

**МПС РОССИИ
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОТКРЫТЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

27/66/2

Одобрено кафедрой
«Бухгалтерский учет
и экономическая информатика»

УТВЕРЖДЕНО
деканом факультета
«Управление и экономика
на транспорте»

СТРАХОВАНИЕ

*Рабочая программа
и задание на контрольную работу
с методическими указаниями
для студентов V курса*

специальности

060500. БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ, АНАЛИЗ И АУДИТ



Москва - 2001

Разработана на основании примерной учебной программы данной дисциплины, составленной в соответствии с государственными требованиями к содержанию и уровню подготовки инженера по специальности 060500 «Бухгалтерский учет, анализ и аудит».

Составитель – ст. преп. Г.В. СТРУКОВ

Рецензент – Е.В. САВЧЕНКО (зав. отделом экономики и учета
РГОТУПС)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

1. Цели и задачи дисциплины

1.1. Цель преподавания дисциплины.

Формирование и развитие в России новых экономических отношений порождает потребность в более глубоком изучении страхования как отдельной финансовой дисциплины.

Природа функционирования страхования определяется структурой и существующими экономическими отношениями между государством и предприятиями в условиях перехода к рыночной экономике.

Страхование связано с различными объектами управления, каждый из которых требует специфических знаний и приемов. В связи с этим возрастает роль и значение бухгалтера, обладающего глубокими знаниями в области страхования.

Расширение сферы отношений собственности на имущество, капитал и ресурсы и появление различных форм собственности повышают значение страхования в нормальном функционировании денежного капитала и кругооборота денежных средств. Поэтому важно изучить природу страхования, овладеть особенностями механизма его функционирования.

В результате изучения дисциплины студент должен приобрести знания в области страхования, уметь рассчитывать потери

прибыли (дохода) от издержек, а так же проводить расчеты страховых взносов при страховании грузов, отправленных по железной дороге, знать основные понятия и термины страхования и правильно использовать их в своей практической деятельности - это является основными целями и задачами изучения дисциплины "Страхование".

Для успешного изучения дисциплины студент должен предварительно освоить следующие дисциплины: экономический анализ, бухгалтерский учет, статистика.

1.2. Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен иметь представление о экономической сущности страхования, роли страхования в рыночной экономике, основных понятиях и терминах, применяемых в страховании, а также иметь представление об организации страхового дела, страховых тарифах и страховых приемах; знать и уметь рассчитывать потери прибыли (дохода) от издержек, а так же проводить расчеты страховых взносов при страховании грузов, отправляемых по железной дороге, по личному страхованию, страхованию имущества юридических и физических лиц, перестрахованию; знать современное состояние страхового рынка и страхование в системе международных экономических отношений.

2. Содержание

Дисциплина включает:

- курс лекций;
- выполнение контрольной работы.

Дисциплина страхования включает основные термины и понятия, применяемые в страховании, место и роль страхования в условиях рыночной экономики, методы страхования, организацию страхового дела.

Тема 1. История и перспективы развития страхования

Основные направления развития страхования в Российской Федерации. Сущность и экономическая обусловленность страхования.

История развития страхования в царской России. Страхование в СССР. Формирование современного российского рынка страховых услуг, его принципиальное отличие от организации страхования в СССР. Экономическая роль государства в стимулировании страхования. Зарубежный опыт.

Понятие страхования как экономической категории финансов. Признаки, характеризующие специфичность этой экономической категории. Обусловленность наличия вероятности наступления страховых случаев, осуществления раскладки материального ущерба и его перераспределение, возвратность средств.

Функции страхования: рисковая, предупредительная, сберегательная и контрольная. Экономическая обусловленность страхования.

[2;3]

Тема 2. Страховой фонд, его предназначение

Основные понятия страхового фонда. Фонд страховых резервов и запасов - как часть национального дохода. Основной фонд страхования: его производственное и потребительское значение. Резерв премии. Фонд Государственного социального страхования, пенсионный фонд и фонд обязательного медицинского страхования: их задачи, принципы участия в них, источники образования, тарифы взносов, направления использования.

[5;6]

Тема 3. Страховое право

Основные страховые термины и понятия: страхователь, страховщик, страховой риск, страховой случай, страховая выплата, страховое возмещение и т.п.

Организация страхования. Страховая услуга: ее потребительская и меновая стоимость, страховое покрытие. Система страхового обеспечения, основные методы страхового возмещения. Договор страхования, страховые риски страхователя, страховой полис. Деление страховых договоров по продолжительности действия. Генеральный договор. Государственный надзор за соблюдением страхового законодательства, функции этого надзора.

[1;4;7]

Тема 4. Классификация объектов и форм страхования

Риск и его значение, понятия риска в страховании. Риск-менеджмент как вид услуг, оказываемых страховщиками и перестраховщиками. Методы распределения рисков. Сострахование. Перестрахование как вторичное страхование и основная задача этой услуги. Основное деление совокупности страховых отношений на отрасли, подотрасли. Виды страхования как один из критериев классификации страхования. Принцип компенсации и принцип обусловленности в страховании. Обязательное и добровольное страхование. Правовое регулирование обязательного страхования. Принципы осуществления добровольного страхования. Имущественное страхование и страхование ответственности. Личное страхование: страхование жизни, страхование от несчастных случаев и болезни. Личное страхование: коллективное и индивидуальное. Виды личного страхования в зависимости от обстоятельств.

Обстоятельства, препятствующие выплате страхового возмещения при личном страховании.

[2;5]

Тема 5. Стратегическое планирование, анализ страховых операций и финансовой устойчивости страховой компании

Задачи стратегического планирования в работе страховой компании. Влияние страхового поля, страхового портфеля и страховой ответственности на стратегию страховой компании. Взаи-

Тема 8. Транспортное страхование грузов и пассажиров

Страхование ответственности транспортных перевозчиков. Добровольное и обязательное страхование от несчастных случаев пассажиров железнодорожного транспорта. Ставки при обязательном страховании пассажиров. Страхование от несчастных случаев работников железнодорожного транспорта.

[1;12]

Тема 9. Основы перестрахования

Сущность и теоретические основы перестрахования. Содержание договора перестрахования. Система передачи страхового риска. Виды договоров перестрахования. Активное и пассивное перестрахование. Пропорциональное перестрахование. Непропорциональное перестрахование. Ретроцессия, ретроцедент и ретроцессионный договор. Направления дальнейшего развития перестрахования. Эксцедентное перестрахование.

[11]

Тема 10. Организация страхового дела

Общая характеристика страхового рынка. Структура страхового рынка. Внутренний и внешний страховые рынки. Конъюнктура страхового рынка. Страховые компании - составляющие экономической системы. Банкасюранс. Страховой трест. Диверсификация. Виды страховых компаний. Страховой оффшор. Содержание и функции государственного страхового надзора. Лицензирование и налогообложение страховой деятельности.

[5;8;9]

Тема 8. Транспортное страхование грузов и пассажиров

Страхование ответственности транспортных перевозчиков. Добровольное и обязательное страхование от несчастных случаев пассажиров железнодорожного транспорта. Ставки при обязательном страховании пассажиров. Страхование от несчастных случаев работников железнодорожного транспорта.

[1;12]

Тема 9. Основы перестрахования

Сущность и теоретические основы перестрахования. Содержание договора перестрахования. Система передачи страхового риска. Виды договоров перестрахования. Активное и пассивное перестрахование. Пропорциональное перестрахование. Непропорциональное перестрахование. Ретроцессия, ретроцедент и ретроцессионный договор. Направления дальнейшего развития перестрахования. Эксцедентное перестрахование.

[11]

Тема 10. Организация страхового дела

Общая характеристика страхового рынка. Структура страхового рынка. Внутренний и внешний страховые рынки. Конъюнктура страхового рынка. Страховые компании - составляющие экономической системы. Банкасюранс. Страховой трест. Диверсификация. Виды страховых компаний. Страховой оффшор. Содержание и функции государственного страхового надзора. Лицензирование и налогообложение страховой деятельности.

[5;8;9]

3. Виды работ с распределением времени

Курс	V
Всего часов	136
Лекционные занятия	12 ч.
Практические занятия	8 ч.
Контрольные работы (количество)	1
Самостоятельная работа	101 ч.
Зачеты	V

4. Перечень тем лекционных занятий

№ п/п	Наименование тем	Кол-во часов
1	Понятие страхования как экономической категории. Сущность и экономическая обусловленность страхования. История развития страхования	2
2	Страховой фонд и его предназначение.	1
3	Страховое право. Основные страховые термины и понятия	1
4	Классификация объектов и форм страхования	1
5	Стратегическое планирование, анализ страховых операций и финансовой устойчивости страховой компании	2
6	Актuarные расчеты в страховании	1
7	Финансовые основы	1
8	Транспортное страхование грузов и пассажиров	1
9	Перестрахование	1
10	Современное состояние страхового рынка	1
ИТОГО		12

5. Перечень практических занятий

№ п/п	Наименование темы	Кол-во часов
1	Актuarные расчеты	3
2	Расчеты страховых тарифов	2
3	Анализ финансовых результатов работы страховых компаний	2
4	Учет страховых платежей	1
ИТОГО		8

6. Перечень тем, которые студенты должны проработать самостоятельно

№ п/п	Наименование тем	Кол-во часов
1	Понятие страхования как экономической категории. Сущность и экономическая обусловленность страхования. История развития страхования	9
2	Страховой фонд и его предназначение.	7
3	Страховое право. Основные страховые термины и понятия	8
4	Классификация объектов и форм страхования	6
5	Стратегическое планирование, анализ страховых операций и финансовой устойчивости страховой компании	15
6	Актuarные расчеты в страховании	19
7	Финансовые основы	9
8	Транспортное страхование грузов и пассажиров	15
9	Перестрахование	7
10	Современное состояние страхового рынка	6
ИТОГО		101

Контрольная работа по дисциплине "Страхование" состоит из трех задач и по каждой задаче предусмотрено десять вариантов исходных данных.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Гражданский кодекс РФ. Федеральный закон от 12 августа 1996 года 14-ФЗ.
2. Гвозденко А. А. Основы страхования. – М.: Финансы и статистика, 1999.
3. Шахов В. В. Введение в страхование. – М.: Финансы и статистика, 1999.
4. Фогельсон Ю. Б. Комментарий к страховому законодательству. – М.: Юристъ, 1999.
5. Шахов В. В. Страхование. Учебник. – М.: Страховой полис Издательское объединение "ЮНИТИ", 1997.
6. Балабанов И. Т. Риск - менеджмент. – М.: Финансы и статистика, 1996.
7. Академия менеджмента и рынка. Морозовский проект. – М.: Логос, 1996.
8. Ефимов С. Л. Организация управления страховой компанией. теория, практика, зарубежный опыт. – М.: Российский юридический издательский дом, 1995.
9. Ефимов С. Л. Организация управления страховой компанией: теория, практика, зарубежный опыт. – М.: РЮИД, 1995.
10. Журавлев Ю. М. Страхование финансовых рисков. – М.: АНКЛ, 1995.
11. Камынкина М. Г., Солнцева Е. Е. Перестрахование: Практическое руководство для страховых компаний. – М.: АО "ДИС", 1994.
12. Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки. Тарифное руководство № 1 Министерства путей сообщения Российской Федерации. Изд. 1994.

ЗАДАНИЕ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ

Общие указания

Контрольная работа по дисциплине «Страхование» состоит из трех задач.

По каждой задаче предлагается несколько вариантов решений.

Цель контрольной работы – закрепить теоретические знания по каждой теме. К выполнению контрольной работы следует приступать только после изучения необходимой литературы по дисциплине, рекомендуемой программой, а также и методических указаний к контрольной работе.

Задача 1

Предлагается выполнить теоретическую проработку вопросов страховой деятельности.

Объем выполненной задачи должен быть не менее 4-6 печатных страниц, задача должна быть проиллюстрирована расчетами.

Контрольные вопросы, на которые необходимо дать ответ выбирается по данным табл. 1.

Номер варианта задачи студент выбирает по **последней цифре учебного шифра**.

Таблица 1

Контрольные вопросы по вариантам

Номер варианта	Контрольные вопросы
1	История развития страхования в России с XIX в. по настоящее время
2	Экономические предпосылки, обусловленность и сущность страхования. Организация страхового дела

Окончание табл. 1

3	Страховые фонды и их экономическая целесообразность
4	Правовые и юридические основы страхования
5	Договор страхования как основополагающий документ
6	Страховые риски, их классификация. Управление рисками. Критерии страхуемости
7	Классификация существующих видов страхования. Отрасли и подотрасли страхования
8	Актuarные расчеты. Методика расчета ставок
9	Стратегическое планирование страховой компании
0	Финансовые основы страховой деятельности

Задача 2

Определить величину нетто-ставки в процентах.
Исходные данные к задаче приведены в табл. 2.

Таблица 2

Исходные данные

Условное обозначение	Номер варианта									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
	Значение показателя									
В	5	6	7	8	10	10	12	7	6	5
С	5	6	7	8	10	10	12	8	6	5
Е	2	3	5	6	6	4	5	3	6	3
Ц	11	12	13	14	15	18	16	20	17	19
П	90	110	120	140	190	130	180	150	130	160

Примечание:

В - количество остановок производства от страховых причин; С - число лет наблюдения за данным предприятием; Е - общее время остановки производства за рассматриваемый период (месяц); Ц - цена единицы продукции, тыс. руб.; П - выпуск продукции в день, штук.

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧИ №2

В рассматриваемой задаче предлагается рассчитать потери дохода (прибыли) от простоя производства.

С расширением страхования обычных имущественных рисков возникает необходимость («страховой интерес») страховать так называемые косвенные риски, т.е. риски, носящие побочный характер (появление дополнительного финансового ущерба при наступлении страхового события).

Вероятность наступления ущерба от недополученной (неполученной) прибыли или дохода относится к финансовым рискам. При страховании прибыли объектом страхования является прибыль, которую получил бы страхователь, если бы страховое событие не привело к остановке производства.

Страховщик может установить франшизу, т.е. минимальную сумму недополучения прибыли, за которую он не несет ответственности. Обычно объектом страхования может служить сумма выручки от реализации или чистая прибыль.

Тарифные ставки по всем вариантам договоров потери прибыли от простоя строго дифференцируются отдельно по каждому предприятию.

Для решения задачи необходимо определить среднюю частоту (повторяемость) убытков, среднюю продолжительность времени простоя и средний убыток (ущерб) страхователя за один день простоя.

Средняя частота (повторяемость) убытков определяется по формуле:

$$A = \frac{B}{C}$$

Средняя продолжительность времени простоя определяется как:

$$D = \frac{E}{B}$$

Средний убыток (ущерб) страхователя за один день простоя определяется

$$y = \frac{Ц \cdot П}{Е}$$

Обозначения в приведенных выше формулах см. примечание к табл. 2.

Величина нетто-ставки

$$H_{c.} = A \cdot Д \cdot У \cdot 100\% = \frac{B}{C} \cdot \frac{E}{B} \cdot У \cdot 100\% = \frac{E}{C} \cdot У \cdot 100\%$$

Примечание. При решении задачи необходимо помнить, что нетто-ставка рассчитывается со 100 единиц страховой суммы.

Задача 3

При страховании грузов, отправляемых по железной дороге, предлагается рассчитать:

- а) транспортные издержки за перевозку груза;
- б) страховую сумму;
- в) сумму страхового платежа;
- г) страховые выплаты при наступлении страхового случая:
 - при полной потере груза,
 - при частичной потере груза;
- д) эффективность страховых операций:
 - в случае полной потери груза,
 - в случае частичной потери груза (или его порчи).

Исходные данные к решению задачи приведены в табл. 3, 4 и 5.

Таблица 3

Расстояние перевозки груза, км

Номер варианта									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Расстояние перевозки, км									
50	100	120	200	300	400	600	800	100	200

Характеристика перевозимого груза *

Номер варианта	Наименование перевозимого груза	Масса г/куб. м	Страховая стоимость, груза С. руб.	Стоимость груза в поврежденном состоянии О, руб.	Ставки стра- ховых взносов за гибель всего гру- за или его части К _{с,с}	Инфля- ционный коэффи- циент К _{инф}
1	Пшеница, рожь, прочие зерновые	60,	80000,0	50000	0,62	10,8
2	Бумага, картон, фанера	30,0	36000,0	20000	0,55	10,8
3	Руды металлические	60,0	31000,0	15000	0,48	10,8
4	Торф	20,0	29000,0	15000	0,35	10,8
5	Кокс каменноугольный	50,0	43000,0	30000	0,35	10,8
6	Нефтепродукты	60,0	41000,0	19000	0,46	10,8
7	Трубы керамические	20	28000,0	9000	0,32	10,8
8	Трубы из черных металлов	40	30000,0	10000	0,33	13,6
9	Сельскохозяйственные машины, их части, тракторы	10	90000,0	72000	0,80	13,6
0	Металлоконструкции, машины, оборудование	20	85000,0	75000	0,88	13,6

* данные условные.

Принять:

- 1) отправку груза - повагонную, в универсальном вагоне парка МПС России;
- 2) клиент-разовый;
- 3) налог на добавленную стоимость (НДС) - 20%.

Таблица 5

Плата за перевозку грузов повагонными отправлениями
в универсальных вагонах, руб.

Масса, т	Расстояние, км								
	50	100	120	200	300	400	600	800	1000
10	162	173	190	226	270	322	402	490	579
20	165	188	195	232	279	333	418	510	604
30	169	192	199	239	288	345	433	529	628
40	172	197	204	245	297	356	449	549	652
50	176	201	209	252	306	368	464	569	676
60	179	206	214	259	315	379	480	589	701

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧИ №3

Провозная плата определяется путем умножения расстояние перевозки груза на установленный тариф.

Расстояние перевозки студент принимает по данным табл. 3.

Наименование груза отправитель должен давать в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов. В контрольной работе наименование перевозимого груза студент выбирает по данным табл. 4.

Зная расстояние перевозки груза (табл. 3), наименование перевозимого груза и массу груза (табл. 4) по данным табл. 5 определяется плата за перевозку груза повагонными отправлениями в универсальных вагонах.

Транспортные издержки за перевозки груза определяют по формуле:

$$T_{из.} = T_{пл.} \cdot K_{инф.} + 0,2T_{пл.} \cdot K_{инф.} = 1,2T_{пл.} \cdot K_{инф.},$$

где $T_{из.}$ - транспортные издержки за перевозку груза, руб.;
 $T_{пл.}$ - плата за перевозку груза, (определяют по данным табл. 5), руб.;

$K_{инф.}$ - инфляционный коэффициент (табл. 4);

НДС принять равным 20% (0,2).

Страховая сумма

$$C_c = C + T_{из.},$$

где C_c - страховая сумма, руб.;

C - страховая стоимость груза (табл. 4), руб.;

$T_{из.}$ - транспортные издержки за перевозку груза, руб.

Страховой платеж определяется по формуле:

$$C_{пл.} = \frac{C_c \cdot K_{с.с.}}{100}.$$

Здесь $C_{пл.}$ - страховой платеж, руб.;

$K_{с.с.}$ - ставка страховых взносов за гибель всего груза или его части (табл. 4), %.

В результате наступления страхового случая страховщик должен страхователю денежную сумму, возмещающую полностью или частичную потерю груза в зависимости от степени его разрушения.

На практика расчет данного возмещения осуществляется следующим образом:

а) при потере груза (или, если по мнению экспорта произошла полная порча груза) страховая возмещение выплачивается в размере страховой суммы по договору страхования;

б) при пропаже груза вместе с транспортным средством страховое возмещение производится также, как и в случае полной гибели груза, т.е. в размере страховой суммы по договору страхования;

в) при потере (или порче) части груза за основу расчета берется страховая стоимость груза и стоимость груза в поврежденном состоянии.

В этом случае возмещаемый убыток исчисляется следующим образом:

определяют коэффициент обесценивания груза (К) по формуле:

$$K = 1 - \frac{O}{C},$$

где O - стоимость груза в поврежденном состоянии, руб.

Определяется доля (Д) страховой суммы, от страховой стоимости груза (без учета расхода за доставку груза до его принятия грузополучателем):

$$D = \frac{C_c}{C}.$$

Возмещаемый убыток при потере (или порче) части груза ($C_{пл.ч.}$) определяют по формуле:

$$C_{пл.ч.} = K \cdot D \cdot C.$$

Эффективность страховых операций определяют:

а) в случае полной потери груза

$$R_{п.г.} = \frac{C_c}{C_{пл.}}$$

где $R_{п.г.}$ - эффективность страховых операций в случае полной потери груза, руб.

б) в случае частичной потере (или порчи) груза

$$R_{ч.г.} = \frac{C_{пл.ч.}}{C_{пл.}}$$

где $R_{ч.г.}$ - эффективность страховых операций в случае частичной потери (или порчи) груза, руб.;

$C_{пл.ч.}$ - возмещаемый убыток при потере (или порче) части груза, руб.;

Результаты решения задачи оформляются в виде табл. 6.

Таблица 6

Результаты решения задачи

№ п/п	Показатели	Сумма, руб.
1	Транспортные издержки за перевозку груза ($T_{из.}$)	
2	Страховая сумма (C_c)	
3	Сумма страхового платежа ($C_{пл.}$)	
4	Страховые выплаты при наступлении страхового случая: а) при полной потере груза ($C_{пл.п.}$) б) при частичной потере груза ($C_{пл.ч.}$)	
5	Эффективность страховых операций: а) в случае полной потери груза ($R_{п.г.}$) б) в случае частичной потери груза ($R_{ч.г.}$)	

Пример
расчета страхового взноса при страховании груза
отправляемого по железной дороге

Исходные данные

1. Расстояние перевозки - 600 км.
2. Наименование перевозимого груза - пиломатериалы.
3. Масса груза - 60 т.
4. Страховая стоимость груза (C) - 44000 руб.
5. Стоимость груза в поврежденном состоянии (O) - 26400 руб.
6. Ставка страховых взносов за гибель всего груза или его части ($K_{с.с.}$) - 0,6.
7. Инфляционный коэффициент ($K_{инф.}$) - 10,8.
8. Отправка груза - повагонная, в универсальном вагоне парка МПС России.
9. Клиент - разовый.
10. Налог на добавленную стоимость (НДС) - 20%.

Решение

1. Определяем транспортные издержки за перевозку груза.

Согласно приведенным выше исходным данным и в соответствии с табл. 5 провозная составляет 480 руб., ($T_{пл} = 480$ руб).

Транспортные издержки за перевозку груза составят:

$$T_{из.} = 1,2 T_{пл.} \cdot K_{инф.} = 1,2 \cdot 480 \cdot 10,8 = 6220,8 \text{ руб.}$$

2. Определяем страховую сумму.

В соответствии с исходными данными страховая стоимость груза (С) - 44000 руб.

Транспортные издержки - 6220,8 руб.

Страховая сумма равна:

$$C_c = C + T_{из.} = 44000 + 6220,8 = 50220,8 \text{ руб.}$$

3. Определяем сумму страхового платежа:

В соответствии с исходными данными ставка страховых взносов за гибель всего груза или его части $K_{с.с.} = 0,6$, тогда сумма страхового платежа составит:

$$C_{пл.} = \frac{C_c \cdot K_{с.с.}}{100} = \frac{50220,8 \cdot 0,6}{100} = 301,325 \text{ руб.}$$

4. Определяем сумму страховых выплат при наступлении страхового случая при полной потере груза.

При потере груза (или, если по мнению эксперта, произошла полная порча груза) страховое возмещение выплачивается в размере полной страховой суммы по договору страхования, т.е. в этом случае страхователь получает 50220,8 руб. (возмещаемый убыток полностью равен страховой сумме).

При пропаже без вести груза вместе с транспортным средством страховое возмещение производится также, как и в случае полной гибели груза, т.е. в размере 50220,8 руб. (страховая сумма равна возмещаемому убытку полностью).

5. Определяем сумму страховых выплат при наступлении страхового случая при частичной потере груза.

В соответствии с исходными данными стоимость груза в поврежденном состоянии (О) составила 26400 руб. от его страховой стоимости (С) в 44000 руб.

Вычислим коэффициент обесценивания груза:

$$K = 1 - \frac{O}{C} = 1 - \frac{26400}{44000} = 1 - 0,6 = 0,4 .$$

Коэффициент $K=0,4$ показывает, что убытки составили 60%, а остаточная стоимость груза - 40%.

Определим долю страховой суммы, от страховой стоимости груза (без учета расхода за доставку груза до его принятия грузополучателем):

$$Д = \frac{C_c}{C} = \frac{50220,8}{44000} = 1,141 \text{ руб.}$$

Возмещаемый убыток при потере (порче) 60% страховой стоимости груза составит:

$$C_{\text{пл.ч.}} = K \cdot Д \cdot C = 0,4 \cdot 1,141 \cdot 44000 = 20081,6 \text{ руб.}$$

6. Эффективность страховых операций (рентабельность платежей) для грузоотправителя (страхователя) в случае полной потери груза составит:

$$R_{\text{п.г.}} = \frac{C_c}{C_{\text{пл.}}}} = \frac{50220,8}{301,325} = 166,67 \text{ руб.}$$

Расчеты показывают, что в результате наступления страхового случая, при полной потере груза на каждый рубль страхового платежа страхователь получает 166,67 руб.

7. Эффективность страховых операций (рентабельность платежей) для грузоотправителя (страхователя) в случае частичной потери груза составит:

$$R_{\text{ч.г.}} = \frac{C_{\text{пл.ч.}}}{C_{\text{пл.}}} = \frac{20081,6}{301,325} = 66,64 \text{ руб.}$$

Расчеты показывают, что в результате наступления страхового случая, при частичной потере груза (60% от страховой стоимости груза) на каждый рубль страхового платежа страхователь получит 66,64 руб.

Результаты решения задачи

№ п/п	Показатели	Сумма, руб.
1	Транспортные издержки за перевозку груза ($T_{гр.}$)	6220,8
2	Страховая сумма (C_c)	50220,8
3	Сумма страхового платежа ($C_{пл.}$)	301,325
4	Страховые выплаты при наступлении страхового случая:	
	а) при полной потере груза ($C_{пл.п.}$)	50220,8
	б) при частичной потере груза ($C_{пл.ч.}$)	20081,6
5	Эффективность страховых операций:	
	а) в случае полной потери груза ($R_{п.г.}$)	166,67
	б) в случае частичной потери груза ($R_{ч.г.}$)	66,64

Подпись студента и дата

СТРАХОВАНИЕ

*Рабочая программа
и задание на контрольную работу
с методическими указаниями*

Редактор Г.В. Тимченко

Компьютерная верстка А.В. Эрихман

Тип. зак. 892.	Изд. зак. 65	Тираж 300 экз.
Подписано в печать 25.10.01	Гарнитура Times.	Офсет
Усл. печ. л. 1,5	Допечатка тиража	Формат 60×90 ^{1/16}

Издательский центр РГОТУПСа,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати РГОТУПСа,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2