

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОТКРЫТЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

---

**26/31/3**

**Одобрено кафедрой  
«Экономика, финансы  
и управление на транспорте»**

**Утверждено  
деканом факультета  
«Экономический»**

# **История экономики транспорта**

**Рабочая программа  
и задание на контрольную работу  
для студентов V курса**

**специальности**

**080502 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИИ  
(железнодорожный транспорт) (Э)**



**Москва – 2008**

Программа составлена в соответствии с Государственным стандартом высшего профессионального образования по специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)» – (Э).

С о с т а в и т е л ь – доц. Э.М. Безчинский

Р е ц е н з е н т – канд. экон. наук, проф. Н.В. Федотова

## 1. ЦЕЛЬ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель изучения дисциплины – овладение знаниями по истории экономики транспорта, развитие экономического мышления студентов, повышение их профессионального, культурного и интеллектуального уровня, повышение интереса к изучаемой науке.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучив дисциплину, студент должен:

### 2.1. *Знать и уметь использовать:*

**Знать** – экономические, политические, административные и общественные предпосылки возникновения и развития железнодорожных путей сообщения в XIX в. в России;

- историю становления и развития экономических теорий транспортных перевозок в дореволюционной России;

- историю развития экономических исследований на железных дорогах России;

- историю экономического развития железных дорог в России в конце XIX – начале XX вв.;

- историю экономики и управления железнодорожным транспортом в советский период;

- экономические проблемы железнодорожного транспорта России в период становления рыночных отношений и в начале XXI в.;

- краткий обзор истории развития технической оснащенности российских железных дорог и подготовки кадров для них.

**Уметь использовать** усвоенные знания для изучения специальных дисциплин теоретического курса, а также расчетов и оценки основных технико-экономических показателей работы транспорта.

**2.2. Владеть:** экономико-статистическими и математическими теориями и методами, в том числе системным анализом, а также эконометрией для описания и объяснения исторических процессов и явлений в сфере экономики транспорта.

### 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Вид учебной работы	Всего часов	Курс – V
Общая трудоемкость дисциплины	90	
Аудиторные занятия	12	
Лекции	8	
Практические занятия	4	
Лабораторный практикум		
Самостоятельная работа	63	
Контрольная работа	15	1
Вид итогового контроля		Зачет

### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 4.1. РАЗДЕЛЫ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ ЗАНЯТИЙ

№ п/п	Раздел дисциплины	Лекции, ч	Практические занятия, ч	Лабораторный практикум, ч
1	История экономики железнодорожного транспорта России с начала постройки железных дорог и до революции 1917г.	4	1	
2	История экономики железнодорожного транспорта России с 1917 г. по настоящее время.	4	3	

#### 4.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

##### Введение

Первые исторические сведения об организации дорожного дела в России. Начало систематической деятельности в области путей сообщения – издание царем Алексеем Михайловичем в 1649 г. Уложения об охране судоходства.

Учреждение при Петре I Коммерц-коллегии, наблюдавшей за устройством сухопутных дорог. 1748 г. — создание Комиссии о дорогах в государстве. Императорский указ Павла I в 1798 г., положивший начало Ведомству путей сообщения (позднее 1809 г.) Управление водяными и сухопутными путями сообщения.

Создание Департамента путей сообщения в 1820 г.

Краткий обзор Журнала путей сообщения, начиная с 1824 г., касающийся специальностей ведомства.

Основные функции Главного управления путей сообщения (1833 г.).

Возникновение железных дорог в Западной Европе. Значение опыта Америки для становления развития железных дорог в России.

## **Раздел 1. История экономики железнодорожного транспорта в России с начала постройки железных дорог и до революции 1917 г.**

*Тема 1. Экономические, политические, административные и общественные предпосылки возникновения и развития железнодорожных путей сообщения в XIX в. в России*

Состояние путей сообщения в феодально-крепостнической России во второй четверти XIX в. Начало железнодорожного строительства (30 — 50 гг. XIX в.). Строительство первых отечественных заводских железных дорог.

Трудности внедрения железнодорожного транспорта в России. Первая российская железная дорога Петербург — Царское село протяженностью 27 км, построенная в 1837 г. инженером Францом Антоном фон Герстнером. Образование Департамента железных дорог в 1842 г.

Постройка первой русской магистрали — Петербургско-Московской железной дороги (1842 — 1851 гг.) и ее влияние на дальнейший ход железнодорожного строительства в России. Строители-инженеры П.П. Мельников и Н.О. Крафт.

Источники и способы финансирования строительства и развития путей сообщения.

Формы собственности в железнодорожной отрасли. Начало частного железнодорожного строительства в России.

Привлечение иностранного капитала: учреждение Главного общества российских железных дорог.

Казенное и концессионное железнодорожное строительство в России в 60-х годах XIX в. для перевозок пассажиров и грузов. Формирование тарифов.

Переименование в 1865 г. Главного управления путей сообщения в Министерство путей сообщения (МПС). Первый министр – П.П. Мельников. Состав МПС России XIX в.: министр, чиновники особых поручений при министре, совет министерства, ученый комитет, канцелярия министра, штаб корпуса путей сообщения и Управление казенными домами министерства, Департаменты: сухопутных сообщений, водных сообщений, железных дорог и ревизии отчетов, а также Юрисконсульта для дел тяжёбных и спорных.

Государствление частных железных дорог в России в 80-х годах. Учреждение в 1885 г. общего Устава Российских железных дорог

Монополизация частной железнодорожной сети России в 90-х годах. 1891 г. – начало строительства Транссибирской магистрали.

Особенности государственного железнодорожного строительства в России в 90-х годах XIX в. Организация государственного железнодорожного хозяйства.

Роль и влияние дорог на развитие экономики России и обеспечение транспортных связей в стране.

[1;15;16]

## *Тема 2. История становления и развития экономических теорий транспортных перевозок в дореволюционной России*

Транспортные затраты и способы управление ими как важнейшая основополагающая экономическая проблема. Эксплуатационные расходы. Формирование уровня и структуры издержек транспортных предприятий. Теоретические исследования и практические рекомендации по учету, анализу и путям снижения издержек. Первая по этому вопросу печатная статья профессора П.И. Собко «Исследования расходов по движению на железных дорогах» (1848 г).

Статья И.С. Блюх (1875 г.) «Русские железные дороги относительно доходов и расходов эксплуатации, стоимости провоза и движения грузов» об анализе финансовой деятельности русских железных дорог за 1871 – 1873 гг.

Сочинение известного русского экономиста А.И. Чупрова (1875 г.) «Железнодорожное хозяйство» (том 1), об издержках эксплуатации железных дорог. Важные выводы этой работы: с увеличением плотности движения (тыс. пудо-верст груза на версту) издержки эксплуатации на пудо-версту снижаются; о наличии независимости части расходов от объема перевозок и размеров движения.

Важнейшие приемы деления полной суммы расходов на эксплуатацию на группы расходов, находящихся в различной степени зависимости от размеров движения – статья В. Лопушинского «Материалы по вопросу о разделении эксплуатационных расходов железных дорог на зависящие и независящие от размеров движения» (1886 г.).

Методика установления предела понижения железнодорожных тарифов без убытка для железных дорог и Методика исчисления себестоимости перевозок (Комиссия под председательством А.Н. Горчакова, 1898 г.).

Статья А.Васютынского «Годовые расходы и эксплуатационная виртуальная длина русских железных дорог» об анализе расходов за 1895 – 1901 гг.

Доклад инженера В.В. Салова в 1907 г. о зависимости доходов от размеров движения, труды инженеров С.А. Штольца, Л.Ф. Николаи о методе определения себестоимости перевозок.

Статья «Железнодорожные тарифы и собственная стоимость перевозок» А.Н. Фролова о методике исчисления себестоимости перевозок для тарифных целей (1908 г.).

[1;2;4;6;16]

## **Раздел 2. История экономики железнодорожного транспорта России с 1917 г. по настоящее время**

*Тема 3. История развития экономических исследований на железных дорогах России в XX в.*

Е.В. Михальцев, «Себестоимость железнодорожных пере-

возок при изменении грузооборота» (1922 г.), касающаяся замены абсолютных величин расходов по той или иной статье расходов на их процентные доли.

Брошюра А.Н. Фролова «Задача о себестоимости железнодорожных перевозок в ее довоенной и современной постановках» (1924 г.). Работа профессора Е.В. Михальцева «Железнодорожные расходы и их природа». Исследования Е.В. Раабена «О зависимости расходов эксплуатации железных дорог от размеров движения».

О зависимости расходов железной дороги от размеров движения в труде Е.В. Михальцева «Издержки железнодорожной перевозки» (1927 г.).

Практика формирования перевозочных тарифов, их дифференциации по видам грузов, зонам дальности, направлениям перевозок. Анализ уровней и способов формирования перевозочных тарифов.

Плеяда известных российских ученых железнодорожного транспорта: А.П. Абрамов, А.Е. Гибшман, А.И. Журавель, Л.В. Кантарович, А.В. Крейнин, Б.М. Лapidус, В.Н. Лившиц, А.Л. Лурье, Л.А. Мазо, Д.А. Мачерет, В.Н. Орлов, Л.Г. Панкратова, Э.И. Позамантир, А.Г. Смехова, М.М. Толкачева, Т.С. Хачатуров, Р.М. Царев, Г.И. Черномордик, А.С. Чудов, Б.И. Шафиркин, А.М. Шульга и др., внесших вклад в анализ эксплуатационных расходов, себестоимости железнодорожных перевозок и перевозочных тарифов.

[1;2;4;6;15;16]

#### *Тема 4. Исторический обзор развития теории эффективности капитальных вложений на железнодорожном транспорте*

Методы экономической оценки технических решений по развитию железнодорожного транспорта в начале XX века в России.

Работы М.М. Протогьяконова, А.В. Горинова, В.Е. Кантовича, Г.И. Черномордика и др.

Работы 40-х годов А.Е. Гибшмана, В.И. Петрова, А.Л. Лурье, Т.С. Хачатурова, Б.С. Козина, И.Т. Козлова, В.Н. Лившица, Э.И. Позамантира, А.Л. Вольфсона, А.И. Журавель и др. по оптимизации инвестиционных решений на железнодорожном транспорте.

[1;2;11;12;13]

*Тема 5. История экономического развития железных дорог в России в конце XIX – начале XX вв.*

Государственные и коммерческие принципы устройства сети железных дорог в России.

Система управления и контроля за деятельностью железных дорог.

Регламентация взаимоотношений железных дорог с клиентурой и регулирование условий железнодорожных перевозок.

Реформирование экономики и управления железными дорогами в конце XIX века. Регулирование тарифов на первом этапе развития железных дорог России (1837 – 1888 гг.) Тарифная реформа С.Ю. Витте. Его книга «Принципы железнодорожных тарифов по перевозке грузов» (1910 г.)

Разработка и принятие Номенклатуры грузов, перевозимых железными дорогами.

[1;2;6;15;16]

*Тема 6. История экономики и управления железнодорожным транспортом в советский период*

Экономика железных дорог России после Октябрьской революции и в восстановительный период.

Развитие системы тарифов на перевозки грузов и пассажиров и их регулирование в условиях плановой экономики.

Железные дороги в годы Великой Отечественной войны, их послевоенная реконструкция и развитие.

Экономика железнодорожного транспорта в 60-е – 80-е гг.: тарифные реформы, развитие хозяйственного расчета. Нарастание противоречий между спросом и предложением в сфере железнодорожных перевозок в условиях административно регулируемой экономики.

[1;2;3;8;15;17]

*Тема 7. Экономические проблемы железнодорожного транспорта России в период становления рыночных отношений и в начале XXI в.*

Переход экономики России к рыночным отношениям, в 1990 г., коренным образом изменивший экономические отношения на железнодорожном транспорте.

Главнейшие проблемы федерального железнодорожного транспорта: тарифная политика, структурные преобразования и реформирование системы управления, формирование действенных экономических инструментов снижения внутриотраслевых издержек и задействование механизмов саморегулирования железнодорожного транспорта как открытой системы.

Структурная реформа федерального железнодорожного транспорта. Предпосылки структурной реформы: инвестиционные, налоговые, мотивационные, законодательные и др. противоречия внутри отрасли, и главное – общегосударственная стратегия в области управления естественными монополиями.

Концепции реформирования отрасли. Этапность реформирования. Финансово-экономическая оценка структурной реформы отрасли. Социально-экономическая оценка структурной реформы железнодорожного транспорта. Образование ОАО «РЖД» – 2003 г. Структура ОАО «РЖД».

Стратегия развития железных дорог в Российской Федерации до 2030 г.: 1) обновление действующих производственных фондов; 2) модернизация сети железных дорог; 3) модернизация подвижного состава; 4) внедрение новых технологий контейнерных перевозок; 5) структурные преобразования; 6) распределение источников финансирования развития отрасли.

Политические аспекты транспортной проблематики. Рост скоростного потенциала современного железнодорожного транспорта как фактор социальных изменений.

[1;2;3;5;10;14;15;17]

*Тема 8. Краткий обзор истории развития технической оснащенности российских железных дорог и подготовки кадров для них*

Технический прогресс на железных дорогах России, в част-

ности, совершенствование: железнодорожного пути и искусственных сооружений, локомотивов и локомотивного хозяйства, вагонов и вагонного хозяйства, железнодорожных перевозок – грузовых и пассажирских, электрификации железных дорог и энергетического хозяйства), железнодорожной автоматики, связи, вычислительной техники и АСУЖТ.

Инвестиционные затраты и их экономический эффект.

Учебные заведения. Двухуровневая система высшего образования.

Количественный и качественный состав эксплуатационного контингента. Основные профессии на железнодорожном транспорте.

Повышение качества подготовки специалистов: стажировка, повышение квалификации, овладение новыми профессиями и современными технологиями.

[1;2;7;10;17]

### **4.3. ЛАБОРАТОРНЫЙ ПРАКТИКУМ**

Не предусмотрен.

### **4.4. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ**

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование практических занятий
1	Раздел 1. История экономики железнодорожного транспорта в России с начала постройки железных дорог и до революции 1917г.	Работа А.И. Чупрова «Железнодорожное хозяйство» (том 1)
2	Раздел 2. История экономики железнодорожного транспорта России с 1917 г. по настоящее время	Работы Е.В. Михальцева «Себестоимость железнодорожных перевозок при изменении грузооборота», «Издержки железнодорожной перевозки»

*Окончание*

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование практических занятий
3	Раздел 2. История экономики железнодорожного России транспорта с 1917 г. по настоящее время	Работа Б.М. Лapidуса «Экономические проблемы управления железнодорожным транспортом России в период становления рыночных отношений»
4	Раздел 2. История экономики железнодорожного России транспорта с 1917 г. по настоящее время	Структурная реформа на железнодорожном транспорте. Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г.

## **5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА**

Учебным планом специальности Э предусмотрена контрольная работа, она заключается в написании реферата по 3-м из 30-ти контрольных вопросов.

*Цель* – помочь студентам уяснить национально-особенные особенности исторического развития экономики железнодорожного транспорта в России, начиная от этапа появления первых железных дорог до периода становления рыночных отношений в России и реформирования железнодорожного транспорта в настоящее время.

В реферате должны быть приведены хронология развития и этапы реформирования российских железных дорог (1837 – 2007 гг.).

## **6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **6.1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА**

*Основная*

1. Терешина Н. П., Лapidус Б. М., Трихунков М. Ф. Экономика железнодорожного транспорта. – М., 2001.

2. Лапидус Б. М. Экономические проблемы управления железнодорожным транспортом России в период становления рыночных отношений. – М., 2000.

3. Мазо Л. А. Современные методы управления экономическими процессами на железнодорожном транспорте. – М., 2000.

4. Журавель А. И. Себестоимость железнодорожных перевозок. – Новосибирск, 2000.

5. Мачерет Д. А. Проблемы совершенствования экономических методов управления работой железнодорожного транспорта. – М., 2000.

6. Крейнин А. В. Развитие системы железнодорожных грузовых тарифов и их регулирование в России (1937 – 2004 гг.). – М., 2004.

7. Стратегия развития железных дорог в Российской Федерации до 2030 г. – М., 2007.

#### *Дополнительная*

8. Закон «О федеральном железнодорожном транспорте». – М., 2003.

9. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. – М., 2003.

10. Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте (с комментариями): Утверждена Правительством Российской Федерации 18.05.2001 //МЦФР, 2001.

11. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов и их отбору для финансирования. – М., 1994.

12. Волков Б. А. Экономическая эффективность инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рынка. – М., 1996.

13. Шкурина Л. В., Козлова С. С. Экономическая оценка эффективности инвестиций на железнодорожном транспорте. – М., 2000.

14. Лапидус Б. М. Экономические проблемы транспорта. – М., 2000.

15. Аксененко Н. Е., Лапидус Б. М., Мишарин А. С. Железные дороги России: от реформы к реформе. – М., Транспорт, 2001.

16. История железнодорожного транспорта России. Т. 1: 1836 – 1917 гг. – СПб, 1994.

17. История железнодорожного транспорта России и Советского Союза. Т. 2: 1917 – 1945 гг. – СПб, 1997.

18. Якунин В. И. Политология транспорта. – М., Экономика, 2006.

## 6.2. СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Струмилин С. Г. Очерки советской экономики. – М. – Л., 1928.

2. Хачатуров Т. С. Железнодорожный транспорт СССР. – М., 1952.

3. Виргинский В. С. Возникновение железных дорог в России до начала 40-х годов XIX века. – М., 1949.

4. Краткий исторический очерк развития и деятельности Ведомства Путей Сообщения за сто лет его существования (1798 – 1898 гг.). – СПб, 1898.

5. Мельников П. П. Сведения о русских железных дорогах в России. – М., 1940.

6. Верховский В. М. Исторический очерк развития железных дорог в России с их основания по 1897 г. включительно. – СПб, 1898.

7. Чупров А. И. Железнодорожное хозяйство (том 1), 1875.

8. Чупров А. И., Мясницкий М. Н. Упорядочение железнодорожных тарифов при перевозке грузов. – СПб, 1890.

9. Чайковский Н. Очерки железнодорожного хозяйства. – СПб, 1898.

10. Витте С. Ю. Принципы железнодорожных тарифов по перевозке грузов, АО «Брокгауз-Ефрон», 1910.

11. Салов В. В. Исследование финансовых результатов эксплуатации железных дорог в России. – СПб, 1912.

12. Соловьева А. М. Железнодорожный транспорт России во второй половине XIX века. – М., 1975.

13. Струмилин С. Г. Очерки экономической истории России. – М., 1960.

14. Фролов А. Н. Об административной организации железнодорожных установлений в России. – СПб, 1909.

15. Номенклатура расходов по основной деятельности железных дорог Российской Федерации. – М., 2005.
16. Положение о планировании финансово-экономических показателей работы железных дорог. – МПС, 1999.
17. Отраслевое тарифное соглашение по федеральному железнодорожному транспорту на 1998 – 2000 гг. – М., 1997.
18. С о б к о П . И . Исследование расходов по движению на железных дорогах. – СПб, 1848.
19. Б л и о х И . С . Русские железные дороги относительно доходов и расходов эксплуатации, стоимости провоза и движения грузов. – СПб, 1875.
20. М и х а л ь ц е в Е . В . Себестоимость железнодорожной перевозки при изменении грузооборота. – М., 1922.
21. Т у ч к е в и ч Т . М . Производительность труда на железнодорожном транспорте. – М., 1961.
22. Х а н у к о в Е . Д . Транспорт и размещение производства. – М., 1955.
23. Экономика железнодорожного транспорта / Под ред. И.В. Белова. – М., 1989.
24. Краткие сведения о развитии отечественных железных дорог с 1938 по 1990 гг. Сост. Г.М. Афонина. МПС РФ ЦНТБ. – М., 1996.
25. Т и м о ш и н Т . М . Экономическая история России. – М., 2000.
26. Хронология российской истории. Энциклопедический справочник. – М., 1994.
27. Экономический справочник железнодорожника. Т. 1,2 / Под ред. Б.И. Шафиркина. – М.: Транспорт, 1978.
28. Н а п о р к о А . Г . Экономическая реформа на железнодорожном транспорте. – М.: ВЗИИТ, 1961.
29. Ш а д у р Л . А . Развитие отечественного вагонного парка. – М.: Транспорт, 1988.
30. Р а к о в В . А . Локомотивы железных дорог Советского союза. – М.: Трансжелдориздат, 1955.
31. Виленский П.Л., Лившиц В.Н., Смоляк С.А. Оценка эффективности инвестиционных проектов. – М.: Дело, 2001.
32. Б е з ч и н с к и й Э . М . Развитие железнодорожного транспорта России: этапы, стратегия, реформы. Тезисы Второй

международной научной конференции «Производственная инфраструктура в стационарной и нестационарной экономике». – СПб, 2003.

33. Шилкин П. М. Развитие электрификации и энергетики железных дорог СССР (1926 – 1976 гг.). – М., 1976.

34. Рязанцев Б. С. и др. Развитие автоматики, телемеханики и связи на железных дорогах. – М.: Транспорт, 1986.

35. Белов И. В., Персианов В. А. Экономическая теория транспорта в СССР. – М.: Транспорт, 1993.

36. Железнодорожный транспорт: XX в. – М.: Железнодорожное дело, 2001.

37. Мясников И. В. Финансовая система железнодорожного транспорта дореволюционной России // Проблемы организации производства и труда в условиях реформирования транспорта/ УрГУПС. – Екатеринбург, 2003. Вып. 21.

38. Сай В. М. Планетарные структуры управления на железнодорожном транспорте. – М.: ВИНТИРАН, 2003.

39. Браславский А. Л. и др. Реформы на федеральном железнодорожном транспорте России. Транспорт: Наука, техника, управление. 2003, №4.

40. Лещенко П. И. История народного хозяйства СССР. – М., 1952.

41. Гайдар Е.Т. Долгое время. Очерки экономической России. – М., Дело, 2005.

42. Сметова Н. Г. и др. Себестоимость железнодорожных перевозок: Учеб. для вузов железнодорожного транспорта. – М.: Маршрут, 2003.

43. Чичин А. В. Вопросы реформирования железнодорожного транспорта. // «Экономика железных дорог» №2, 2003.

44. Теория и практика управления эксплуатационными затратами железнодорожного транспорта. / Под. ред. Б.М. Лапидуса. – М.: МЦФЭР, 2002.

45. Лapidус Б.М., Мачерет Д.А., Рышков А.В. Методическое обеспечение рыночных механизмов экономического управления на железнодорожном транспорте. – М.: МЦФЭР, 2007.

## 7. КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

Контрольная работа заключается в написании реферата по 3-м из 30-ти контрольных вопросов (вопросы выбирает преподаватель). В реферате должны быть приведены хронология развития и этапы реформирования российских железных дорог (1837 – 2007 гг.).

1. Что и для чего изучает история экономики транспорта?
2. Какие методы и теории используются для описания и объяснения исторических процессов в сфере экономического развития транспорта?
3. Экономические, административные, политические и другие предпосылки возникновения и развития железнодорожных путей сообщения.
4. Когда и в каких странах было положено начало железнодорожному строительству?
5. Когда и кем было положено начало строительству железных дорог в России?
6. Когда, кем и для каких целей был образован Корпус инженеров путей сообщения и был открыт Институт корпуса путей сообщения?
7. Для каких целей стал издаваться первый ежемесячный специальный Журнал путей сообщения?
8. История разногласия и причины в вопросе строительства железных дорог в России.
9. Когда и где возникли первые железные дороги?
10. История строительства первой отечественной Царско-Сельской железной дороги и ее значение для развития экономики России.
11. История строительства первой русской железнодорожной магистрали – Петербург – Москва, и ее влияние на дальнейший ход железнодорожного строительства в России.
12. Когда и в связи с чем был образован Департамент железных дорог?
13. Основные экономические проблемы, рассматриваемые историей железных дорог на различных этапах их развития.
14. Источники и способы финансирования строительства и развития железных дорог в России.

15. Формы собственности на железных дорогах России.
16. Строительство Транссибирской магистрали, ее значение для России.
17. Слагаемые и структура издержек транспортных предприятий.
18. Роль и влияние железных дорог на развитие экономики и обеспеченность транспортными связями в России.
19. Теоретические исследования и практические рекомендации по учету, анализу и путям снижения издержек во второй половине XIX века.
20. Создание Министерства путей сообщения в России, его первичная структура, первый министр.
21. Исследования эксплуатационных расходов, себестоимости железнодорожных перевозок на железных дорогах в период с 1917 по 2007 гг.
22. Практика формирования перевозочных тарифов, их дифференциация по видам грузов, зонам дальности, направлениям перевозок. Недостатки и достоинства тарифной политики на разных этапах развития железных дорог.
23. Теоретические исследования уровней и способам формирования перевозочных тарифов. Практические рекомендации по этим вопросам.
24. Наиболее известные научные работы в области экономики транспорта, их авторы.
25. Структура отрасли по видам предприятий. Цели, критерии и способы управления ими со стороны их собственников. Государственное регулирование деятельности транспортных предприятий и строительства новых путей сообщения.
26. Структурная реформа федерального железнодорожного транспорта. Ее основные предпосылки, концепции формирования и этапность внедрения.
27. История подготовки специалистов для строительства и эксплуатации железных дорог в России.
28. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги (ОАО РЖД)». Его структура и направления деятельности.
29. Основные стратегические задачи развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации.
30. Влияние железнодорожного транспорта на социальные изменения в России.

# ИСТОРИЯ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА

Рабочая программа и задание на контрольную работу

Редактор *Д.Н. Тихоньчев*  
Редактор *В.В. Игнатова*  
Компьютерная верстка *А.Ю. Байкова*

---

Тип. зак.	Изд. зак.157	Тираж 1 000 экз.
Подписано в печать 26.03.08	Гарнитура NewtonС	
Усл. печ. л. 1,25		Формат 60×90 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>

---

Издательский центр РГОТУПСа,  
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати РГОТУПСа,  
125993, Москва, Часовая ул., 22/2