

**МПС РОССИИ
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОТКРЫТЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

26/20/2

Одобрено кафедрой
“Экономика и управление
на транспорте”

Одобрено деканом
“Управление и экономик
на транспорте”

**ОРГАНИЗАЦИЯ, НОРМИРОВАНИЕ
И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ**

Рабочая программа
для студентов V курса
специальности

**060800. ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА
ПРЕДПРИЯТИИ
(железнодорожного транспорта)**



Разработана на основании примерной учебной программы данной дисциплины, составленной в соответствии с государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки инженера по специальности 060800.

С о с т а в и т е л ь: канд. экон. наук, доц. Л.В.ШКУРИНА

**© Российский государственный открытый
технический университет путей сообщения, 2000**

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины – научить студентов основам научной организации труда на предприятиях железнодорожного транспорта, современным методам измерения затрат рабочего времени, нормированию труда рабочих и служащих массовых профессий, расчету оплаты труда за единицу работы или услуг.

Изучив дисциплину, студент должен:

знать основы научной организации труда – теорию, методы, практический опыт проектирования трудовых процессов, установления норм времени, выработки, численности работников, нормированных заданий для различных категорий работников предприятий; действующие нормативные материалы по вопросам организации и нормирования труда;

уметь разрабатывать мероприятия по рационализации труда на рабочих местах, проектировать научно обоснованные нормы затрат труда, анализировать фактические затраты времени на операции (работы), проектировать оптимальные режимы работы и отдыха, определять экономическую и социальную эффективность мероприятий по труду, рассчитывать фонд оплаты труда;

иметь представление об организации и нормировании труда на железнодорожном транспорте и в других отраслях народного хозяйства, за рубежом, а также о путях повышения использования живого и овеществленного труда, психофизиологических основах трудовой деятельности, принципах формирования стабильных трудовых коллективов.

2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Сущность и значение организации труда

Методологические основы организации труда.

Организация труда как составная часть организации производства на предприятии. Понятия “организация труда” и “научная организация труда (НОТ)”.

Задачи и основные направления организации труда.
Возникновение и развитие научных направлений в области рационализации труда. НОТ на железнодорожном транспорте.
Л.: [2, гл. 1, п. 1.1-1.3].

2.2. Производственный процесс и его составные части. Методы и приемы труда

Классификация производственных процессов. Ручные машинно-ручные, машинные, автоматизированные и аппаратурные производственные процессы.

Операция как основная часть трудового процесса.

Классификация технологических процессов, характерных для железнодорожного транспорта.

Сущность понятий: “метод труда” и “прием труда”. Методика анализа методов и приемов труда. Проектирование рациональных методов и приемов выполнения работы (операции).

Л.: [2, гл. 2, п. 2.1-2.4].

2.3. Разделение и кооперация труда

Понятие о разделении труда. Основные виды разделения труда на предприятии. Психофизиологические границы разделения труда. Тарифно-квалификационные справочники работ и профессий рабочих, квалификационные характеристики должностей для служащих.

Сущность кооперации труда. Формы кооперации трудовой деятельности. Производственная бригада как первичная ячейка трудового коллектива. Классификация бригад и условия их организации. Совмещение профессий и должностей, многостаночное и многоагрегатное обслуживание, расширение зон обслуживания.

Взаимосвязь между разделением и кооперацией труда. Совершенствование форм разделения и кооперации труда на предприятиях транспорта.

Л.: [2, гл. 3, п. 3.1-3.4]

2.4. Организация и обслуживание рабочих мест

Понятие “рабочее место”. Классификация и характеристика рабочих мест. Эргономика рабочего места.

Обслуживание рабочих мест. Виды обслуживания и функции обслуживающего персонала.

Типовые проекты и карты организации труда на рабочих местах. Аттестация рабочих мест.

Л.: [2, гл. 4, п. 4.1-4.4].

2.5. Условия труда и работоспособность человека

Санитарно-гигиенические условия труда и их оптимизация. Метеорологические и производственные факторы внешней среды на рабочем месте.

Эстетические элементы условий труда. Принципы цветового решения рабочих мест.

Психофизиологические элементы условий труда. Степень тяжести и напряженности труда. Режимы труда и отдыха. Графики работы и отдыха в прерывном и непрерывном производстве. Совершенствование режимов труда и отдыха железнодорожников.

Л.: [2, гл. 5, п. 5.1-5.5].

2.6. Рабочее время и методы его изучения

Классификация затрат рабочего времени исполнителя, основные группы и категории.

Методы изучения использования рабочего времени. Инструментарий для замеров времени.

Фотография рабочего времени, ее сущность и цель проведения. Индивидуальная фотография рабочего времени, методика проведения и обработки результатов. Фотография рабочего времени методом моментных наблюдений.

Хронометраж, методика проведения и обработки результатов. Другие виды наблюдений. Использование результатов наблюдений для нормирования труда.

Л.: [2, гл. 6, п. 6.1-6.7].

2.7. Проектирование нормативов по труду

Сущность нормативов по труду. Классификация нормативных материалов. Технологические, экономические, психофизиологические и социальные требования к нормативным материалам.

Методика проектирования нормативов времени. Виды оформления нормативных материалов по труду.

Л.: [2, гл. 10, п. 10.1-10.3].

2.8. Нормирование труда

Сущность нормирования труда. Классификация норм труда. Структура нормы времени на операцию (работу). Проектирование норм затрат труда с учетом характера и содержания трудовой деятельности исполнителя.

Методы нормирования труда. Аналитически-исследовательский и аналитически-расчетный способы определения затрат труда. Сущность технически (научно) обоснованных норм затрат труда. Обоснование норм по труду. Нормирование заданий и их разработка. Определение оплаты труда работника за единицу продукции, операцию или работу. Взаимосвязь между нормированием и оплатой труда.

Л.: [2, гл. 9, п. 9.1 - 9.3].

2.9. Нормирование труда работников локомотивных бригад

Организация работы локомотивных бригад. Исходные данные для нормирования труда локомотивных бригад. Нормативы времени на технологические операции в пунктах основного и оборотного депо, пунктах смены локомотивных бригад.

Нормы времени и нормы выработки. Проектирование норм выработки локомотивной бригады грузового движения.

Оплата труда локомотивных бригад.

Л.: [2, гл. 11, п. 11.1 - 11.3].

2.10. Нормирование труда на маневровых работах

Характеристика маневровой работы на станциях и организация рабочих мест комплексной маневровой бригады.

Нормирование технологического времени на маневровые операции (процессы).

Расчет норм выработки комплексных маневровых бригад.

Оплата труда на маневровых работах.

Л.: [2, гл. 12, п. 12.1-12.3].

2.11. Нормирование труда на погрузочно-разгрузочных работах

Характер труда и организация рабочих мест комплексных бригад.

Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы.

Проектирование норм времени и выработки на комплексный погрузочно-разгрузочный процесс. Расчет циклически повторяющихся погрузочно-разгрузочных работ. Расчет численности рабочих для выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Определение расценок на различные виды работ. Оплата труда рабочих комплексных работ.

Л.: [2, гл. 13, п. 13.1-13.4].

2.12. Нормирование труда на путевых работах

Принципы нормирования труда на путевых работах. Дифференцированные нормы расхода рабочей силы на работы по текущему содержанию пути, поправочные коэффициенты для расчета норм времени, норм выработки и нормированных заданий. Применение фотоучета и фотографии производственного процесса в нормировании путевых работ.

Определение оплаты труда на текущем содержании пути.

Л.: [2, гл. 14, п. 14.1, 14.2].

2.13. Нормирование труда на слесарных работах

Виды слесарных работ, организация рабочих мест, типовые рабочие места слесарей на ремонте подвижного состава.

Нормативы на слесарные работы. Проектирование технически обоснованных норм затрат труда. Укрупненное нормирование труда на ремонте подвижного состава. Принципы разработки технолого-нормировочных карт на слесарные работы. Расценка единицы работы.

Л.: [2, гл. 15, п. 15.1-15.4].

2.14. Нормирование труда на металлорежущих станках

Организация рабочих мест механических отделений депо.

Оптимальный режим резания как основа проектирования основного машинного времени.

Нормирование оперативного времени.

Нормативы для расчета технически обоснованных норм времени и норм выработки.

Принципы нормирования различных видов механической обработки на металлорежущих станках.

Расценки за единицу работы (готовую деталь).

Л.: [2, гл. 16, п. 16.1-16.3].

2.15. Нормирование труда на сварочных работах

Общие сведения о сварке металлов и присадочных материалах. Организация рабочего места сварщика.

Расчет технически обоснованных норм времени на ручную электродугую сварку и на плавку. Нормирование газовой сварки и наплавки.

Расчет оплаты при выполнении сварочных работ (операций).

Л.: [2, гл. 17, п. 17.1-17.4].

2.16. Принципы нормирования труда работников с повременной оплатой

Нормирование численности работников, проектирование норм обслуживания, разработка нормированных заданий.

Оплата труда работников, выполняющих функции обслуживания, вспомогательные работы.

Л.: [2, гл. 18, п. 18.1-18.3].

2.17. Организация и нормирование труда специалистов и служащих

Характер и содержание труда, организация и условия труда на рабочих местах. Дополнительные инструкции и регламентация труда специалистов и служащих.

Принципы нормирования труда специалистов и служащих. Нормативная база для расчета норм времени и норм выработки. Нормы управляемости. Разработка укрупненных нормативов численности по функциям управления.

Л.: [2, гл. 19, п. 19.1-19.4].

2.18. Оплата труда

Оплата труда рабочих, руководителей, специалистов и служащих.

Планирование и анализ фонда оплаты труда.

Л.: [2, гл. 20, п. 20.1-20.5].

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

Классификация затрат рабочего времени исполнителя. Расчет норм: времени, выработки, численности. Определение норм времени и выработки для работников массовых профессий на железнодорожном транспорте. Проектирование оптимального режима резания и расчет основного машинного времени. Определение экономической эффективности мероприятий по

организации и нормированию труда. Примеры разработки режимов труда и отдыха при различных типах производства.

Расценки за единицу работы (продукции).

ЛИТЕРАТУРА

1. Законодательные акты по труду.
2. Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте/ Под ред. Ю.Д. Петрова, М.В. Белкина. М.: Транспорт, 1998.
3. Кулагин Н.Н. Нормирование труда на железнодорожном транспорте. М.: Транспорт, 1985.
4. Основные положения по техническому нормированию труда на железнодорожном транспорте / МПС. М.: Транспорт, 1984.
5. Методические рекомендации по научной организации труда работников железнодорожного транспорта / МПС. М.: Транспорт, 1985.
6. Типовые проекты рабочих мест работников железнодорожного транспорта массовых профессий.
7. Шкурна Л.В. Организация, нормирование и оплата труда: Уч. пособие. М.: РГОТУПС, 1995.

ОРГАНИЗАЦИЯ, НОРМИРОВАНИЕ И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ

Рабочая программа

Редактор *Г.Ю. Микрюкова*
Компьютерная верстка *Н.Н. Соловьева*

ЛР № 020307 от 28.11.91

Тип. зак. 906.	Изд. зак. 76	Тираж 1 000 экз.
Подписано в печать 13.06.2000	Гарнитура Times.	Офсет
Усл. печ. л. 0,5	Допечатка тиража	Формат 60×90 ¹ / ₁₆

Издательский центр РГОТУПСа,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати РГОТУПСа,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2