

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОТКРЫТЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

26/52/6

**Одобрено кафедрой
«Экономика, финансы
и управление на транспорте»**

**УТВЕРЖДЕНО
деканом факультета
Экономический**

**ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

**Рабочая программа
для студентов VI курса**

**специальности
190301 ЛОКОМОТИВЫ (Т)**



Москва – 2006

Программа составлена в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования и удовлетворяет государственным требованиям к минимуму содержания и уровню подготовки инженера по специальности 190301 Локомотивы (Т).

С о с т а в и т е л ь — доц. Г.Н. Гукова

1. ЦЕЛЬ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель преподавания дисциплины — научить студентов основам экономики железнодорожного транспорта и планирования его работы в соответствии с экономическими законами, действующими в системе рыночных отношений, в тесной взаимосвязи с вопросами повышения эффективности и качества работы транспортной системы.

«Экономика железнодорожного транспорта» изучает конкретные формы проявления экономических законов в руководстве хозяйственной деятельностью на транспорте. Задачи дисциплины — дать студентам знания в области экономики отрасли, сформировать их экономическое мышление в условиях реформирования отрасли.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучив дисциплину, студент должен:

2.1. *Знать и уметь использовать* организационную структуру, производственную базу и систему взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта, способы расчета объемов грузовых и пассажирских перевозок, методологию формирования расходов, тарифов и цен, доходов и прибыли.

2.2. *Владеть* навыками оценки производственной программы и основных технико-экономических показателей предприятия.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Вид учебной работы	Всего часов	Курс — VI
Общая трудоемкость дисциплины	80	
Аудиторные занятия	12	
Лекции	8	
Практические занятия	4	
Самостоятельная работа	38	
Контрольная работа		
Курсовая работа	30	1
Вид итогового контроля		Экзамен

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. РАЗДЕЛЫ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ ЗАНЯТИЙ

№ п/п	Разделы дисциплины	Лекции, ч	Практические занятия, ч
1	Методы определения экономической эффективности мероприятий и комплексных программ	2	2
2	Грузовые и пассажирские перевозки, их планирование	2	
3	Планирование эксплуатационных расходов железных дорог и расчет себестоимости перевозок	2	
4	Организация производственно-хозяйственной деятельности теплового депо	2	2

4.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

Раздел 1. Роль железнодорожного транспорта в социально-экономической жизни страны

Значение и особенности транспорта. Организация управления и планирования на железнодорожном транспорте.

Роль транспорта в жизни страны. Железнодорожный транспорт как объект гражданского права. Влияние транспорта на экономическую эффективность народного хозяйства.

Транспортная система страны и местонахождение в ней железнодорожного транспорта. Сферы эффективного применения железнодорожного и других видов транспорта. Показатели сравнения работы отдельных видов транспорта.

Структура управления на железнодорожном транспорте в условиях реформирования отрасли. Технические средства и технологии в системе управления.

Правовые основы организации работы и управления железнодорожным транспортом. Законы и другие нормативные документы, регулирующие экономические, правовые и организационные основы железнодорожного транспорта.

Основные принципы и методы планирования на железнодорожном транспорте. Применение в планировании экономико-математических методов и ЭВМ.

[1—7; 8; 9]

Раздел 2. Методы определения экономической эффективности мероприятий и комплексных программ

Понятие экономического эффекта и экономической эффективности. Общественная (народнохозяйственная) и коммерческая эффективность. Определение показателей общей эффективности капитальных вложений и инвестиций.

Расчет капитальных вложений, инвестиций и эксплуатационных расходов. Определение сравнительной экономической эффективности: срок окупаемости, приведенные строительно-эксплуатационные затраты как показатели сравнительной экономической эффективности вариантов проектных решений. Определение экономического эффекта от создания и внедрения новой техники и технологий.

[8; 9; 12]

Раздел 3. Грузовые и пассажирские перевозки, их планирование

Планирование грузовых перевозок. Динамика, структура и дальность перевозок грузов. Основные показатели грузовых перевозок.

Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые перевозки. Применение экономико-математических методов для решения транспортных задач. Планирование пассажирских перевозок. Структура пассажирских перевозок по видам сообщений. Показатели пассажирских перевозок. Маркетинг пассажирских перевозок. Повышение качества пассажирских перевозок.

[8; 9]

Раздел 4. Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог в условиях рынка

Содержание и показатели эксплуатационной работы. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении. План работы подвижного

состава Планирование объемных и качественных показателей работы подвижного состава. Особенности планирования и экономического регулирования работы подвижного состава в пассажирском движении.

Планирование работы подвижного состава в пассажирском движении.

Показатели использования подвижного состава.

[8; 9]

Раздел 5. Материально-техническая база, основные фонды и оборотные средства железнодорожного транспорта

Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта.

Основные фонды железнодорожного транспорта, их классификация и структура. Показатели использования производственных основных фондов, пути их улучшения. Оборотные средства железнодорожного транспорта, их классификация и структура.

Показатели использования оборотных средств, пути их улучшения.

Организация и планирование материально-технического обеспечения на железнодорожном транспорте. Экономическая эффективность реконструкции, развития технических средств, применения различных видов тяги, усиления мощности верхнего строения пути в хозяйствах железнодорожного транспорта.

[8; 9]

Раздел 6. Организация, планирование, оплата и нормирование труда на железнодорожном транспорте

Основные принципы организации труда работников железнодорожного транспорта. Особенности организации труда в отдельных хозяйствах железнодорожного транспорта. Производительность труда, ее сущность и методы расчета. Факторы, влияющие на рост производительности труда. Расчет производительности труда работников линейных предприятий различных хозяйств. Численность работников на железнодорожном транспорте и способы ее определения. Нормирование труда

на транспорте, его основные задачи. Основные направления совершенствования организации труда. Оплата труда работников железнодорожного транспорта. Сущность заработной платы. Формы и системы оплаты труда, тарифная система. Материальная заинтересованность работников в общих результатах деятельности предприятия. Отраслевое тарифное соглашение. Социальная защита работников железнодорожного транспорта.

[2; 8; 9; 10; 14]

Раздел 7. Планирование эксплуатационных расходов железных дорог и расчет себестоимости перевозок

Состав и структура эксплуатационных расходов железных дорог. Планирование эксплуатационных расходов. Методы планирования эксплуатационных расходов. Понятие себестоимости перевозок. Зависимость эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок от объема перевозок. Методы расчета и анализа себестоимости. Влияние качества эксплуатационной работы на себестоимость перевозок.

Пути снижения себестоимости перевозок.

[8; 9; 11; 13]

Раздел 8. Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте

Принципы ценовой политики и методы ценообразования. Методы построения тарифов на перевозки грузов и пассажиров. Доходы от перевозок грузов и пассажиров, прибыль, ее распределение, рентабельность.

Налоговая система и особенности налогообложения. Налог на добавленную стоимость, на прибыль, на имущество.

[3; 8; 9]

Раздел 9. Организация производственно-хозяйственной деятельности тепловозного депо

Планирование экономической и социальной деятельности депо: объемные и качественные показатели работы, показатели использования трудовых ресурсов, расчет эксплуатационных расходов, социальное развитие коллектива депо.

[2; 3; 4; 8; 9; 13; 14; 15]

4.3. ЛАБОРАТОРНЫЙ ПРАКТИКУМ

Не предусмотрено.

4.4. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование практических занятий
1	Раздел 2	Планирование экономической и социальной деятельности тепловозного депо
2	Раздел 4	Определение показателей плана работы подвижного состава
3	Раздел 9	Расчет расходов и себестоимости продукции (работ, услуг)
4	Раздел 7	Расчеты по определению экономической эффективности новой техники и технологии

5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

В соответствии с учебным планом студенты выполняют курсовую работу по теме: «Разработка проекта плана экономической и социальной деятельности тепловозного депо».

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная

1. Гражданский кодекс Российской Федерации.
2. Трудовой кодекс Российской Федерации. — М., 2002.
3. Налоговый кодекс Российской Федерации. — М., 2002.
4. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». — М., 2003.
5. Федеральный Закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». — М., 2003.
6. Федеральный Закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта. — М., 2003.
7. Федеральный Закон «О естественных монополиях». — М., 1995.

8. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. /Под ред. Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса, М. Ф. Трихункова. — М., 2001.

9. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. /Под ред. В. А. Дмитриева. — М.: Транспорт, 1996.

10. Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте: Учеб. /Под ред. Ю. Д. Петрова, М. В. Белкина. — М.: Транспорт, 1998.

Дополнительная

11. Лapidус Б. М., Мачерет Д. А., Вольфсон А. Л. Теория и практика управления эксплуатационными затратами железнодорожного транспорта. — М.: МЦФЭР, 2002.

12. Шкурина Л. В., Козлова С. С. Экономическая оценка эффективности инвестиций на железнодорожном транспорте: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2000.

13. Номенклатура расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. — М., 2003.

14. Планирование в предприятиях железнодорожного транспорта: Учеб. /Под ред. Ю. Д. Петрова. — М.: Транспорт, 1989.

ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Рабочая программа

Редактор *Г.В. Тимченко*

Компьютерная верстка *Ю.А. Варламова*

Тип. зак.	Изд. зак. 176	Тираж 600 экз.
Подписано в печать 22.02.06	Гарнитура Times.	Офсет
Усл. печ. л. 0,75		Формат 60x90 _{1/16}

Издательский центр РГОТУПС,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати РГОТУПС, 125993, Москва, Часовая ул., 22/2