

26/52/1

Одобрено кафедрой
«Экономика, финансы
и управление на транспорте»

Утверждено
деканом факультета
«Экономический»

ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Рабочая программа
для студентов VI курса

специальности
150800 ВАГОНЫ (В)



Москва – 2005

Программа составлена в соответствии с государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки инженера по специальности 150800.

Составитель — канд. экон. наук, доц. Н.Е. Карачун

1. ЦЕЛЬ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Преподавание студентам основ экономики железнодорожного транспорта и планирования его работы в соответствии с экономическими законами, действующими в системе рыночных отношений, в тесной взаимосвязи с проблемами повышения эффективности и качества работы транспортной системы.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучив дисциплину, студент должен знать:

- законы Российской Федерации, нормативные документы и решения Правительства РФ и ОАО «РЖД», определяющие работу и развитие железнодорожного транспорта в условиях реформирования;
- экономическую характеристику единой транспортной системы (ЕТС) и место в ней железнодорожного транспорта;
- основные принципы и структуру управления железнодорожным транспортом России;
- особенности экономической деятельности филиалов и структурных подразделений железнодорожного транспорта, технико-экономические показатели их работы;
- основные направления развития материально-технической базы, структуру и классификацию основных и оборотных фондов железных дорог;
- методы эффективности экономической оценки инвестиций в развитие ОАО «РЖД»;
- методика оценки организации труда на железнодорожном транспорте и пути ее совершенствования;
- основные принципы бюджетного управления на железнодорожном транспорте;
- принципы формирования бюджетов на железнодорожном транспорте, их основное содержание, методы расчетов;
- система финансирования на железнодорожном транспорте в условиях бюджетно-слитного планирования;

- принципы построения и пути совершенствования грузовых и пассажирских тарифов, особенности договорных тарифов;

- основные направления развития филиалов и структурных подразделений железнодорожного транспорта.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Вид учебной работы	Всего часов	Курс — VI
Общая трудоемкость дисциплины	86	—
Аудиторные занятия	—	—
Лекции	12	—
Практические занятия	—	—
Самостоятельная работа	44	—
Курсовая работа	30	1
Вид итогового контроля	—	Экзамен

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Раздел дисциплины	Лекции, ч	Практические занятия, ч
1	2	3	
1	Тема 1. Транспорт как сфера материального производства, его технико-экономические особенности и место в единой транспортной системе страны	2	—
2	Тема 2. Структура управления на железнодорожном транспорте	2	—
3	Тема 3. Материально-техническая база, основные и оборотные фонды железнодорожного транспорта	—	
4	Тема 4. Основы методики определения экономической эффективности реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта	2	—
5	Тема 5. Грузовые и пассажирские перевозки, основные методы их прогнозирования на железнодорожном транспорте	—	—

1	2	3	
6	Тема 6. Бюджетирование на железнодорожном транспорте	4	—
7	Тема 7. Труд и его оплата. Организация и планирование трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте	2	—
8	Тема 8. Расходы, себестоимость, доходы, тарифы, прибыль и рентабельность на железнодорожном транспорте	—	—

4.2. Содержание разделов дисциплины

ТЕМА 1. Транспорт как сфера материального производства, его технико-экономические особенности и место в единой транспортной системе страны

Значение транспорта для развития общественного производства и необходимость опережающего развития транспорта. Федеральный Закон «О железнодорожном транспорте в РФ» (2003 г.) и другие законы, определяющие принципы организации экономической деятельности железнодорожного транспорта.

Структура единой транспортной системы страны. Место железнодорожного транспорта в транспортной системе. Критерии и показатели эффективности использования отдельных видов транспорта.

Технико-экономические особенности железнодорожного транспорта как сферы материально производства.

[1; 2; 5]

ТЕМА 2. Структура управления на железнодорожном транспорте

Сущность и основные принципы организации управления на железнодорожном транспорте России. Организационно-функциональная структура ОАО «РЖД». Федеральное агентство железнодорожного транспорта в структуре министерства транспорта. Структура управления вагонным сектором ОАО «РЖД».

Создание автоматизированной системы управления на железнодорожном транспорте (АСУЖТ). Совершенствование управления железнодорожным транспортом в современных условиях. Реформирование железнодорожного транспорта и проблемы монополизации. Основные этапы и конечная цель реформирования.

[2; 3; 5]

ТЕМА 3. Материально-техническая база, основные и оборотные фонды железнодорожного транспорта

Основные фонды железнодорожного транспорта, их классификация и структура. Стоимостная оценка основных фондов. Физический и моральный износ, сроки службы основных средств. Амортизационные отчисления и направления их использования. Основные показатели эффективности использования основных производственных фондов и пути их повышения.

Оборотные средства железнодорожного транспорта, их классификация и структура. Показатели использования оборотных средств, пути их улучшения. Задачи ускорения оборачиваемости оборотных средств на железнодорожном транспорте. Значение, организация и планирование материально-технического обеспечения на железнодорожном транспорте. Определение потребности в материальных ресурсах. Нормирование расхода материалов, запасных частей, топлива и электроэнергии на железнодорожном транспорте. Основные направления совершенствования материально-технического обеспечения.

[2; 3; 5]

ТЕМА 4. Основы методики определения экономической эффективности реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта

Сущность и классификация инвестиций, источники их образования на железнодорожном транспорте. Методы экономической оценки эффективности инвестиций в развитие материально-технической базы железнодорожного транспорта.

Основные принципы, назначение и область применения оценки эффективности инвестиционных проектов. Горизонт и шаг расчета. Влияние инфляции на оценку инвестиционных проектов. Сущность дисконтирования. Сущность и методика расчета капитальных вложений и текущих затрат.

Сущность инноваций, принципы определения экономической эффективности инноваций на железнодорожном транспорте.

Оценка экономической эффективности реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта: развития новых видов тяги; реконструкции и развития технических средств вагонного хозяйства; развития системы контейнерно-пакетных перевозок; реконструкции и усиления пути и путевого хозяйства; развития технических средств в хозяйствах движения, пассажирском, сигнализации и связи.

[2; 6; 7]

ТЕМА 5. Грузовые и пассажирские перевозки и основные методы их прогнозирования на железнодорожном транспорте

Показатели грузовых перевозок железных дорог. Динамика, структура и дальность перевозок грузов по железным дорогам, их отличительные особенности.

Показатели объема пассажирских перевозок железных дорог. Факторы, влияющие на объем пассажирских перевозок. Структура пассажирских перевозок по видам сообщения.

Динамика количественных и качественных показателей работы подвижного состава, их взаимосвязь. Задачи и перспективы улучшения использования подвижного состава: массы поезда, оборота вагона, производительности грузового вагона и локомотива и др. Оценка экономической эффективности улучшения качественных показателей работы подвижного состава.

[2; 3; 4; 6]

ТЕМА 6. Бюджетирование на железнодорожном транспорте

Основные задачи и принципы бюджетирования на железнодорожном транспорте. Основные методы разработки бюд-

жетов: балансовый метод, технико-экономических расчетов, экономического анализа и синтеза, экономико-математического моделирования.

Виды бюджетов на железнодорожном транспорте, их основное содержание на уровне корпорации, филиалов, структурных подразделений. Общий порядок составления бюджетов и последовательность разработки их основных показателей. Характер взаимодействия отдельных показателей различных видов бюджетов.

[2; 3; 5]

ТЕМА 7. Труд и его оплата. Организация и планирование трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте

Контингент работников железнодорожного транспорта, его распределение по видам деятельности. Рабочее время на железнодорожном транспорте. Продолжительность рабочего дня. Организация работ по сменам. Графики работ. Продолжительность непрерывной работы контингента, связанного с движением поездов. Время отдыха.

Нормирование труда на транспорте, его значение для улучшения организации труда. Понятие о прогрессивных нормах. Норма времени, норма выработки и их взаимосвязь, норма расхода рабочей силы.

Производительность труда — важнейший показатель эффективности организации труда. Показатели производительности труда по основной деятельности филиалов и структурных подразделений железнодорожного транспорта, а также для отдельных категорий работников. Способы расчета показателей производительности труда. Основные направления совершенствования организации труда. Определение экономической эффективности мероприятий по совершенствованию организации труда.

Принципы организации оплаты труда на железнодорожном транспорте. Формы оплаты труда в структурных подразделениях железнодорожного транспорта. Тарифная система оплаты труда на железнодорожном транспорте: отраслевая

единая тарифная сетка, тарифные ставки, тарифно-квалификационные справочники. Формы материального и морально-стимулирования труда. Основные задачи усиления материальной заинтересованности работников в общих результатах деятельности железнодорожного транспорта. Порядок оплаты труда, за вредные и тяжелые условия, за работу в выходные дни, в ночное время и за сверхурочную работу.

Социальная защита работников железнодорожного транспорта. Сущность и значение коллективного договора на железнодорожном транспорте.

[2; 5]

ТЕМА 8. Расходы, себестоимость, доходы, тарифы, прибыль и рентабельность на железнодорожном транспорте

Расходы, себестоимость продукции, доходы, прибыль, рентабельность. Значение этих показателей для оценки результатов хозяйственной деятельности железного транспорта.

Эксплуатационные расходы железных дорог, их классификация. Номенклатура расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. Основные статьи расходов по отдельным структурным подразделениям железнодорожного транспорта. Структура эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат и по местам возникновения. Методология расчета эксплуатационных расходов на оплату труда, отчислений на социальные нужды, затрат на материалы, топливо, электроэнергию, амортизационных отчислений и прочих затрат.

Основные принципы калькуляции себестоимости перевозок грузов и пассажиров по видам тяги и видам сообщения, их динамика. Различия себестоимости перевозок по отдельным дорогам и их причины. Основные принципы калькуляции себестоимости ремонта вагонов по типам вагонов и видам ремонта. Пути снижения себестоимости продукции на железнодорожном транспорте.

Общие принципы ценообразования в условиях рынка и особенности ценообразования на транспорте. Основные принци-

пы построения грузовых и пассажирских тарифов на железных дорогах. Методы определения среднего уровня тарифов по сети. Тарифы сложного дифференцирования ставок по состояниям и двухставочные тарифы. Порядок расчета договорных тарифов и сфера их применения. Значение железнодорожных тарифов.

Доходы от перевозок грузов, пассажиров, почты и багажа. Дополнительные сборы, местные доходы железнодорожных станций и управлений железных дорог. Доходы от прочих видов деятельности. Доходные ставки за перевозки грузов и пассажиров, их динамика.

Прибыль, ее источники и использование на уровне корпорации ОАО «РЖД». Основные виды рентабельности, методы их расчета. Пути повышения рентабельности железнодорожного транспорта.

Пути снижения эксплуатационных расходов и увеличения доходов. Платежный баланс и бюджет движения денежных средств, бюджет доходов и расходов на железнодорожном транспорте, основное назначение и содержание. Развитие новых форм собственности. Порядок налогообложения и основные виды налогов на железнодорожном транспорте.

[2; 3; 4; 5; 8]

4.3. Лабораторный практикум

Не предусмотрено.

4.4. Практические занятия

Не предусмотрено.

5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Разработка бюджета производства и бюджета затрат на примере грузового вагонного депо по следующим разделам: объемные и качественные показатели работы вагонного депо; трудовые ресурсы вагонного депо; прямые расходы по видам работ и местам возникновения затрат; расходы, общие для всех мест возникновения затрат и видов работ; общехозяйственные.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Рекомендуемая литература

Основная

1. Федеральный Закон от 10.01.03 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

2. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб./ Под ред. Н.П. Терешинной, Б.М. Лапидуса, М.Ф. Трихункова. — М., 2002.

3. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. /Под ред. В.Л. Дмитриева. — М.: Транспорт, 1996.

Дополнительная

4. Номенклатура расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. — М.: МПС, 2003.

5 Приказы МПС РФ, материалы Коллегии МПС РФ, другие нормативные материалы МПС РФ.

6. Инструктивные указания по оценке инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте — М.: МПС, 1998.

7. Шкурин Л.В., Козлова С.С. Экономическая оценка эффективности инвестиций на железнодорожном транспорте: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2000.

8. Постановление Правительства РФ от 04.02.97 г. № 124 «О государственном регулировании цен (тарифов) на продукцию (услуги) естественных монополий».

ЭКОНОМИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Рабочая программа

Редактор *Д.Н. Тихонычев*
Корректор *В.В. Игнатова*
Компьютерная верстка *Е.Ю. Русалева*

Тип. зак.	Изд. зак. 293	Тираж 1 000 экз.
Подписано в печать 23.11.05	Гарнитура Times.	Офсет
Усл. печ. л. 0,75		Формат 60x90 ¹ / ₁₆

Издательский центр РГОТУПСа,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати РГОТУПСа,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2