

26/52/3

Одобрено кафедрой
«Экономика,
финансы и управление
на транспорте»

Утверждено
деканом факультета
«Экономический»

ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Рабочая программа
для студентов V курса

специальности
**080502 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИИ
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ) (Э)**



Москва – 2006

Рабочая программа составлена в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования и удовлетворяет государственным требованиям к минимуму содержания и уровню подготовки экономиста-менеджера по специальности 080502 Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт).

Составители: канд. экон. наук, доц. Е.Н. Евдокимова,
канд. экон. наук, доц. Е.А. Сеславина

1. ЦЕЛЬ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель преподавания дисциплины — обучить студентов основам экономики и планирования работы железнодорожного транспорта в соответствии с экономическими законами, действующими при рыночной организации хозяйствования, в тесной взаимосвязи с вопросами повышения эффективности и качества работы транспортной системы.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучив дисциплину, студент должен:

2.1. Знать и уметь использовать:

Знать:

- ◆ Законы Российской Федерации, нормативные документы и решения Правительства России и Федерального агентства железнодорожного транспорта Министерства транспорта РФ, компании ОАО «Российские железные дороги», определяющие работу и развития железнодорожного транспорта и государственной экономики в условиях рыночных отношений;

- ◆ экономику размещения и размеры компании ОАО «Российские железные дороги»;

- ◆ экономическую характеристику единой транспортной системы (ЕТС) страны и место в ней железнодорожного транспорта, перспективы развития ЕТС, технико-экономические особенности и сферы рационального применения различных видов транспорта;

- ◆ основные принципы и структуру управления железнодорожным транспортом России;

- ◆ особенности экономической деятельности предприятий железнодорожного транспорта, технико-экономические показатели их работы;

- ◆ основные направления развития материально-технической базы, структуру и классификацию основных и оборотных фондов железных дорог;

- ◆ методы экономической оценки инвестиций и их эффективности;

- ◆ отраслевую методику оценки эффективности новой техники, технологии, совершенствования организации труда, изобретений и рационализаторских предложений;

- ◆ основные принципы стратегического и текущего планирования работы и развития железнодорожного транспорта;

- ◆ основные методы планирования грузовых и пассажирских перевозок, рационализации перевозок грузов, основы маркетинга, транспортный маркетинг, методы изучения спроса на услуги транспортных предприятий;

- ◆ экономику и планирование эксплуатационной работы, систему ее показателей и пути улучшения использования технических средств железных дорог, основы планирования капитальных вложений;

- ◆ принципы формирования транспортных затрат и зависимость расходов от эксплуатационных и экономических показателей работы.

Уметь:

- ◆ анализировать технико-экономические показатели, искать резервы, определять основные направления развития на всех уровнях управления железнодорожным транспортом;

- ◆ формулировать требования к эксплуатационно-экономическим параметрам перспективной транспортной техники;

- ◆ прогнозировать и планировать работу и развитие предприятий железнодорожного транспорта, правильно определять оптимальные размеры перевозок по отдельным видам транспорта;

- ◆ разрабатывать стратегические и текущие планы работы железнодорожной компании, ее филиалов, планы капитальных вложений, системы экономического стимулирования;

2.2. Владеть:

- ◆ методами оценки экономической эффективности инвестиций, новой техники и технологии, изобретений и рационализаторских предложений в отраслях железнодорожного хозяйства;

♦ экономико-математическими методами и программами для ПЭВМ при планировании и организации работы предприятий;

♦ методами экономической оценки качества перевозок и использования технических средств транспорта, а также уровня эксплуатационной работы во всех звеньях железнодорожного транспорта;

♦ систематически повышать свою профессиональную квалификацию, регулярно работать с научной и методической литературой в области экономической теории, экономики железнодорожного и других видов транспорта как отечественного, так и зарубежного.

Иметь представление:

♦ о структуре отрасли и факторах, определяющих ее экономические границы;

♦ об экономике промышленного производства;

♦ об организации материально-технического снабжения на железнодорожном транспорте;

♦ о принципах создания, внедрения и эксплуатации электронно-вычислительной техники;

♦ об организации оперативного и статистического учета и отчетности;

♦ о технологии производства и охране труда;

♦ об экономике природопользования.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Вид учебной работы	Всего часов	Курс — V
Общая трудоемкость дисциплины	106	
Аудиторные занятия	16	16
Лекции	12	12
Практические занятия	4	4
Лабораторный практикум		
Самостоятельная работа	45	
Контрольная работа		
Курсовая работа		
Курсовой проект	45	1
Вид итогового контроля		Экзамен

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. РАЗДЕЛЫ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ ЗАНЯТИЙ

№ п/п	Разделы дисциплины	Лекции, ч	Практические занятия, ч
1	Раздел 1. Особенности управления железнодорожным транспортом в условиях развития рыночных отношений	4	
2	Раздел 2. Планирование процесса перевозок и эксплуатационной работы	4	2
3	Раздел 3. Экономическое обоснование управления инвестиционной деятельностью на железнодорожном транспорте	4	2

4.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

РАЗДЕЛ 1. ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В УСЛОВИЯХ РАЗВИТИЯ РЫНОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ

1.1. ПРЕДМЕТ, СОДЕРЖАНИЕ И ЗАДАЧИ КУРСА

Предмет и содержание экономики транспорта в целом и экономики железнодорожного транспорта в частности. Основные разделы курса экономики железнодорожного транспорта и последовательность их изучения.

Взаимосвязь экономики железнодорожного транспорта и других экономических и технических дисциплин. Задачи совершенствования профессионального обучения экономистов. [10; 11]

1.2. ТРАНСПОРТ – СФЕРА МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА, ЕГО ЗНАЧЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ

Общехозяйственное значение транспорта. Особенности транспорта как сферы материального производства. Основ-

ные законодательные акты Российской Федерации, определяющие принципы организации и экономической деятельности компании ОАО «Российские Железные Дороги». Продукция транспорта, единицы ее измерения. Показатели работы структурных подразделений компании. Особенности структуры издержек транспорта. Необходимость опережающего развития транспорта. [1 – 7]

1.3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ЕГО МЕСТО В ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ СТРАНЫ

Структура единой транспортной системы страны. Экономика размещения и размеры предприятий транспорта. Место железнодорожного транспорта в транспортной системе. Критерии и показатели эффективности использования отдельных видов транспорта.

Технико-экономические особенности железнодорожного транспорта в разных условиях строительства и эксплуатации железных дорог в сравнении с другими видами транспорта. Провозная способность; себестоимость перевозок грузов и пассажиров; потребные (на 1 км линии) и удельные (на единицу перевозок) капитальные вложения; трудовые и материальные затраты на перевозки. Качественные показатели работы транспорта: сроки доставки грузов и пассажиров, степень регулярности, равномерности и ритмичности, сохранности и удобства перевозок. Влияние железнодорожного транспорта на окружающую среду. [10; 11; 14]

1.4. ОРГАНИЗАЦИЯ И СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Сущность и основные принципы организации управления железнодорожным транспортом России. Преимущества производственно-территориальной системы управления железнодорожным транспортом. Организационная структура и функции органов управления компании ОАО «РЖД».

Применение автоматизированных систем управления, современных программных продуктов на предприятиях железнодорожного транспорта. Совершенствование управления железнодорожной компанией в современных условиях. [10; 11; 14]

РАЗДЕЛ 2. ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗОК И ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ

2.1. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ, МЕТОДЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Основные принципы стратегического и текущего планирования деятельности железнодорожного транспорта. Система плановых органов на железнодорожном транспорте. Методика разработки планов, учет новейших достижений науки, техники и организации производства. Основные методы планирования. Балансовый метод планирования и его значение для установления правильных пропорций между транспортом и другими отраслями хозяйства, видами транспорта, а также отдельными отраслевыми хозяйствами и предприятиями железнодорожного транспорта. Сферы применения других методов планирования: нормативного, программно-целевого, экономико-математического моделирования.

Планирование как основа системы бюджетирования на железнодорожном транспорте. Принципы построения и взаимосвязей сводных бюджетов филиалов ОАО «РЖД». Общий порядок составления бюджетов и последовательность разработки отдельных разделов. Источники фактической информации для формирования отчетов об исполнении бюджетов. [8; 10; 11; 14; 15]

2.2. ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ИХ ПЛАНИРОВАНИЕ

Необходимость полного и своевременного удовлетворения общегосударственных потребностей и населения в перевозках, повышения эффективности и качества работы транспорта. План перевозок — основа всего транспортного плана.

Удельный вес грузовых и пассажирских перевозок в приведенной работе железных дорог, в работе подвижного состава и финансовых результатах деятельности железных дорог. Учет различных собственников подвижного состава (экспедиторские, транспортные и транспортно-экспедиторские компании) в процессе планирования перевозок.

2.1.1. ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ИХ ПЛАНИРОВАНИЕ

Планирование грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. Содержание и показатели перспективных и годовых планов грузовых перевозок по сети, дорогам и отделениям. Отправление, прибытие, прием, сдача. Перевозки, в том числе по сообщениям: ввоз, вывоз, транзит, местное сообщение. Грузооборот, средняя дальность и средняя густота перевозок.

Методы составления планов грузовых перевозок.

Местные и транзитные районы тяготения. Организация обследования районов тяготения. Плановые и отчетные данные об экономике районов тяготения и заявки грузоотправителей на перевозки как основа для разработки планов перевозок.

Методика определения размеров перевозок важнейших массовых грузов. Способы определения планового объема перевозок так называемых прочих грузов. Определение размеров отправления, прибытия, ввоза, вывоза и перевозок в местном сообщении. Определение величины транзита, приема и сдачи грузов. Расчет грузопотоков. Принцип кратчайшего расстояния перевозки как основа планирования грузопотоков по железным дорогам. Определение экономической эффективности использования кружных направлений перевозки. Расчет грузооборота, средней дальности и средней густоты перевозок. Особенности расчета средней дальности перевозки грузов по сети в целом, дорогам и отделениям. Развязка грузопотоков в узлах. Составление сводных планов грузовых перевозок.

Методы прогнозирования объема грузовых перевозок на длительную перспективу.

Особенности составления оперативных (квартальных и месячных) планов грузовых перевозок. Связь оперативных

планов с годовым планом перевозок и техническим планом работы сети и дорог.

Показатели плана грузовых перевозок. Факторы, определяющие объем перевозок и грузооборот железных дорог. Зависимость грузооборота железных дорог от объема и размещения производства, специализации и кооперирования предприятий и районов, степени развития транспортной сети, качества планирования снабжения, сбыта и перевозок, распределения перевозок между различными видами транспорта и других факторов.

Сравнение динамики объемов перевозок и грузооборота железных дорог нашей страны и зарубежных стран. Факторы, влияющие на изменение средней дальности перевозок грузов на железных дорогах.

Структура грузооборота железных дорог. Неравномерность перевозок грузов во времени и в пространстве; пути и эффективность ее снижения. Влияние объема, дальности перевозок и структуры грузооборота на экономические показатели работы железных дорог.

Виды нерациональных грузовых перевозок, причины их возникновения, возможности и эффективность устранения разных видов нерациональных перевозок.

Применение информационных технологий для разработки оптимальных планов грузовых перевозок. Основные задачи дальнейшего повышения качества планирования грузовых перевозок.

2.1.2. ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ И ИХ ПЛАНИРОВАНИЕ

Экономическое и социальное значение пассажирских перевозок. Динамика перевозок пассажиров, пассажирооборота. Структура пассажирооборота. Особенности пассажирских перевозок по видам сообщений. Средняя дальность перевозок пассажиров.

Неравномерность пассажирских перевозок и ее причины. Мероприятия по смягчению неравномерности перевозок и их эффективность. Влияние неравномерности пассажирских

перевозок на экономические показатели работы железных дорог.

Факторы, влияющие на объем пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Показатели подвижности населения и факторы, от которых они зависят. Динамика подвижности населения, рост численности населения, изменение структуры населения и его подвижности, рост городов и городского населения, развитие экономики, рост санитарно-курортной сети и баз туризма. Развитие других видов транспорта. Перспективы увеличения пассажирских перевозок и распределение их по видам транспорта.

Содержание и показатели плана пассажирских перевозок по сети, дорогам, отделениям и пассажирским станциям. Порядок разработки планов пассажирских перевозок. Статистические и расчетные методы определения объема пассажирских перевозок на длительную перспективу и на год, преимущества и недостатки этих методов. Основные методы планирования пассажирских перевозок по железным дорогам на длительную перспективу. Изменение спроса на различные виды пассажирских перевозок.

Особенности оперативного планирования пассажирских перевозок. Международные пассажирские перевозки и их планирование. Возможности применения современных информационных технологий для планирования пассажирских перевозок.

Основные задачи дальнейшего улучшения качества пассажирских перевозок. Перспективы развития скоростного пассажирского движения на железных дорогах и оценка его экономической эффективности.

Багажные перевозки и их планирование. [10; 11; 18]

2.3. ЭКОНОМИКА И ПЛАНИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Задачи и содержание эксплуатационной работы. Работа подвижного состава как важнейшая часть эксплуатационной работы железных дорог.

Показатели использования подвижного состава, их динамика, сравнение с аналогичными показателями зарубежных стран. Характер взаимодействия между отдельными показателями использования подвижного состава.

Экономическая эффективность улучшения качественных показателей использования подвижного состава и методы ее определения. Взаимосвязь между показателями качества использования подвижного состава, типом постоянных устройств и степенью их использования. Экономическая оценка разнонаправленно меняющихся показателей качества эксплуатационной работы. Определение обобщающих (интегральных) показателей ее качества.

Способы экономических расчетов по выбору рациональных технических и организационных мероприятий в области эксплуатации железных дорог. Экономически целесообразные пределы концентрации грузопотоков на однопутных и двухпутных линиях. Задачи дальнейшего повышения качества эксплуатационной работы железных дорог.

Планирование работы подвижного состава. Содержание плана работы подвижного состава, его разделы и показатели. План перевозок грузов и пассажиров — основа плана работы подвижного состава. Отчетные и плановые данные, необходимые для составления плана работы подвижного состава. Расчет плановых качественных показателей использования подвижного состава для заданных условий эксплуатации. Определение плановой нагрузки грузовых вагонов. Расчет пробегов груженых вагонов. Баланс порожних вагонов и способы его расчета. Построение оптимального плана движения порожних вагонов. Расчет пробега порожних вагонов — транзитных, местных и суммарных вагонов по участкам и направлениям. Расчет затрат вагоно-часов по отдельным элементам оборота вагона: в движении, в простоях на промежуточных станциях, на технических станциях и под грузовыми операциями. Определение потребного рабочего парка вагонов и результативных качественных показателей их использования.

Расчет пробега поездов и пробега локомотивов. Выбор оптимальных норм массы грузовых поездов с учетом имею-

щихся ограничений по силе тяги локомотивов и длине станционных приемо-отправочных путей. Основы теории выбора экономически целесообразных унифицированных норм массы поездов на отдельных направлениях. Расчет необходимого эксплуатационного парка локомотивов и результативных качественных показателей их использования.

Планирование работы подвижного состава в пассажирском движении. Расписание движения поездов – основа разработки плана. Содержание, основные разделы и показатели плана. Исходные данные для составления плана работы подвижного состава в пассажирском движении. Расчет плановой населенности пассажирского вагона. Методы определения необходимого парка подвижного состава в пассажирском движении. Расчет других качественных показателей работы подвижного состава. Расчет необходимых парков пассажирских вагонов и локомотивов при разработке перспективных планов железнодорожного транспорта.

Применение математических методов и информационных технологий для планирования работы подвижного состава. [10; 11; 14; 18]

2.4. ПЛАНИРОВАНИЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Значение капитальных ремонтов. Динамика затрат на капитальный ремонт, их удельный вес в эксплуатационных расходах и по отношению к сумме капитальных вложений. Затраты на капитальный ремонт по отдельным видам основных фондов железных дорог в сравнении с их полной восстановительной стоимостью.

Изменение эффективности затрат на капитальный ремонт в зависимости от сроков службы основных фондов. Моральный износ, способы его учета. Пути повышения эффективности затрат на капитальный ремонт.

Капитальный ремонт и модернизация основных средств железных дорог. Порядок планирования затрат на капитальный ремонт. Определение потребности в капитальном ре-

монте. Периодичность производства капитального ремонта. Определение стоимости капитального ремонта. Порядок утверждения планов капитального ремонта. Организации, производящие капитальный ремонт, и источники финансирования затрат на него. Задачи ускорения обновления основных производственных фондов. [10;11; 17]

РАЗДЕЛ 3. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

3.1. ОСНОВЫ МЕТОДИКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ

Сущность, значение и принципы определения эффективности инвестиций. Расчет показателей эффективности инвестиционного проекта в целом. Общественная и коммерческая эффективность. Дисконтирование и учет инфляции в процессе оценки эффективности инвестиционных проектов. Сущность, область применения и порядок расчета показателей чистого дисконтированного дохода, внутренней нормы доходности, индекса рентабельности, срока окупаемости.

Оценка эффективности участия в проекте конкретных инвесторов.

Общая и сравнительная экономическая эффективность.

Учет сопряженных и сопутствующих затрат и результатов при определении экономической эффективности отдельных организационно-технических мероприятий.

Методы экономической оценки качества перевозок при сравнении плановых мероприятий. Особенности определения экономической эффективности новой техники, изобретений и рационализаторских предложений.

Применение информационных технологий для оценки эффективности инвестиционных проектов и решения сложных многовариантных задач. Возможности использования экономико-математических методов при планировании отдельных показателей работы транспорта. [9 – 12; 14; 16 – 18]

3.2. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕКОНСТРУКЦИИ И РАЗВИТИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Основные фонды железных дорог Российской Федерации, задачи улучшения их структуры и повышения качества использования. Ускорение темпов технического перевооружения железных дорог как один из важнейших элементов повышения их пропускной и провозной способности. Сопоставление технической вооруженности железных дорог страны и наиболее развитых зарубежных стран. Показатели использования основных фондов железнодорожного транспорта.

Повышение эффективности инвестиций и использования основных фондов как одна из важнейших задач инвестиционного управления. Показатели эффективности использования производственных фондов. Особенности определения экономической эффективности инноваций на железнодорожном транспорте.

3.2.1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВАЖНЕЙШИХ РЕКОНСТРУКТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И МЕТОДЫ ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Экономическая эффективность развития новых видов тяги. Методика определения сферы экономически целесообразного применения различных видов тяги в поездной работе. Эффективность модернизации локомотивного хозяйства.

Экономическая эффективность развития вагонного хозяйства. Основные технико-экономические показатели вагонов разных типов. Эффективность применения большегрузных вагонов. Эффективность специализации вагонного парка. Новые типы пассажирских вагонов и эффективность их использования. Основные направления реконструкции постоянных устройств вагонного хозяйства.

Экономическая эффективность развития системы контейнерно-пакетных перевозок. Эффективность применения контейнеров разных типов и грузоподъемности и подвижного

состава для их перевозки. Развитие парка контейнеров и размещение контейнерных пунктов. Методы определения эффективности контейнерно-пакетных перевозок.

Основные направления реконструкции технических средств пути и путевого хозяйства. Экономическая эффективность использования тяжелых и длиномерных рельсов, железобетонных шпал, щебеночного и асбестового балласта, бесстыкового пути, укладки более пологих стрелочных переводов, механизации и автоматизации путевых работ.

Эффективность сооружения двухпутных вставок, вторых и третьих путей и методы ее определения.

Основные направления реконструкций станций. Экономическая эффективность удлинения приемоотправочных путей, автоматизации сортировочных горок, механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Эффективность реконструкции хозяйства СЦБ и связи. Эффективность применения автоблокировки, диспетчерской централизации, электрической централизации стрелок, радиорелейной связи, каблирования линий связи, систем телеуправления и автоматизации, оптико-волоконных систем связи и др.

Основные пути развития пассажирского хозяйства железных дорог и их экономическая эффективность. Эффективность реконструкции подвижного состава и постоянных устройств пассажирского хозяйства.

3.2.2. НОВОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И ЕГО ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Развитие сети железных дорог. Характеристика существующей сети железных дорог России и задачи ее развития на перспективу. Особенности методики определения эффективности строительства новых железных дорог разного назначения (пионерных, разгружающих и др.).

Основные условия, при которых рационально сооружение новых и усиление эксплуатации существующих магистральных железных дорог и подъездных железнодорожных путей. [9 – 11; 13; 14; 17; 18]

3.3. ФОРМИРОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

Определение целей и задач программы капитальных вложений ОАО «РЖД». Порядок и принципы формирования программы, критерии отбора инвестиционных проектов, включаемых в программу. Бизнес-планы подразделений компании как база для принятия стратегических инвестиционных решений. Структура программы капитальных вложений. Основные направления реального инвестирования и источники финансирования капитальных вложений ОАО «РЖД». Прогнозная оценка экономической эффективности программы. [9 – 12]

4.3. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование практических занятий
1	2	Определение показателей плана грузовых перевозок
2	2	Определение показателей плана работы подвижного состава
3	3	Расчеты по определению экономической эффективности новой техники и технологии

5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

В соответствии с учебным планом студенты выполняют курсовой проект, посвященный расчету показателей плана грузовых перевозок на условном отделении железной дороги, планированию эксплуатационной работы и оценке эффективности мероприятий, направленных на улучшение использования подвижного состава.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

ОСНОВНАЯ

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. — М.: Юридическая литература, 2005. — Ч. 1,2.

2. Налоговый Кодекс Российской Федерации. — М.: Издательство НОРМА, 2005.

3. Федеральный закон от 10.01.03 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

4. Федеральный Закон от 10.01.03 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

5. Федеральный Закон от 27.02.03 № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

6. Федеральный Закон от 17.08.95 г. № 147 «О естественных монополиях».

7. Федеральный Закон от 10.01.03 № 16-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон О естественных монополиях».

8. Номенклатура расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта Российской Федерации. — М., 2003.

9. Методика расчета эффективности инноваций на железнодорожном транспорте. — М., МПС, 2000.

10. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов ж.-д. тр-та /Под ред. Н.П. Терещиной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова. — М.: УМК МПС России, 2001.

11. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. / Под ред. В.А.Дмитриева. — М.: Транспорт, 1996.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ

12. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов. — М.: Экономика, 2000.

13. Терешина Н.П., Шкурина Л.В. Конкурентоспособность для железнодорожного транспорта: оценка имущественного и финансового потенциала: Уч. пос. для вузов ж.-д. тр-та. — М.: УМК МПС России, 2002.

14. Лapidус Б.М. Экономические проблемы транспорта: Учеб. пос. — М.: РГОТУПС, 2001.

15. Лapidус Б.М., Мачерет Д.А., Вольфсон А.Л. Теория и практика управления эксплуатационными затратами железнодорожного транспорта. — М.: МЦФЭР, 2002.

16. Шкурина Л.В., Козлова С.С. Экономическая оценка эффективности инвестиции на железнодорожном транспорте: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2000.

17. Стручкова Е.В. Экономическая эффективность развития материально-технической базы железнодорожного транспорта: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2002.

18. Евдокимова Е.Н. Управление и планирование эксплуатационной работой на транспорте: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2001.

19. Шкурина Л.В. Оценка экономико-технологического потенциала железнодорожного транспорта при формировании конкурентной среды. — М.: РГОТУПС, 2003.

ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Рабочая программа

Редактор *Д.Н. Тихонычев*
Корректор *В.В. Игнатова*
Компьютерная верстка *Г.Д. Волкова*

Тип. зак. 752	Изд. зак. 3	Тираж 400 экз.
Подписано в печать 04.04.06	Гарнитура Newton	
Усл. печ. л. 1,25	Допечатка тиража	Формат 60×90 ¹ / ₁₆

Издательский центр
Информационно-методического управления РОАТ,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати
Информационно-методического управления РОАТ,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2