

28/10/1

Одобрено кафедрой
«Философия, социология
и история»

Утверждено
деканом факультета
«Экономический»

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Рабочая программа, тематический план
и планы семинарских занятий

для студентов II курса заочной формы обучения
специальностей

080502 (Э), 230201 (ИСЖ), 190401 (ЭНС), 190402 (АТС),
190701 (Д), 280101 (БЖТ), 280202 (ЭК), 220201 (УИТС)

для студентов IV курса заочной формы обучения
специальностей

140104 (ПТ), 190301 (Т), 190302 (В), 190205 (СМ), 190303 (ЭПС),
230101 (ЭВМ), 270102 (ПГС), 270112 (ВК), 270204 (С), 270201 (МТ)

для студентов I курса очной формы
обучения специальностей
190701 (ДД), 270204 (ДС)

для студентов IV курса очной формы обучения
специальности
270102 (дПГС)

РОАТ
Москва — 2010

Программа составлена в соответствии с целевыми установками и государственными требованиями квалификационной подготовки инженера для студентов по специальностям, указанным на титуле.

С о с т а в и т е л и : канд. пед. наук, доц. Л.П.Гордеева,
канд. ист. наук, доц. Ю.А. Топчий.

Под редакцией – д-ра ист. наук Ильина С.В.

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**Рабочая программа, тематический план
и планы семинарских занятий**

Редактор *Г.В. Тимченко*
Компьютерная верстка *Г.Д. Волкова*

Тип.зак.	Изд.зак. 84	Тираж 5000 экз.
Подписано в печать 29.01.10	Гарнитура Newton	Формат 60 × 90 ¹ / ₁₆
Усл.печ.л. 2,0		

Редакционный отдел
Информационно-методического управления РОАТ,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати
Информационно-методического управления РОАТ,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

1. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ ИЗУЧЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Преподавание дисциплины «История железнодорожного транспорта» направлено на расширение знаний студентов об истории развития мирового и российского железнодорожного транспорта, его технических средств, изучение отечественного опыта, патриотических, трудовых, научно-технических традиций поколений российских железнодорожников, воспитание профессиональной гордости специалиста железнодорожного транспорта.

В результате изучения дисциплины студенты должны знать:

- историю создания и развития железных дорог за рубежом и в России, изменение их роли в различные исторические периоды;
- реформирование железнодорожного транспорта в современной России и за рубежом;
- развитие технических средств железнодорожного транспорта, основные тенденции технического прогресса в XIX–XX вв.;
- вклад выдающихся отечественных ученых и инженеров, руководителей МПС, поколений железнодорожников в техническое, экономическое, социальное развитие железнодорожной отрасли России;
- историю местных железных дорог – филиалов ОАО «РЖД»; РОАТ и других транспортных учебных заведений.

2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Курс	Вид учебной работы	Всего часов				
		Форма обучения и специальности				
		Заочная		Очная		
I				дС	дД	
II		БЖТ, ЭК, Д	ИСЖ, Э, УИТС, АТС, ЭНС			
IV		ЭВМ, ПГС, С, ПТ, Т, В, МТ ВК, СМ	ЭПС			дПГС
	Общая трудоем- кость дисциплины	135	135	135	264	135
	Аудиторные заня- тия:	20	16	54	90	36
	лекции	12	12	36	90	18
	практические занятия (семи- нары)	8	4	18	—	18
	Самостоятельная работа	115	119	81	174	99
	Вид итогового контроля	зачет, дифференциро- ванный зачет	зачет, диффе- ренцированный зачет	зачет	зачет	зачет

3. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Заочная форма обучения (всего 20 ч)

Темы занятий	Лекции	Практические занятия
1. История зарождения железнодорожного транспорта	1	
2. Развитие железных дорог мира во второй половине XIX – XX вв.	1	
3. Развитие технических средств железнодорожного транспорта в XIX–XX вв.	2	
4. История развития железнодорожного транспорта России и Советского Союза	2	
5.Современные проблемы развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации	2	
6. История уставов железных дорог России	2	
7. История транспортных учебных заведений. ВЗИИТ, РГОТУПС, РОАТ	2	
8.Основные этапы развития мирового железнодорожного транспорта		2
9.Роль Российского государства в развитии железнодорожного транспорта во второй половине XIX в.		2
10.Отечественный железнодорожный транспорт в советский период		2
11. Тестирование (выходной контроль)		2
Итого:	12	8
Зачет		
Дифференцированный зачет		

Очная форма обучения (всего 90 ч)

№ п/п	Лекции (56 ч)	дД	дС	дПГС
		Общее количество часов Лекции (ч)		
		70	36	18
1	Исторические и технические предпосылки создания железнодорожного транспорта	4	2	—
2	Строительство первых железных дорог мира, выход железнодорожного транспорта на все континенты мира (1825 – 1860 гг.)	2	2	2
3	Развитие железнодорожного транспорта во II половине XIX–XX вв.	4	2	2
4	Мировой железнодорожный транспорт в современный период (1980 – нач. 2000-х гг.)	4	—	—
5	Железные дороги Европы, Америки, Азии. Прошлое и настоящее	2	—	—
6	История создания и развития локомотивов (паровозы, электровозы, тепловозы)	2	2	—
7	Создание и совершенствование пассажирских и грузовых вагонов	2	—	—
8	8. Железнодорожный путь в XIX–XX вв.	2	2	—
9	Возникновение и основные этапы развития железнодорожных станций	2	4	2
10	Управление движением поездов, развитие сигнализации и связи	2	2	2
11	Начальный период строительства и эксплуатации железных дорог в России. Магистраль С.Петербург – Москва	2	2	2
12	Железнодорожный транспорт России во II половине XIX века	2	—	—

Продолжение табл.

№ п/п	Лекции (56 ч)	дД	дС	дПГС
		Общее количество часов Лекции (ч)		
		70	36	18
13	Железные дороги России на рубеже XIX – XX вв. Строительство Транссибирской магистрали	4	2	2
14	Отечественный железнодорожный транспорт в 1920-е – 1930-е гг., роль железных дорог в социально-экономическом развитии страны	4	2	—
15	Железнодорожный транспорт в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.)	6	4	2
16	Послевоенная реконструкция, развитие железнодорожного транспорта в СССР в 1950-е – 1980-е гг.	2	2	—
17	Российские железные дороги в 1990-е годы	2	2	—
18	Структурные реформы железнодорожного транспорта России (конец 1990-х – начало 2000-х гг.). ОАО «Российские железные дороги»	2	-	2
19	История уставов железных дорог России	4	2	—
20	История подготовки инженеров путей сообщения в вузах России	2	2	—
21	Подготовка специалистов среднего звена и массовых профессий для железнодорожного транспорта	2	—	—
22	ВЗИИТ, РГОТУПС, РОАТ: история и современное развитие	2	2	2

Окончание табл.

№ п/п	Семинары (20 ч)	дД	дС	дПГС
		Общее количество часов Семинары (ч)		
		20	18	18
1	Основные этапы развития мирового железнодорожного транспорта	4	4	4
2	Роль Российского государства в развитии железнодорожного транспорта во II половине XIX в.	4	4	4
3	Отечественный железнодорожный транспорт в советский период	4	4	4
4	История развития технических средств железнодорожного транспорта	4	4	4
5	Современные проблемы развития железнодорожного транспорта России	4	2	2

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ ЗАНЯТИЙ. РАЗДЕЛЫ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Тема 1. ИСТОРИЯ ЗАРОЖДЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Исторические и экономические предпосылки возникновения железных дорог. Развитие промышленности в конце XVIII—начале XIX вв. Технические предпосылки создания железнодорожного транспорта: колесо с ребордой (Джессоп), металлические рельсы (Р. Рейнольдс), паровой двигатель (Дж. Уатт). Создание первого паровоза (Р. Тревитик, 1803 г.). Вклад

Дж.Стефенсона в создание железнодорожного транспорта. Строительство первой железнодорожной линии Стоктон-Дарлингтон (1825 г.).

Этап начального развития железных дорог (1825–1860 гг.). История строительства первых железных дорог в мире, их распространения на все континенты. Создание технических средств железнодорожного транспорта.

Тема 2. РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИРА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX–XX ВВ.

Основные тенденции железнодорожного строительства. Изменение роли железных дорог в различные исторические периоды. Основные этапы развития мирового железнодорожного транспорта. Железнодорожный транспорт в военное время. Международные железнодорожные организации (Международная ассоциация железнодорожных конгрессов (МАЖК), Международный союз железных дорог (МСЖД), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и др.) Транспортные органы Организации Объединенных Наций.

Новое направление в развитии современного железнодорожного транспорта — высокоскоростные железные дороги. Строительство трансконтинентальных и межконтинентальных магистралей. Реформирование железных дорог мира в конце XX в.

ТЕМА 3. РАЗВИТИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В XIX–XX ВВ.

Локомотивы. Эволюция паровозов, увеличение энергетической мощности паровозов. Основные типы грузовых паровозов (трехосные, 0-3-0, «Микадо», серий «ФД», «С», сочлененные типа «Маллет» и др.). Создание двигателя внутреннего сгорания (дизель), развитие тепловозов, газотурбовозы. Электрификация железных дорог, электровозы, электропоезда. Локомотивное хозяйство.

Вагоны. Развитие пассажирских вагонов. Грузовое вагоностроение: повышение грузоподъемности, приспособление конструкций вагонов к перевозкам различных видов грузов.

Развитие железнодорожных тормозов: ручное торможение, механические, автоматические тормоза. Сцепные приборы: от ручной винтовой стяжки — к автосцепке.

Железнодорожный путь в XIX—XX вв. Выбор ширины железнодорожной рельсовой колеи в разных странах. Рельсы и шпалы. Стрелочный перевод. Искусственные сооружения: железнодорожные мосты, тоннели, переправы. Станции железных дорог. Этапы развития сортировочных и грузовых станций. Вокзалы, вокзальные комплексы.

Управление движением. Развитие сигнализации, централизации, блокировки. Средства железнодорожной связи: радиотелефонная, спутниковая связь. Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Основные направления и организация научно-исследовательской деятельности. Научно-исследовательские центры железных дорог мира. Испытательные центры.

Перспективная стратегия развития железнодорожного транспорта.

Тема 4. ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ И СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Борьба в 30—40-х годах XIX века по проблемам железнодорожного строительства в России.

Начальный период строительства и эксплуатации железных дорог в России. Проектирование и сооружение первой в стране железнодорожной магистрали Санкт-Петербург-Москва (1842—1851 гг.). Заслуги в строительстве этой дороги русских инженеров и ученых (П.П. Мельников, Н.О. Крафт, Д.И. Журавский и др.).

Расширение строительства железных дорог после реформы 1861 г. в центре страны, на подходах к Уралу, Сибири, Средней Азии, строительство Закаспийской железной дороги. Эксплуа-

тационная работа, развитие паровозостроения, русская школа паровозостроения (Н.П. Петров, А.П. Бородин, Н.Л.Щукин и др.).

Железные дороги на рубеже XIX–XX вв. Изыскания, строительство, значение Великого Сибирского пути — Транссибирской магистрали. Деятельность по развитию железнодорожной сети С.Ю. Витте. Вклад в развитие железных дорог российских ученых и инженеров Н.А. Белелюбского, С.В. Кербедза, П.Ф. Николаи, Л.Д. Проскуракова и др., руководителей ведомства путей сообщения России. Участие железнодорожников в рабочем, демократическом движениях, революционной борьбе. Железнодорожный транспорт в годы первой мировой войны.

Восстановление железнодорожного транспорта России после разрухи первой мировой и гражданской войн. Индустриальный рывок страны в 1930-е годы, строительство железных дорог, развитие и техническое переоснащение железнодорожного транспорта. Роль железных дорог в решении транспортного обеспечения народного хозяйства и укреплении обороноспособности страны. Вклад в развитие железнодорожных технических средств ученых М.В. Ломоносова, В.Н. Образцова, Е.О. Патона, Г. П. Передерия и др. Новаторы первых пятилеток.

Железные дороги в годы Великой Отечественной войны (1941 -1945 гг.). Осуществление перевозок воинских соединений, техники, боеприпасов, других военных грузов, эвакуации населения и крупных предприятий в восточные районы страны. Транспортное обеспечение крупнейших военных операций Красной Армии. Участие железнодорожников в военных действиях (бронепоезда, военно-санитарные поезда). Восстановление разрушенных железных дорог, железнодорожные войска, спецформирование НКПС. Подвиги железнодорожников на полях сражений и в тылу.

Железнодорожный транспорт в послевоенный период

Развитие железнодорожной сети, строительство Байкало-Амурской магистрали. Техническое перевооружение транспор-

та, управление движением на основе автоматизированных систем и внедрения вычислительной техники в 60-80-е годы.

Производственная и социальная жизнь железнодорожников

Актуальное значение уроков истории железнодорожного транспорта России и Советского Союза.

Тема 5. СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Развитие железнодорожного транспорта в условиях современных реформ. Роль и место железнодорожного транспорта в народнохозяйственном комплексе России. Развитие экономических реформ на железнодорожном транспорте, обеспечение стабильности отрасли. Железные дороги РФ как естественная монополия: проблемы и пути разрешения проблем. Социальные проблемы на железнодорожном транспорте.

Взаимодействие железных дорог с субъектами РФ, проблемы сотрудничества российских железных дорог и железных дорог стран-членов СНГ, интеграция железных дорог России в общеевропейскую сеть. Внешнеэкономическая деятельность МПС РФ.

Структурные реформы федерального железнодорожного транспорта (конец 1990-х — нач. 2000-х гг.). Цели и задачи деятельности ОАО «Российские железные дороги». Практика осуществления реформы на современном этапе.

Тема 6. ИСТОРИЯ УСТАВОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ

Создание первого в России Устава железных дорог Н.О. Культицким, введение Устава в действие (1885 г.). Правила технической эксплуатации железных дорог (1898 г.). Устав железных дорог РСФСР (1920 г.). Уставы железных дорог СССР (1935, 1964 г.) — главные юридические документы на железнодорожной сети страны. Правила технической эксплуатации железных

дорог РФ (1993 г.). Транспортный Устав железных дорог РФ (1998 г.).

Федеральные законы в период реформирования железнодорожного транспорта: «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»(2003 г.), «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»(2003 г.). Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (2000 г.).

Тема 7. ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ. ВЗИИТ, РГОТУПС, РОАТ

Роль образования в становлении и развитии железнодорожного транспорта в России. История подготовки специалистов путей сообщения в железнодорожных вузах. Подготовка специалистов среднего звена и массовых профессий для железнодорожного транспорта. РОАТ: история и современность.

ПЛАНЫ СЕМИНАРСКИХ ЗАНЯТИЙ

Семинар №1

Основные этапы развития мирового железнодорожного транспорта

Вопросы:

1. Зарождение железнодорожного транспорта, этап начального развития железных дорог (1825–1860 гг.).
2. Бурное развитие железнодорожного транспорта во II половине XIX в. – начале XX в. (1860–1914 гг.).
3. Развитие железных дорог мира как основного вида сухопутного транспорта между мировыми войнами.
4. Особенности работы железных дорог в 1950-е- 1970-е гг.
5. Мировой железнодорожный транспорт в современный период (1980-е гг. – настоящее время).

Семинар №2

Роль Российского государства в развитии железнодорожного транспорта во II половине XIX в.

Вопросы:

1. Борьба в 30–40-х годах XIX века по проблемам железнодорожного строительства в России.
2. Эпоха крупномасштабного строительства — эпоха «железнодорожной лихорадки».
3. Становление железнодорожного транспорта как основного вида транспорта в России.

Семинар №3

Отечественный железнодорожный транспорт в советский период

Вопросы:

1. Железные дороги в восстановительный период и годы индустриализации.
2. Роль железных дорог в годы Великой Отечественной войны.
3. Послевоенная реконструкция и дальнейшее развитие железнодорожного транспорта в СССР.

Семинар №4

История развития технических средств железнодорожного транспорта

Вопросы:

1. Локомотивы: зарождение и развитие паровозов, тепловозов, электровозов.
2. Создание и совершенствование пассажирских и грузовых вагонов.
3. Железнодорожный путь в XIX — XX вв.
4. Основные этапы развития станций. Управление движением.

Семинар №5

Современные проблемы развития железнодорожного транспорта России

Вопросы:

1. Развитие российских железных дорог в 1990-е гг.
2. Структурные реформы федерального железнодорожного транспорта (конец 1990-х – начало 2000-х гг.).
3. ОАО «РЖД»: цели и задачи развития, практическая деятельность.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И ЛИТЕРАТУРА ПО КУРСУ

Основной учебный материал содержится в цикле лекций. Курс рассчитан на самостоятельное изучение учебного материала студентами, для этого дан список необходимой литературы, а также намечено посещение музеев железных дорог, где находятся филиалы, музея РОАТ.

При изучении всего курса студентам рекомендуется исходить из следующих общих методических принципов:

- взаимосвязь железнодорожного транспорта с уровнем социально-экономического развития стран и регионов в разные исторические периоды; взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта и конкуренция между ними;
- системность железнодорожного транспорта как его родовой признак и взаимозависимость всех его подсистем;
- противоречия между подсистемами железнодорожного транспорта как движущая сила технического и социально-экономического развития отрасли;
- специфичность экономических отношений и обособление социальной сферы на железнодорожном транспорте.

Кроме указанной в программе литературы, рекомендуется обращаться к литературе по инженерным дисциплинам, социально-гуманитарного и экономического циклов, а также к

электронному учебнику «История железнодорожного транспорта».

ЛИТЕРАТУРА ПО КУРСУ

Основная

1. А б р а м о в А. А. История железнодорожного транспорта (краткий курс): Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2003.
2. Железнодорожный транспорт: Энциклопедия. Изд. 2-е. — М., 2003.
3. К а н т о р И. И. Высокоскоростные железнодорожные магистрали: Уч. пос. — М., 2004.
4. С о т н и к о в Е. А. История и перспективы мирового и российского железнодорожного транспорта (1800—2100 годы). — М., 2005.

Дополнительная

Темы 1–2

История зарождение железнодорожного транспорта. Развитие железных дорог мира в XIX–XX веках

1. А з о в с к и й И. П. Вторая Трансконтинентальная Европо-Азиатская магистраль // Железнодорожный транспорт. —1995. № 9.
2. История железнодорожного транспорта России, т.1, 1836–1917. — СПб., — М.,1994.
3. История железнодорожного транспорта России и Советского Союза, т.2, 1917–1945 гг. — СПб.,1997.
4. К а с а т к и н Г. С. У истоков железнодорожного транспорта. К 170-летию открытия первой железной дороги // Железнодорожный транспорт. 1995. — № 9.
5. К а с а т к и н Г. С. Начало великого пути (К 175-летию открытия первой железной дороги). // Локомотив. —2000. — № 9.

6. К а с а т к и н Г. С. Пионеры железнодорожного транспорта // Железнодорожный транспорт. 2004. — № 2.

7. Скоростные железные дороги Японии: Синкансен. Пер. с япон. // Татэмацу Тосихико, Кума Сатоси, Исихара Есио. — М., 1984.

8. С о т н и к о в Е. А. Железные дороги мира из XIX в XXI век. — М., 1993.

9. Я к о б с о н П. В. У истоков паровозостроения. — М., 1970.

Тема 3

Развитие технических средств железнодорожного транспорта в XIX—XX веках

1. В ы п о в И. Г. Первый русский паровоз и его творцы // Железнодорожный транспорт, 2004. № 3.

2. Железнодорожный транспорт: Энциклопедия / Гл. ред. Н.С. Конарев — М., 1994.

3. Информатизация на железнодорожном транспорте. История и современность / В.С. Наговицин, Э.С. Подавашкин, И.В. Харланович и др. — М., 2005.

4. История депо — история локомотивщиков страны // Локомотив. — 2000. — № 6.

5. История железнодорожного транспорта России, т.1, 1836—1917. — СПб., — М., 1994.

6. История железнодорожного транспорта России и Советского Союза, т.2. 1917 — 1945 . — СПб., 1997.

7. К а с а т к и н Г. С. Из истории электрической и тепловой тяги // Железнодорожный транспорт, 1994. — №6.

8. К а с а т к и н Г. С. Юбилей московского метро // Железнодорожный транспорт — 2005. — №5.

9. Ку з ь м и ч В. Д. Локомотивы. Основные этапы развития. — М., 1988.

10. Р а к о в В. А. Тепловозы // Локомотив, 1995. — №11.

11. Р а к о в В. А. Локомотивы отечественных железных дорог. 1845—1955 гг. — М.: Транспорт, 1995.

12. Раков В. А. Локомотивы отечественных железных дорог. 1956–1975 гг. – М.: Транспорт, 1999.
13. Раков В. А. Локомотивы и моторвагонный подвижной состав железных дорог Советского Союза 1976–1985 гг. – М., 1990.
14. Сотников Е. А. Железные дороги мира из XIX в XXI век. – М.: Транспорт, 1993.
15. Станция: История, факты, цифры // Железнодорожный транспорт, 2005. – № 3.
16. Цуккер В. А. Как создавалась вычислительная техника на железнодорожном транспорте. // Железнодорожный транспорт. – 1996. – № 3.
17. Шадур Л. А. Развитие отечественного вагонного парка. – М.: Транспорт, 1988.
18. Шадур Л. А. Развитие вагоностроения // Железнодорожный транспорт, 1993. – №2.
19. Якобсон П. В. У истоков паровозостроения. – М., 1970.
20. Якобсон П. В. История тепловоза в СССР. – М., 1976.

Тема 4

История развития железнодорожного транспорта России и Советского Союза

1. Аксененко Н.Е., Лapidус Б.М., Мишарин А.С. Железные дороги России: от реформы к реформе. – М. 2001.
2. Великая победа великого народа: история и современность: Сборник тезисов докладов Межвузовской студенческой научной видеоконференции // Под ред. проф. А.Т. Демченко. – М.: РГОТУПС, 2005.
3. Железнодорожный транспорт. Энциклопедия /Гл. ред. Н.С. Конарев. – М. 1994.
4. Железные дороги России. История и современность в фотодокументах. – СПб, 1996.

5. Железнодорожный транспорт в восстановленный период. – М., 1979.
6. Железнодорожный транспорт в годы индустриализации СССР (1926–1941). – М., 1970.
7. Железнодорожный транспорт СССР 1956–1970 гг. – М., 1998.
8. Железнодорожники в Великой Отечественной войне, 1941–1945 /Под ред. Н.С. Конарева. – М., 1987.
9. Железнодорожный транспорт в Великой Отечественной войне // Железнодорожный транспорт. – 1995. № 5; там же. 2000. – № 5.
10. Железнодорожный транспорт в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Специальный проект по материалам Международной научно-практической конференции // Железнодорожный транспорт. 2005. – № 6 (Подборка статей).
11. Зензинов Н.А. Мосты профессора Проскуракова.// Железнодорожный транспорт. – 1997. – №12.
12. Зензинов Н.А., Рыжак С.А. Выдающиеся инженеры и ученые железнодорожного транспорта: Очерки. – 2-е изд. перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1990.
13. Зотов Д.К., Ушаков С.С. Проблемы развития транспорта СССР. – М., 1990.
14. Инженеры путей сообщения. – М., 2003.
15. История железнодорожного транспорта России. Т.1 1836–1917гг. – СПб, 1994.
16. История железнодорожного транспорта России и Советского Союза, т.2, 1917–1945 гг. – СПб, – М., 1997.
17. Кантор И.И., Тургин И.В. Развитие железнодорожной сети России//Железнодорожный транспорт. 2000. – №12.
18. Касаткин Г.С. Из истории железных дорог. Указ о сооружении первой железной дороги в России.//Железнодорожный транспорт. 1996. – № 4.
19. Куманев Г.А. Война и железнодорожный транспорт СССР. 1941–1945 гг. – М., 1988.

20. Левин Б.А., Зензинов Н.А. Престиж профессии железнодорожника. //Железнодорожный транспорт. 1999. — № 3.

21. Мартыненко И.В. Организация воинских перевозок на Дальний Восток в 1945 г. // Железнодорожный транспорт. 2005. — №8.

22. Министры и наркомы путей сообщения. — М., 1995.

23. Пашинин С.А. Начало большого пути//Железнодорожный транспорт. 1997. — № 10.

24. Пашинин С.А. Совещательные съезды представителей железных дорог. // Железнодорожный транспорт. 2006. — №1

25. Раков В.А. Локомотивы отечественных железных дорог 1845–1955 гг. — М., 1995.

26. К 100-летию Транссиба. К 150-летию магистрали Санкт-Петербург-Москва.// Железнодорожный транспорт. 2001.

27. Троицкий Л.Ф. Наркомы огненных лет. — М.: Путь-пресс, 2002.

28. Яшин С.В. Советские органы военных сообщений в важнейших битвах Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) —М.: РГОТУПС, 2005.

Тема 5

Современные проблемы развития железнодорожного транспорта в России

1. Аксененко Н.Е., Лapidус Б.М., Мишарин А.С. Железные дороги России: от реформы к реформе. — М., 2001.

2. Всероссийский съезд железнодорожников 17–18 мая 1996 года; Речи, доклады, выступления и другие материалы. — М.: Издат. центр газеты «Гудок», 1996.

3. Закон «О федеральном железнодорожном транспорте». — Принят Государственной Думой РФ 20 июля 1995 г.// Железнодорожный транспорт. —1995.

4. Основные направления развития и социально-экономической политики ж.-д. транспорта на период до 2005 г.//

В кн: Всероссийский съезд железнодорожников 17–18 мая 1996 года. – М., 1996.

5. Транспортная стратегия России. Всероссийская научно-практическая конференция // Железнодорожный транспорт. – 2004. – №1.

6. Указ президента РФ «О дальнейшем развитии железнодорожного транспорта Российской Федерации»// Железнодорожный транспорт. –1996. – № 6.

7. Устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» // Железнодорожный транспорт. – 2003. – № 10.

8. Фадеев Г. М. «Об организации открытого акционерного общества «Российские железные дороги», стратегических целях развития и первоочередных задачах деятельности Компании. Программное выступление на селекторном совещании 26.09.03 г. // Железнодорожный транспорт. 2003. – № 10.

9. Якунин В. И. Доклад на расширенном заседании Правления компании ОАО «РЖД» 21 декабря 2005 г. // Железнодорожный транспорт. 2006. – №1.

Тема 6

История уставов железнодорожных дорог России

1. Алексеев А. А. Каждой эпохе свой устав //Железнодорожный транспорт. – 1997. – № 8.

2. Алексеев А. А. Новый устав железных дорог России (исторический очерк) // Ж.-д. Мира. 1997. – №9.

3. Болтрашевич М. А. Железнодорожная форменная одежда // Железнодорожный транспорт. 1987. – № 9.

4. Большая энциклопедия, 1994.

5. Железнодорожный транспорт. Энциклопедия / Гл. ред. Н.С. Конарев. – М.: Транспорт, 1994.

6. Комментарий к Уставу железных дорог СССР / Под ред. Г.Б. Астановского. – М.: Юридическая литература, 1986.

7. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – М: Транспорт, 1995; – М., 2000.

8. Транспортный устав железных дорог РФ: Федеральный закон РФ от января 1998 г. №2 – ФЗ // Железнодорожный транспорт. 1998. — №3.

9. Устав железных дорог Союза ССР – М.: Транспорт, 1983.

10. Устав железнодорожного транспорта РФ. (19 мая 2003 г.) // Сборник основных федеральных законов о железнодорожном транспорте. – М., 2003.

11. Утвержден флаг Министерства Путей Сообщения Российской Федерации // Железнодорожный транспорт. 1995. — №12.

Тема 7

История транспортных учебных заведений. ВЗИИТ, РГОТУПС, РОАТ

1. Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта – М., 1983.

2. Демченко А.Т. На благо отечественных железных дорог// Железнодорожный транспорт. 2001. — №8.

3. Железнодорожный транспорт: Энциклопедия/Гл. ред. Н.С. Конарев. – М.;1994.

4. История железнодорожного транспорта России. Т.1 : 1836–1917 гг. – СПб., 1994.

5. История железнодорожного транспорта России и Советского Союза. Т.2: 1917–1945 гг. – СПб., 1997.

6. История железнодорожного транспорта Советского Союза. Т. 3: 1945–1999. — М., 2004.

7. Ларин В.К. Из истории транспортных учебных заведений// Железнодорожный транспорт.1996. — № 5.

8. Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. / Под ред. П.В. Белова. – М.: Транспорт, 1985.

9. Российский государственный открытый технический университет путей сообщения. Годы. События. Люди. – М.: РГОТУПС, 2002.

10. Российскому государственному открытому техническому университету путей сообщения 50 лет // Железнодорожный транспорт. 2001 — № 8.

11. Старейший транспортный вуз: традиции и современность // Железнодорожный транспорт. 1987. — № 6.

12. Специальный проект к 40-летию Нижегородского филиала РГОТУПС // Железнодорожный транспорт. 2004. — №4.

Вопросы для подготовки к зачёту

1. Исторические, экономические, технические предпосылки создания железнодорожного транспорта.

2. История строительства первых железных дорог мира.

3. Создание железной дороги С.-Петербург-Царское Село.

4. Развитие железнодорожной сети мира во второй половине XIX–XX вв.

5. Международные железнодорожные организации, транспортные органы ООН.

6. Высокоскоростной железнодорожный транспорт — современное направление в развитии железных дорог.

7. Создание трансконтинентальных и межконтинентальных магистралей.

8. Железные дороги Европы. Прошлое и настоящее.

9. Железные дороги Америки. Прошлое и настоящее.

10. Железные дороги Азии. Прошлое и настоящее.

11. Реформирование железных дорог мира в конце XX в.

12. История создания и развитие паровозов в XIX–XX вв.

13. Тепловозы, электровозы — основные виды локомотивов во второй половине XX вв.

14. Развитие пассажирских вагонов.

15. Грузовые вагоны: история и современность.

16. Развитие железнодорожных тормозов, сцепных приборов.

17. Железнодорожный путь в XIX–XX вв.

18. Возникновение и основные этапы развития железнодорожных станций.

19. Вокзалы, вокзальные комплексы в XIX–XX вв.

20. Развитие сигнализации, средств железнодорожной связи.

21. Отец и сын Черепановы. (Вклад Черепановых в создание железнодорожного транспорта в России).

22. Проектирование и сооружение первой в России железнодорожной магистрали Санкт-Петербург-Москва.

23. Железные дороги России на рубеже XIX–XX вв. Строительство Транссибирской магистрали.

24. Участие железнодорожников в рабочем и демократическом движениях, революционной борьбе в начале XX в.

25. Железные дороги СССР в 1920-е – 1930-е годы, их роль в социально-экономическом развитии страны.

26. Туркестано-Сибирская магистраль. История создания и развития.

27. Железнодорожная магистраль Москва-Донбасс.

28. Вклад железнодорожников в победу в Великой Отечественной войне.

29. Развитие железнодорожной сети, техническое перевооружение железнодорожного транспорта в СССР в 1950–1980-е годы.

30. Строительство БАМа.

31. Развитие железнодорожного транспорта в Российской Федерации в 1990-е гг.

32. Всероссийский съезд железнодорожников (май 1996 г.).

33. Структурные реформы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (конец 1990-х – начало 2000-х гг.).

34. Цели и задачи деятельности акционерного общества «Российские железные дороги»

35. Московская железная дорога. История развития.

36. Северная железная дорога. История развития.

37. Горьковская железная дорога. История развития.

38. Приволжская железная дорога. История развития.

39. Юго-Восточная железная дорога. История развития.

40. История уставов железных дорог России.

41. Зарождение и развитие службы военных сообщений и железнодорожных войск.

42. Транспортная печать.

43. История подготовки инженеров путей сообщения в вузах России.

44. Подготовка специалистов среднего звена и массовых профессий для железнодорожного транспорта.

45. ВЗИИТ, РГОТУПС, РОАТ: история и современность.

46. Ученые РОАТ — железнодорожному транспорту (внедрение научных разработок академии на железнодорожном транспорте).

47. Библиотеки и музеи железнодорожного транспорта.

ТЕСТЫ ВЫХОДНОГО КОНТРОЛЯ ПО ИСТОРИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (К ЗАЧЕТУ)

1. История мирового железнодорожного транспорта начинается в:

а) 1803 г.

б) 1825 г.

в) 1830 г.

г) 1837 г.

2. Первый в мире паровоз создал:

а) Дж. Уатт

б) отец и сын Черепановы

в) Р. Тревитик

г) Дж. Стефенсон

3. Первой в мире железной дорогой является:

а) С.Петербург — Царское село

б) Стоктон — Дарлингтон

в) Манчестер — Ливерпуль

г) Чарльстон — Огеста

4. В какой период железные дороги являлись основным видом транспорта?

а) 1825 — 1860 гг.

б) 1860 — 1914 гг.

в) 1920-е — 1930-е гг.

г) 1950-е — 1970-е гг.

5. Современный этап развития мирового железнодорожного транспорта характеризует:

а) отток пассажиров и грузов

б) кризис железных дорог

- в) сокращение железнодорожной сети
- г) подъем и стабильная работа железнодорожного транспорта

6. Европейская модель реформирования железных дорог предполагает:

- а) создание акционерных компаний, конкурирующих на пересекающихся путях
- б) хозяйственную самостоятельность национальных железнодорожных систем, отделение инфраструктуры от перевозочной деятельности
- в) передачу дорог в полную собственность частным (акционерным) компаниям
- г) укрепление государственной собственности на железных дорогах

7. Страна, имеющая наибольшую протяженность железных дорог

- а) США
- б) Россия
- в) Аргентина
- г) Китай

8. Страна, в которой была построена первая высокоскоростная магистраль:

- а) Франция
- б) Англия
- в) Германия
- г) Япония

9. Какой паровоз Дж. Стефенсона доказал целесообразность применения паровой тяги для перевозки грузов и пассажиров?

- а) «Локомошен»
- б) «Блюхер»
- в) «Ракета»
- г) «Эксперимент»

10. Сила тяги, мощность паровоза зависит от:

- а) числа движущих (сцепных) осей экипажа
- б) тяговой передачи (промежуточное устройство)
- в) тягового электродвигателя
- г) газовой турбины

11. Изобретатель двигателя внутреннего сгорания и первого тепловоза:

- а) В.И. Гриневицкий
- б) Р. Дизель
- в) Я.М. Гаккель
- г) Дж. Уатт

12. Создатель электровоза и первой электрической железной дороги:

- а) В. Сименс
- б) Т. Эдисон
- в) Ф.А. Пироцкий
- г) Ю.В. Ломоносов

13. Перевод локомотивов на тепловозную и электрическую тягу полностью произошел в:

- а) конце XIX в.
- б) начале 1900-х гг.
- в) 1930-е гг.
- г) 1950-е гг.

14. В настоящее время на магистральных дорогах мира наибольшее распространение получили:

- а) паровозы
- б) тепловозы
- в) газотурбовозы
- г) электровозы

15. На заводах Дж. Пульмана (США) для пассажирских перевозок строились:

- а) кареты дилижансы
- б) походные вагоны, вмещавшие 60-70 пассажиров

- в) вагоны английского типа
- г) вагоны с мягкими сиденьями, со всеми удобствами

16. В какой стране были изобретены пневматические тормоза, ручная винтовая сцепка, автосцепка?

- а) США
- б) Англия
- в) Германия
- г) Россия

17. Стандартная или «стефенсоновская» железнодорожная колея имеет ширину:

- а) 1067 мм.
- б) 1435 мм.
- в) 1520 мм.
- г) 1829 мм.

18. Страна, где построен крупнейший в мире мостовой переход:

- а) Англия
- б) США
- в) Россия
- г) Япония

19. Самым протяженным в мире является тоннель:

- а) Северо — Муйский (Россия)
- б) Симплонский (Европа)
- в) Сейкан (Япония)
- г) «Евротоннель» (между Францией и Англией)

20. Поворотным моментом в развитии сортировочных станций стало использование:

- а) путевых стрелок (стрелочных переводов)
- б) тормозного башмака
- в) сортировочных горок
- г) маневрового паровоза

21. Изобретение семафора принадлежит:

- а) Дж. Стефенсону

- б) Грегори
- в) Тейеру
- г) С. Морзе

22. История железнодорожного транспорта в России начинается в:

- а) 1810 г.
- б) 1826 г.
- в) 1834 г.
- г) 1837 г.

23. Первой железной дорогой в России явилась:

- а) дорога на Нижне — Тагильских заводах
- б) дорога на Змеиногорском руднике (Алтай)
- в) Царскосельская
- г) Петербурго — Московская

24. Проектировал и руководил строительством Царскосельской дороги:

- а) П.П. Мельников
- б) А. Герстнер
- в) Е. Черепанов
- г) Н.О. Крафт

25. Первой железнодорожной магистралью в России является дорога:

- а) Санкт-Петербург — Царское Село
- б) Санкт-Петербург — Москва
- в) Челябинск — Владивосток
- г) Санкт-Петербург — Варшава

26. Главным разработчиком проекта Петербурго — Московской железной дороги, первым министром Министерства путей сообщения (МПС) был:

- а) П.П. Мельников
- б) Д.И. Журавский
- в) К.А. Тон
- г) Н.И. Липин

27. Главное общество Российских железных дорог – крупный строитель железных дорог в России – это:

- а) государственная организация
- б) акционерное общество

28. Политика огосударствления железных дорог в России, проводимая в конце XIX – начале XX вв., это:

- а) выдача концессий на строительство железнодорожных линий
- б) передача железных дорог Главному обществу Российских железных дорог
- в) строительство железных дорог за счет государства, покупка правительством частных дорог
- г) создание железнодорожного фонда развития железнодорожного предпринимательства

29. Строительство Транссибирской магистрали, полностью закончилось, было обеспечено сквозное движение от Челябинска до Владивостока в:

- а) 1891 г.
- б) 1901 г.
- в) 1904 г.
- г) 1916 г.

30. Отечественные паровозы и вагоны стали выпускать в связи со строительством:

- а) дороги С.Петербург – Царское село
- б) магистрали С.Петербург – Москва
- в) Транссибирской магистрали

31. Первый профсоюз железнодорожников России был организован в:

- а) 1865 г.
- б) 1905 г.
- в) феврале 1917 г.
- г) октябре 1917 г.

32. Кто из наркомов путей сообщения сыграл большую роль в выводе железнодорожного транспорта России из разлухи в начале 1920-х годов?

- а) М.П. Елизаров
- б) Л.Д. Троцкий
- в) Ф.Э. Дзержинский
- г) Л.М. Каганович

33. Крупнейшей стройкой первой пятилетки в СССР (1928 – 1932 гг.) являлась:

- а) Мурманская железная дорога
- б) Туркестано — Сибирская магистраль (Турксиб)
- в) магистраль Москва — Донбасс
- г) Московский метрополитен

34. Особый воинский график с 24 июня 1941 года обеспечивал быстрейшее движение:

- а) воинских эшелонов и вооружения
- б) эвакуированных
- в) пассажиров

35. Коренное техническое перевооружение железных дорог СССР, замена паровозов электровозами и тепловозами проходило в:

- а) 1945 – 1950 гг.
- б) 1950-е – 1960-е гг.
- в) 1970-е гг.
- г) 1980-е гг.

36. Крупнейшей магистралью, построенной СССР в 1970-е – 80-е гг., была:

- а) Южно — Сибирская
- б) Абакан — Тайшет
- в) Тюмень — Сургут — Нижневартовск
- г) Байкало — Амурская

37. Снижение объема перевозок, старение технических средств железнодорожного транспорта России в 1990-е годы было обусловлено:

- а) низкой производительностью труда на железных дорогах
- б) резким падением промышленного и сельскохозяйственного производства в стране
- в) передачей отдельных дорог в частную собственность
- г) конкуренцией с другими видами транспорта

38. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») было создано в:

- а) 1995 г.
- б) 1998 г.
- в) 2000 г.
- г) 2003 г.

39. Российский железнодорожный транспорт занимает первое место в мире по:

- а) эксплуатационной длине сети железных дорог
- б) протяженность электрифицированных линий
- в) объему грузовых перевозок
- г) перевозкам пассажиров

40. Всесоюзный заочный институт железнодорожного транспорта (ВЗИИТ) был преобразован в Российский государственный открытый технический университет путей сообщения (РГОТУПС) в:

- а) 1951 г.
- б) 1985 г.
- в) 1995 г.
- г) 2001 г.

РГОТУПС в Российскую открытую академию транспорта (РОАТ):

- а) 2005 г.
- б) 2007 г.
- в) 2008 г.
- г) 2009 г.