

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОТКРЫТЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

---

**9/14/2**

Одобрено кафедрой  
«Управление  
эксплуатационной работой»

Утверждено  
деканом факультета  
«Управление процессами  
перевозок»

**ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

для студентов IV и V курсов  
специальности

**190701 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ  
НА ТРАНСПОРТЕ  
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ)**



Москва — 2006

Составитель – канд. техн. наук, доц. О.А. ОЛЕЙНИК

Рецензент – канд. техн. наук, доц. В.С. ВОЛКОВ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Производственная практика студентов РГОТУПС, обучающихся по специальности 240100 «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)», призвана устранить соответствующие пробелы у тех лиц, которые не получили должного производственного опыта в области эксплуатационной, грузовой и коммерческой работы на железнодорожных станциях и в отделениях дороги. При этом ставится задача ознакомления с современной техникой и технологией на указанных производственных объектах, приобретение студентами профессиональных навыков организаторской деятельности в условиях трудового коллектива.

Производственная практика организуется в соответствии с «Положением о практике студентов высших и средних специальных учебных заведений железнодорожного транспорта РФ», утвержденным Министерством путей сообщения РФ (Указания №Б-517 у от 23 мая 1996 г.), а также «Положением о практике студентов РГОТУПС» утвержденным ректором университета.

Студенты РГОТУПСa специальности «Д» проходят практику на IV и V курсах в свободное от работы время. При этом на IV курсе они знакомятся с эксплуатационной, грузовой, коммерческой и пассажирской работой сортировочной или крупной участковой станции, на V курсе — с той же производственной деятельностью в отделении дороги, а при возможности и в едином диспетчерском центре управления перевозками дороги (ЕДЦУ). Ориентировочно продолжительность практики на каждом курсе составляет 24 дня.

Чтобы практика прошла более эффективно, студенту рекомендуется вначале прочесть в учебнике или учебном пособии все, что относится к работе станции или отделения дороги, и лишь потом начать посещать соответствующий производственный объект.

Явившись на сортировочную станцию, до начала практики студенты обязаны пройти инструктаж по технике безопасности. Следует ознакомиться с технико-распорядительным

актом (ТРА), схемой путевого развития и технологическим процессом. Затем необходимо посетить рабочее место дежурного по станции, горку, маневрового диспетчера и другие объекты согласно настоящей программе. В процессе знакомства с ТРА, технологическим процессом и производственными объектами рекомендуется делать отдельные выписки в специальной тетради. Эти выписки будут использованы при подготовке отчета о производственной практике.

Аналогично рекомендуется поступать и при знакомстве с эксплуатационной, грузовой, коммерческой и пассажирской работой в отделении железной дороги. При этом вначале наряду с изучением соответствующих разделов в учебнике или учебном пособии полезно ознакомиться также с «Пособием поездному диспетчеру и дежурному по отделению».

В период прохождения практики на производстве студент обязан соблюдать правила техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии и правила внутреннего распорядка предприятия. Необходимо посещать занятия по технической учебе, организуемые для работников предприятия.

Основным документом, отражающим ход практической подготовки студента в течение всего периода обучения в университете, является «Студенческая аттестационная книжка производственного обучения», в которой должна быть представлена отметка предприятия о прохождении практики. Результаты защиты оцениваются по четырехбалльной системе: отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.

Невыполнение программы практики студентом, получение неудовлетворительной оценки или непредставление отчета влечет за собой повторное прохождение практики или отчисление из университета.

## **2. СТАНЦИОННАЯ ПРАКТИКА**

Во время практики студент изучает следующие вопросы производственной деятельности на станции и ее объектах.

## **2.1. ОБЩЕЕ ЗНАКОМСТВО СО СТАНЦИЕЙ**

Технико-эксплуатационная характеристика станции и принципиальная схема взаимного расположения парков и основных устройств (в «рыбках»). Технико-распорядительный акт и технологический процесс. Размеры и характер поступающих вагонопотоков: транзитного без переработки, транзитного с переработкой, местного. Основные технические средства, используемые в производственном процессе. Достоинства и недостатки в схеме путевого развития и в технологическом процессе.

## **2.2. РАБОТА ДЕЖУРНОГО ПО СТАНЦИИ**

Порядок приема и отправления поездов и использования для этих целей технических средств автоматики и телемеханики. Система контроля свободности и занятости путей. Информация, помещаемая в журнале движения поездов и локомотивов. Порядок приема, отправления поездов при запрещающем показании входного и выходного сигналов и в других нестандартных ситуациях. Технология обработки поездов по прибытию и отправлению. Приемы в работе дежурного по станции, направленные на обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы, сокращение простоев подвижного состава.

## **2.3. РАБОТА ГОРКИ**

Путевое развитие предгорочной и подгорочной горловин. Технические средства и системы для механизации и автоматизации сортировочного процесса. Устройства для определения ходовых свойств отцепов, контроля заполнения сортировочных путей. Средства для реализации переменных скоростей роспуска. Порядок расформирования состава в обычных условиях и при наличии в составе вагонов, запрещенных к спуску с горки без локомотива. Причины повторной переработки вагонов и ее размеры. Меры по обеспечению маневров и техника личной безопасности при их проведении. Причины возникающих сбоев в работе горки.

При отсутствии на станции горки соответствующие вопросы изучают в условиях сортировки на вытяжных путях.

#### **2.4. РАБОТА СТАНЦИОННОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЦЕНТРА (СТЦ)**

Порядок приема и передачи информации о прибывающих и отправляемых поездах. Организация проверки операторами СТЦ документов и составов, прибывающих на станцию и переставляемых из сортировочного парка. Технические средства, используемые в СТЦ.

#### **2.5. РАБОТА СТАНЦИОННОГО И МАНЕВРОВОГО ДИСПЕТЧЕРА**

Организация оперативного планирования работы станции на сутки и смену. Сущность текущего (на ближайшие 4-6 часов) планирования. Порядок использования информации о прибытии поездов в расформирование для планирования очередности их обработки и управления поездообразованием.

Сущность диспетчерского руководства и расформированием и формированием поездов, подачей и уборкой вагонов. Структура графика исполненной работы, который ведет маневровый диспетчер. Приемы, применяемые маневровым диспетчером, для повышения уровня безопасности маневров, ускорения переработки поездов и вагонов, повышения производительности маневровых локомотивов, сокращения межоперационных простоев подвижного состава. Порядок формирования одnogруппных, групповых и многогруппных (в частности – сборных) поездов. Функции составителя поездов. Операции управления поездообразованием, механизированные и автоматизируемые на станции благодаря системе АСУ СС (при ее наличии).

#### **2.6. РАБОТА ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА СТАНЦИИ**

Анализ работы станции и его виды. Количественные и качественные показатели работы станции. Организация комплексных бригад, нормирование их работы и меры по повышению производительности труда. Порядок планирования

внедрения новой техники. Производственно-финансовая деятельность станции.

## **2.7. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА НА ГРУЗОВОМ ДВОРЕ**

Специализация складов на грузовом дворе и используемые погрузочно-разгрузочные машины. Порядок приема, погрузки, выгрузки и выдачи грузов. Применяемые способы уплотненной загрузки вагонов и другие меры, направленные на повышение статической нагрузки. Работа приемосдатчиков и используемая ими документация. Функции производственного участка механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ. Приемы рационального использования погрузочно-разгрузочной техники и труда механизаторов. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания и централизованного завоза и вывоза грузов.

## **2.8. ГРУЗОВАЯ РАБОТА НА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

Общая характеристика примыкающих к станции подъездных путей. Организация их маневрового обслуживания. Содержание договора на эксплуатацию подъездного пути. Общие принципы организации выполнения грузовых и коммерческих операций. Организация приемосдаточных операций. Взаимная ответственность железных дорог и ветвевладельцев за использованием грузовых вагонов. Особенности технологии перевозок массовых грузов.

## **2.9. ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОЙ РАБОТЫ**

Характеристика вокзала, его помещений и других, имеющих на станции, устройств для обслуживания пассажиров. Основные положения технологии работы вокзала, организация работы билетных касс, камеры хранения и багажных помещений. Особенности обслуживания дальних, местных и пригородных пассажиров. Основные приемы в работе дежурного по вокзалу и билетного кассира. Достоинства системы «Экспресс»

для продажи билетов. Организация информации пассажиров и используемые для этих целей технические средства.

### **3. ПРАКТИКА В ОТДЕЛЕНИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ (СТАНЦИОННО-ОТДЕЛЕНЧЕСКАЯ)**

Во время практики в отделении дороги, а при возможности и едином диспетчерском центре управления перевозками (ЕДЦУ), студенты знакомятся с производственной деятельностью отделов: перевозок, грузовой и коммерческой работы, планово-техничко-экономического, структур фирменного транспортного обслуживания (ФТО). С пассажирской работой они знакомятся в дирекции пассажирских перевозок. В процессе практики основное внимание уделяется изучению следующих вопросов.

#### **3.1. ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ**

Железнодорожные участки, входящие в состав отделения, и их техническое оснащение: количество главных путей, средства сигнализации и связи при движении поездов, род тяги и серии локомотивов в грузовом и пассажирском движении. Размещение основных и оборотных депо, устройств вагонного хозяйства. Направление груженых и порожних вагонопотоков согласно плану формирования поездов. Основные станции организации отпра- вительских маршрутов, сортировочные станции, а также пункты выгрузки «решающих» грузов. Схема тяговых плеч и участков обращения локомотивов и локомотивных бригад.

#### **3.2. УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ ПЕЕЗДОВ НА УЧАСТКАХ ОТДЕЛЕНИЯ**

Основные принципы организации диспетчерского руко- водства поездной и грузовой работой в условиях функциони- рования ЕДЦУ. Расположение диспетчерских кругов.

Порядок оперативного планирования работы на сутки и смену.

Организация приема и передачи информации между станциями отделения и информационно-вычислительным центром дороги.

Организация развоза местного груза и порожних вагонов на отделении. Центры управления местной работой (ЦУМР). Обязанности дежурного по отделению. Внедрение «твердого» графика движения сборных, вывозных и передаточных поездов и уровень его выполнения.

Работа поездного диспетчера (ДНЦ). Средства автоматизации рабочего места ДНЦ и выполняемые ими функции. Структура графика исполненного движения поездов. Основные приемы диспетчерского регулирования, направленные на:

- повышение уровня безопасности движения;
- повышение участковой скорости;
- ускорение продвижения вагонов и доставки грузов;
- улучшение использования поездных локомотивов;
- повышение ритмичности работы станций;
- обеспечение пропуска поездов при предоставлении

«окон».

Особенности работы поездного диспетчера при наличии диспетчерской централизации.

Действия поездного диспетчера в нестандартных и аварийных ситуациях. Основные показатели, которыми оценивается работа поездного диспетчера.

Работа старшего поездного диспетчера, дежурного по отделению, диспетчера-вагонораспорядителя, локомотивного диспетчера.

Порядок разработки и корректировки графика движения поездов, в том числе вариантов графика на период предоставления «окон» для ремонта пути. Анализ графиков исполненного движения.

Применение современных информационных систем и средств автоматизации управления перевозками, в том числе автоматизированной системы ведения и анализа график исполненного движения ГИД «Урал-ВНИИЖТ», оперативной системы контроля и анализа эксплуатационной работы

«ОСКАР», автоматизированной системы текущего планирования «Полигон» и др.

Студенту рекомендуется принимать участие в планерках перед вступлением смены на дежурство, в анализе работы после смены и в проведении технической учебы.

### **3.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ РАБОТЫ В ОТДЕЛЕ ПЕРЕВОЗОК**

Организация работы ревизорского аппарата (УРБД, ДНЧ) по обеспечению безопасности движения. Учет и анализ случаев нарушения безопасности движения. Основные причины допущенного брака.

Положение с охраной труда в хозяйстве перевозок. Организация обучения и инструктажа по безопасным приемам труда. Порядок учета и анализ случаев производственного травматизма. Причины допущенных случаев производственного травматизма на отделении дороги.

### **3.4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ОТДЕЛА ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ, СТРУКТУР ФТО**

Порядок планирования и организации погрузки и выгрузки на отделении дороги. Организация маршрутизации перевозок с мест погрузки. Применяемые на отделении меры для повышения статической нагрузки вагонов. Взаимодействие железной дороги с железнодорожными подъездными путями. Порядок заключения договоров на эксплуатацию подъездных путей; структура этих договоров. Имеющиеся на отделении структуры для фирменного транспортного обслуживания отправителей и получателей, представляемые виды этого обслуживания.

Функции ревизорского аппарата отдела грузовой и коммерческой работы.

### **3.5. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПЛАНОВО-ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОТДЕЛА**

Порядок и методика разработки годовых и квартальных планов отделения дороги. Технические нормы эксплуатационной работы, их структура и порядок установления для отделения дороги. Основные качественные и количественные показатели эксплуатационной работы.

Основы финансово-экономической деятельности. Принципы расчета показателей производительности труда, прибыли и рентабельности работы отделения, формирование фондов экономического стимулирования.

### **3.6. РАБОТА ДИРЕКЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Организация перевозок пассажиров и багажа. Способ проведения контроля за работой пассажирских технических станций. Организация работы вокзала, современные приемы обслуживания пассажиров; использование для этих целей новейшей техники.

Учет и анализ выполнения графика движения пассажирских поездов на отделении дороги.

Основные функции и методы работы бюро по распределению мест в пассажирских поездах. Использование системы «Экспресс».

# ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Редактор *Г.В. Тимченко*  
Компьютерная верстка *Г.Д. Волкова*

---

Тип.зак.	Изд.зак. 154	Тираж 3 000
Подписано в печать 30.05.06	Гарнитура Newton	Формат 60 × 90 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
Усл.печл. 0,75		

---

Издательский центр РГОТУПСа,  
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

125993, Москва, Часовая ул., 22/2  
Участок оперативной печати