

26/59/2

Одобрено кафедрой
«Экономика, финансы
и управление на транспорте»

Утверждено
деканом факультета
«Экономический»

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА

Рабочая программа
для студентов VI курса
специальности

**080502 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИИ
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ) (Э)**



Москва — 2006

Программа составлена в соответствии с государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки экономиста по специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)» (Э).

Составитель — канд. экон. наук, доц. С.С. Минеева

1. ЦЕЛЬ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Экономические проблемы транспорта» изучает проблемы экономики железнодорожного транспорта в условиях реформирования отрасли. Задачи дисциплины — дать студентам знания в области экономических проблем железнодорожного транспорта, а также возможных путей и методов их решения.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучив дисциплину, студент должен:

1.1. Знать и уметь использовать:

системное представление о тенденциях развития отрасли железнодорожного транспорта и взаимоотношениях на различных уровнях управления;

знания в области законодательных актов и нормативных документов, решений правительства и ОАО «РЖД», которые определяют функционирование и развитие железнодорожного транспорта в настоящее время.

1.2. Владеть:

основными методами совершенствования планирования эксплуатационных расходов железнодорожного транспорта, амортизационной политики отрасли, принципами рационализации организации и управления производством на предприятиях транспорта, мотивации результатов труда;

знаниями по основным направлениям применения антизатратного механизма в отраслевой деятельности, а также систем ресурсосбережения;

навыками самостоятельного изучения и экономической диагностики новых теоретических разработок в области построения тарифов на грузовые и пассажирские перевозки, нормативных правовых документов и статистических материалов по экономическим вопросам железнодорожного транспорта.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Вид учебной дисциплины	Всего часов	Курс – VI
Общая трудоемкость дисциплины	90	
Лекции	8	
Практические занятия	4	
Самостоятельная работа	63	
Контрольная работа	15	1
Вид итогового контроля		Диф.зачет

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. РАЗДЕЛЫ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ ЗАНЯТИЙ

Раздел дисциплины	Лекции, ч	Практические занятия, ч
Раздел I. Предмет курса	3	—
Раздел II. Особенности экономики и организации управления в ОАО «РЖД»	5	4

4.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

Раздел I

1.1. Предмет курса

Предмет и содержание дисциплины «Экономические проблемы транспорта» и ее взаимосвязь с другими экономическими дисциплинами. Эволюция взглядов на экономические проблемы транспорта в зависимости от периодов развития отрасли.

[1; 2; 5; 9; 10].

1.2. Роль транспорта в развитии экономики Российской Федерации

Характеристика транспортной системы Российской Федерации. Признаки формирования звеньев транспортной системы. Противоречия в составе и структуре транспортной системы. Сферы рационального использования различных видов транспорта.

Объективные предпосылки и возможности использования транспорта в экономическом воспроизводстве. Формы транспортных отношений, их влияние на общественные процессы.

Количественное и качественное воздействие транспорта и общественного воспроизводства. Основные направления использования транспорта в экономике страны.

[2; 3; 9; 10; 14].

Раздел II

2.1. Особенности экономики и организации управления в ОАО «РЖД»

Условия развития железнодорожного транспорта в период реформирования отрасли. Основные направления и итоги этапов реформы.

Особенности организации управления транспортной системы: ОАО «РЖД», филиалы (дороги), линейные подразделения. Взаимосвязь сфер, звеньев и уровней управления транспортной системой

Транспортные ресурсы в расширении производства, сбалансированном его развитии, удовлетворении потребностей граждан. Факторы роста транспортных возможностей.

Области взаимодействия государства и ОАО «РЖД» и его необходимость. Совершенствование механизма государственного взаимодействия в области грузовых и пассажирских перевозок.

[2; 3; 4; 6; 10].

2.2. Планирование эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте

Значение и задачи экономической политики ОАО «РЖД». Планирование и прогнозирование на современном этапе развития отрасли. Планирование на основе составления смет и бюджетов. Научный подход к выработке транспортной политики, его основные требования. Показатели экономической эффективности транспортной политики.

Условия, необходимые для успешной реализации экономической политики. Значение нормативно-правовой базы для обеспечения эффективной экономической политики отрасли. Недостатки экономической политики. Правовые акты в области транспорта, необходимость их совершенствования.

Эксплуатационные расходы транспорта и их классификация. Показатели продукции работы предприятий железнодорожного транспорта. Влияние качественных и количественных показателей на эксплуатационные расходы и работу предприятий и филиалов отрасли. Пути принятия решений по оптимизации планирования эксплуатационных расходов и оценка их экономической эффективности. Организация ресурсосбережения на транспорте. Значение и использование ресурсосберегающих техник и технологий. Мотивационная система контроля использования ресурсов.

[6; 7; 8; 11; 12; 19].

2.3. Проблемы формирования рынка перевозок, маркетинг на транспорте

Общее понятие маркетинг на транспорте. Объекты и субъекты управления на транспорте. Нормативные и законодательные акты в управлении железнодорожной отраслью. Региональные аспекты управления, и их реализация в настоящее время. Права хозяйствующих субъектов в управлении железнодорожным транспортом.

Автоматизированные системы управления на транспорте, их значение. Необходимость более широкого использования экономико-математических методов в управлении железнодорожным транспортом.

[1; 16; 17; 18].

4.3. ЛАБОРАТОРНЫЙ ПРАКТИКУМ

Не предусмотрен.

4.3. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

Номер раздела дисциплины	Практическое занятие
Раздел II. Особенности экономики и организации управления в ОАО «РЖД»	Основные направления тарифной политики отрасли
	Методы определения договорных цен на услуги по перевозкам грузов и пассажиров

5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Студентам VI курса необходимо выполнить контрольную работу.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Рекомендуемая литература

Основная

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. — М.: Юридическая литература, 1997.
2. Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». — М.: Юридическая фирма «Юртранс», 2003.
3. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
4. Федеральный закон № 29-ФЗ от 27.02.03 «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
5. Федеральный закон № 147-ФЗ от 17.08.95. «О естественных монополиях».

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 18.18.05.01. № 384 «Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте».

7. Номенклатура расходов по основной деятельности железных дорог Российской Федерации. — М.: Транспорт, 2003.

8. Теория и практика управления эксплуатационными затратами железнодорожного транспорта / Под ред. Б.М. Лапидуса. — М.: МЦФЭР, 2002.

9. Лапидус Б.М. Экономические проблемы управления железнодорожным транспортом России в период становления рыночных отношений (системный анализ). — М.: Издательство МГУ, 2001.

10. Экономика железнодорожного транспорта: Учебн. для вузов ж.-д. транспорта / И.В. Белов, Н.П. Терешина, В.Г. Галабурда и др., Под ред. Н.П. Терешиной, Б.М. Лапидуса, М.Ф. Трихункова. — М.: УМК МПС России, 2001.

11. Экономика труда и система управления трудовыми ресурсами на железнодорожном транспорте: Уч. пос. / Шкурина Л.В. — М.: РГОТУПС, 2000.

12. Себестоимость железнодорожных перевозок: Учебн. для вузов ж.-д. транспорта / Н.Г. Смехова, А.И. Купонов, Ю.Н. Кожевников и др.; Под ред. Н.Г. Смеховой и А.И. Купонова. — М.: Маршрут, 2003.

13. Терешина Н.П., Шкурина Л.В. Конкурентоспособность железнодорожного транспорта: оценка имущественного и финансового потенциала: Уч. пос. для вузов ж.-д. транспорта. — М.: УМК МПС России, 2002.

Дополнительная

14. Лапидус Б.М, Пехтерев Ф.С., Терешина Н.П. Регионалистика. — М.: УМК МПС России, 2000.

15. Журавель А.И. Себестоимость железнодорожных перевозок. — Новосибирск: Издательство СГУПС, 2000.

16. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом: Сборник. Книга 1. — М.: Юридическая фирма «Юртранс», 2003.

17. Тарифное руководство № 4. Книга 2. Часть 1. Алфавитный список железнодорожных станций. — М.: ИКЦ «Академкнига», 2002.

19. Шкуркина Л.В., Бурдачева Н.А. Экономика эффективности функционирования системы фирменного обслуживания на железнодорожном транспорте: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2003.

20. Шкуркина Л.В., Козлова С.С. Экономическая оценка эффективности инвестиций на железнодорожном транспорте: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2000.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА

Рабочая программа

Редактор *В.И. Чучева*
Компьютерная верстка *О.А. Денисова*

Тип. зак. 826	Изд. зак. 79	Тираж 1 000 экз.
Подписано в печать 05.07.06	Гарнитура Times	Офсет
Усл. печ. л. 0,75	Допечатка тиража	Формат 60×90 _{1/16}

Издательский центр РГОТУПС,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати РГОТУПС,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2