

26/43/3

Одобрено  
кафедрой «Экономика,  
финансы и  
управление на транспорте»

Утверждено  
деканом факультета  
«Экономический»

**ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

для студентов V курса

специальности  
080502 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИИ  
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ) (Э)

Программа производственной практики составлена на основе Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)», разработанного Госкомитетом Российской Федерации по высшему образованию.

С о с т а в и т е л ь — канд.экон.наук, доц. С.С. Минеева

## ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Рабочая программа

*Переиздание*

Редактор *В.И. Чучева*  
Компьютерная верстка *Г.Д. Волкова*

Тип.зак.	Изд.зак. 153	Тираж 700 экз.
Подписано в печать 17.02.09	Гарнитура Newton	Формат 60 × 90 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
Усл.печ.л. 0,75		

Издательский центр  
Информационно-методического управления РОАТ МИИТа,  
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати  
Информационно-методического управления РОАТ МИИТа,  
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

## 1. ЦЕЛЬ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Значение транспорта в жизни современного общества огромно. Чем выше уровень развития его экономики, тем заметнее в ней роль транспорта. Транспорт «соединяет» между собой производителей и потребителей продукции, работ, услуг. Таким образом, с точки зрения рынка транспорт является связующим звеном, без которого рыночные отношения невозможны. В то же время изменения сложившейся ситуации на рынке транспортных услуг оказывают значительное влияние и на работу ОАО «РЖД» и его филиалов. В связи с этим большие требования предъявляются к обоснованному планированию работы железнодорожного транспорта, которое позволяет достичь высокой экономической результативности деятельности.

Производственная практика является продолжением учебного процесса в производственных условиях. Целью производственной практики является закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентом при изучении экономических дисциплин, приобретение им навыков практической работы на производстве, опыта организаторской деятельности путем ознакомления и личного участия в работе плановых, экономических и финансовых отделах, как в филиалах ОАО «РЖД», так и в структурных подразделениях железнодорожного транспорта.

## 2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В соответствии с программой для более эффективного проведения практики студенту рекомендуется просмотреть следующие теоретические вопросы, касающиеся работы железнодорожного транспорта:

- Принципы организации управления в структурных подразделениях железнодорожного транспорта.
- Организация планирования и бюджетирования в структурных подразделениях железнодорожного транспорта.

- Основные показатели (качественные, количественные) работы структурных подразделений железнодорожного транспорта.
- Особенности организации, нормирования и оплаты труда в структурных подразделениях железнодорожного транспорта.
- Эксплуатационные расходы и себестоимость.
- Методы и особенности ценообразования железнодорожного транспорта.
- Финансовая и инвестиционная деятельность железнодорожного транспорта.
- Налогообложение в сфере железнодорожных перевозок.

Основное внимание студенты должны сосредоточить на выполнение задания производственной практики. Студент обязан соблюдать режим рабочего времени, установленный на предприятии и правила внутреннего распорядка. По мере прохождения практики студент подбирает материалы к отчету о практике в соответствии с программой. По окончании производственной практики студент составляет отчет в соответствии с приведенными ниже требованиями.

Руководителями практики от производства назначают ведущих экономистов или заместителей руководителей предприятий, начальников отделов или их заместителей. Они организуют работу студента по программе, консультируют, дают заключение о работе практиканта.

Руководителями практики от института назначают преподавателей кафедры. Они выдают программу практики, проверяют и анализируют выполняемую ими работу.

### 3 ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Вид учебной дисциплины	Курс — V
Производственная (производственно-профессиональная) практика	Отчет
Вид итогового контроля	Диф. зачет

## МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Кафедра «Экономика, финансы и управление на транспорте»

Руководитель практики от учебного заведения

Отчет о производственной практике  
студента V курса

специальности  
« Экономика и управление на предприятии  
(железнодорожный транспорт)»

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Учебный шифр \_\_\_\_\_

Наименование предприятия \_\_\_\_\_

(где проводилась производственная практика)

Руководитель \_\_\_\_\_

(руководитель практики от предприятия: фамилия, имя, отчество, должность)

Дата прохождения производственной практики

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ Г.

13. Теория и практика управления эксплуатационными затратами железнодорожного транспорта / Под ред. Б.М. Лapidуса. — М.: МЦФЭР, 2002.

14. Годин А.М., Максимова Н.С., Подпорина И.В. «Бюджетная система Российской Федерации»: Учеб./М-во образования РФ — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Дашков И.К., 2005.

15. Басовский Л.Е. Прогнозирование и планирование в условиях рынка: Уч. пос. — М.: ИНФРА-М, 2006.

16. Терешина Н.П., Шкурина Л.В. Конкурентоспособность железнодорожного транспорта: оценка имущественного и финансового потенциала: Уч. пос. для вузов железнодорожного транспорта. — М.: УМК МПС России, 2002.

17. Номенклатура доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД». — М.: Транспорт, 2008.

18. Методика раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД» — М.: Транспорт, 2008.

19. Лapidус Б.М. Экономические проблемы управления железнодорожным транспортом России в период становления рыночных отношений (системный анализ). — М.: Издательство МГУ, 2001.

20. Шкурина Л.В., Бурдачева Н.А. Экономика эффективности функционирования системы фирменного обслуживания на железнодорожном транспорте: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2003.

21. Шкурина Л.В., Козлова С.С. Экономическая оценка эффективности инвестиций на железнодорожном транспорте: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2000.

22. Евдокимова Е.Н. Современные методы планирования эксплуатационных расходов на железнодорожном транспорте. — М.: «РГОТУПС», 2000.

23. Лapidус Б.М., Пехтерев Ф.С., Терешина Н.П. Регионалистика. — М.: УМК МПС России, 2000.

24. Федотова Н.В. Финансовый анализ в условиях рынка. Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 1998.

25. Журналы «Экономика железных дорог», «РЖД-Партнер», «Железнодорожный транспорт».

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Практика проводится в филиалах ОАО «РЖД» и структурных подразделениях железнодорожного транспорта.

В процессе производственной практики студент знакомится с работой отдельного филиала или структурного подразделения железнодорожного транспорта.

1. В плановом отделе необходимо обратить внимание на следующие основные вопросы:

- Особенности работы предприятия (техническая оснащенность, объем работ, виды деятельности).
- Разработка годовых и перспективных планов по разделам работы предприятия (план перевозок, план эксплуатационных расходов, бизнес-планирование).

2. В отделе труда и заработной платы следует ознакомиться с системой нормирования и организацией труда на предприятии (кадровый состав, использование фонда оплаты труда, структура среднемесячной заработной платы, производительность труда, мотивация труда).

3. В финансовом отделе следует рассмотреть следующие вопросы:

- Порядок разработки бюджетов филиала или структурного подразделения (виды бюджетов).
- Взаимоотношения с бюджетом, кредитными организациями, вышестоящими и подчиненными структурными подразделениями.

4. В целом по предприятию предлагается рассмотреть и такие вопросы, как организация и планирование материально-технического обеспечения, социальное развитие подразделения, инновационная и инвестиционная деятельность.

## 5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

По окончании производственной практики студент предоставляет в деканат отчет о практике. Отчет не должен содержать более 40 листов печатного текста. Порядок составления отчета следующий:

1. Титульный лист (Приложение).
2. Содержание.
3. Основной текст.
4. Выводы и предложения.
5. Список использованной литературы.

В основном тексте должны быть рассмотрены вопросы, изученные студентом по программе практики в следующем порядке:

1. Характеристика предприятия (основные задачи и цели, на основании каких законодательных актов и норм работает, структура управления).
2. Взаимоотношения с бюджетом, кредитными организациями, вышестоящими и подчиненными подразделениями.
3. Особенности работы филиала или структурного подразделения (техническая оснащенность, выполнение плана по объемным и качественным показателям работы предприятия, виды деятельности).
4. Эксплуатационные расходы и себестоимость работ на предприятии, а также пути их оптимизации.
5. Организация труда на предприятии (кадровый состав, использование фонда оплаты труда, изменение структуры среднемесячной заработной платы, рост производительность труда, применение мотивации труда).
6. Мероприятия по развитию материально-технического обеспечения, применение ресурсосберегающих технологий, инновационная и инвестиционная деятельность на предприятии.
7. Порядок разработки бюджетов филиала или структурного подразделения (виды составляемых бюджетов и их назначение).
8. Социальное развитие филиала или структурного подразделения.

В соответствии с проведенной работой сделать выводы и внести предложения, направленные на более эффективную работу транспортного подразделения.

Отчет проверяет и подписывает руководитель практики от предприятия. Зачет по практике принимают у студентов на

предприятии либо в учебном заведении специальной комиссией.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

### РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Гражданский Кодекс Российской Федерации. – М.: Юридическая литература, 2005.
2. Трудовой Кодекс Российской Федерации. – М., 2002.
3. Налоговый Кодекс Российской Федерации. – М., 2005.
4. Федеральный Закон № 17-ФЗ от 10.01.03 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». – М.: Юридическая фирма «Юртранс», 2003
5. Федеральный Закон № 18-ФЗ от 10.01.03 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». – М., 2002.
6. Федеральный закон №147-ФЗ от 17.08.95. «О естественных монополиях». – М., 2002.
7. Постановление правительства Российской Федерации от 18.05.01. № 384 «Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте».
8. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов ж.-д. транспорта / И.В. Белов, Н.П. Терешина, В.Г. Галабурда и др., Под ред. Н.П. Терешиной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова. – М.: УМК МПС Россия, 2005.
9. Себестоимость железнодорожных перевозок: Учеб. для вузов ж.-д. транспорта / Н.Г. Смехова, А.И. Купоров, Ю.Н. Кожевников и др.; Под ред. Н.Г. Смеховой и А.И. Купорова. – М.: Маршрут, 2003.
10. Журавель А.И. Себестоимость железнодорожных перевозок. – Новосибирск: Издательство СГУПС, 2000.
11. Экономика труда и система управления трудовыми ресурсами на железнодорожном транспорте: Уч. пос. / Шкурина Л.В. – М.: РГОТУПС, 2000.
12. Витченко М.Н. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия железнодорожного транспорта. – М.: Маршрут, 2003.