозки грузов	10
5	Правовое регулирование эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования	7
6	Договорные отношения при эксплуатации путей необщего пользования	8
7	Правовые основы заключения договоров на эксплуатацию путей необщего пользования	8
8	Ответственность за надлежащим выполнением обязательств	12
9	Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении	5
10	Перевозка грузов в международном сообщении	5
11	Правовые основы перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, почты	10
12	Претензии и иски	12
13	Аренда, лизинг транспортных средств	6
14	Железнодорожные перевозки — сфера деятельности субъектов естественных монополий	6
Всего:		115

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная

1. Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

2. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 27.02.2003 № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

4. Федеральный закон от 12.10.2001 № 245-ФЗ «О лизинге».

5. Федеральный закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях».

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 18.05.2001 № 384 «О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте».

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.06.2002 № 383 «О лицензировании перевозочной деятельности на железнодорожном транспорте».

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2003 № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

9. Правила оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. Утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2003. № 703.

10. Гражданский кодекс Российской Федерации, глава 40.

11. Федеральный закон от 30.12.2001 № 196-ФЗ «О защите прав потребителей».

12. Приказ МПС Российской Федерации от 18.06.2003 № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозке грузов железнодорожным транспортом».

13. Распоряжение МПС Российской Федерации от 19.12.2002 № 7691-р «О правилах расчетов между железными дорогами по

выплатам штрафов пассажирам, связанным с задержкой отправления и опозданием пассажирских поездов».

14. Правила рассмотрения претензий, возникающих в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом. Утв. Приказом МПС Российской Федерации от 18.06.2003 № 42.

15. Постановление Пленума ВАС Российской Федерации от 25.01.2001 № 1 «О некоторых вопросах практики применения Транспортного Устава железных дорог в Российской Федерации».

16. Указ Президента Российской Федерации от 08.08.2003 № 933 «О внесении изменений в Государственную программу приватизации государственных и муниципальных предприятий в Российской Федерации».

17. Сборник правил перевозок грузов на железнодорожном транспорте. Книга. I. — М.: Юридическая фирма «Контакт», 2001.

18. Приказ министра путей сообщений ЦШ от 08.01.1994 г.

19. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. ЦРБ/162. — М.: Транспорт, 2000.

20. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. — М.: Транспорт, 2000.

21. Прейскурант № 1001. Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки. Тарифное руководство № 1 МПС, 4.1 и 2. 2003.

24. Прейскурант № ПА, 11В. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС, СИ). — М.: Транспорт, 1992.

Дополнительная

1. Бурса Н.П., Ляндрес В.Б. Ответственность за нарушение плана железнодорожной перевозки грузов. — М.: Юридическая литература, 1979.

2. Астановский Г.Б. Договорные отношения на эксплуатацию подъездных путей. — М.: Юридическая литература, 1984.

3. Бурса Н.П., Ляндрес В.Б. Претензии и иски к транспортным организациям. — М.: Юридическая литература, 1985.

4. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации. — М.: 1996.

5. Федеральный конституционный закон «Об арбитражных судах в Российской Федерации». — М.: 1996.

6. Новиков В.М., Климанов В.С. Теория и практика транспортного права. Ч. 1. Договорные аспекты коммерческой работы: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 1997.

7. Новиков В.М., Климанов В.С. Теория и практика транспортного права Ч. 2. Правовые основы организации перевозочного процесса: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 1997.

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Рабочая программа

Редактор *В.И. Чучева*
Компьютерная верстка *О.А. Денисова*

Тип. зак.	Изд. зак. 319	Тираж 1 500 экз.
Подписано в печать 02.12.08	Гарнитура NewtonС	
Усл. печ. л. 1,25		Формат 60×90 _{1/16}

Издательский центр и Участок оперативной печати
Информационно-методического управления РГОТУПС,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2