

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОТКРЫТЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

26/18/4

**Одобрено кафедрой
«Экономика, финансы
и управление на транспорте»**

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА

**Задание на курсовую работу
с методическими указаниями
для студентов IV курса**

специальности

**060800 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИИ
(Железнодорожный транспорт) (Э)**



Москва – 2004

Составители: ст.преп. О.В. ИВАНОВА
доц. Л.П. СМИРНОВА

Рецензент — доц. Г.Н. ГУКОВА

© Российский государственный открытый технический
университет путей сообщения Министерства путей сообщения
Российской Федерации, 2004

ТЕМА И ЦЕЛЬ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Тема курсовой работы: экономико-географическая характеристика размещения производительных сил и транспорта экономического района (региона)

Целью курсовой работы являются: анализ размещения производительных сил; составление экономико-географической характеристики экономического района, характеристики железной дороги, обслуживающей район, а также анализ ее взаимодействия с другими видами транспорта.

Задание на курсовую работу состоит из 10 вариантов. Студент выбирает вариант задания из табл. 1 по последней цифре своего учебного шифра.

Т а б л и ц а 1

Исходные данные

Вариант	Экономический район	Железная дорога
1	Северный	Северная
2	Центрально-Черноземный	Юго-Восточная
3	Северо-Кавказский	Северо-Кавказская
4	Волго-Вятский	Горьковская
5	Западно-Сибирский	Западно-Сибирская
6	Поволжский	Куйбышевская
7	Поволжский	Приволжская
8	Центральный	Московская
9	Уральский	Свердловская
0	Северо-Западный	Октябрьская

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Для выполнения курсовой работы необходимо использовать материалы лекций, учебники, статистические справочники, картосхемы и другую литературу. Целесообразно в начале работы подготовить картосхему экономического района (региона).

В начале курсовой работы помещают оглавление, затем введение и далее содержание работы по главам. Список использованной литературы и две картосхемы экономического района (экономико-географическая и картосхема транспортной сети) располагают в конце работы.

Во введении рассматривают значение рационального размещения производительных сил, роль транспортного комплекса в экономике района, развитие производства и транспорта в рыночных условиях хозяйствования. При раскрытии этих вопросов уделяют внимание вопросам природопользования.

Значительное внимание следует уделить формированию районов тяготения железных дорог в регионе и определению спроса на перевозки. Кроме того, необходимо установить уровень удовлетворения этого спроса.

Во введении также приводится цель курсовой работы — изучение экономико-географической характеристики производительных сил экономического района с учетом размещения на его территории основных грузообразующих отраслей промышленности и сельского хозяйства, а также обеспечения района транспортными коммуникациями и основными межрайонными и внутрирайонными транспортно-экономическими связями.

Объем введения — не более 2 страниц. Список использованной литературы необходимо оформить библиографически грамотно — с указанием фамилии и инициалов авторов, названия работы, издательства, места и года издания.

Разрешается ксерокопия картосхем. После проверки преподавателем и внесения студентом исправлений, работа подлжет устному зачету.

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Рациональное размещение производительных сил на территории России и развитие экономики отдельных районов являются важным направлением повышения эффективности народного хозяйства и благосостояния людей. При этом большое значение имеет правильное размещение транспортной системы в регионах, формирование оптимального спроса на перевозки и достаточное удовлетворение потребностей общества в перемещении товаров и пассажиров. Изучение этих вопросов студентами — будущими экономистами — позволит им лучше освоить экономико-географическую структуру производства и транспорта, в том числе и железных дорог: вопросы рационального использования природных ресурсов и эколого-экономические проблемы региона.

В настоящих методических указаниях даны общие направления и последовательность выполнения курсовой работы по дисциплине «Экономическая география транспорта», однако студент может расширить содержание работы в направлении более глубокого анализа размещения производства в регионе, изучения уровня сбалансированности спроса и предложения, недостатков в работе и развитии транспортной инфраструктуры, проблем экологии.

1. Общая характеристика размещения производительных сил экономического района (региона)

Кратко изложить основные принципы размещения производительных сил и экономического районирования народно-го хозяйства на современном этапе.

Указать факторы, определяющие структуру промышленности, сельского хозяйства и транспортной сети района. При этом разделить факторы на природные (количественные запасы и качественный состав природных ресурсов, горно-геологические, климатические, гидрологические и другие условия их добычи и использования), экологические (охранные мероприятия по бережному использованию природных ресурсов и обеспечению здоровых жизненных и трудовых условий для населения), технические (достигнутый и перспективный уровень техники и технологии производства), социально-демографические (обеспеченность трудовыми ресурсами, состояние социальной инфраструктуры), экономические (экономико-географическое и транспортное положения, транспортно-экономические связи) и т.п.

Дать общую характеристику размещения производительных сил экономического района, показать его значение в разделении труда в государстве и оценить роль транспорта в экономике района (региона).

Материал этого раздела конкретизировать по отношению к заданному экономическому району (региону).

2. Анализ экономико-географического положения экономического района

1. Дать характеристику географического положения заданного экономического района на карте России.

2. Перечислить административно-территориальные единицы, входящие в экономический район (республики, края, области, национальные округа).

3. По данным статистических справочников описать численность, динамику роста и национальный состав населения района.

Охарактеризовать крупнейшие города, произвести расчет плотности населения по отдельным административно-территориальным единицам и по всему экономическому району в целом по форме представленной в табл. 2. Дать ее анализ.

4. Охарактеризовать главные топливно-энергетические и минерально-сырьевые ресурсы экономического района, дать транспортно-экономическую оценку их размещения; определить величину и местонахождение запасов, степень их разведанности, качество сырья и топлива, условия их залегания и добычи.

Таблица 2

**Характеристика экономического района
по плотности населения**

Административно - территориальная единица	Территория, тыс. км ²	Численность населения, тыс. чел.	В том числе население, тыс. чел.		Удельный вес населения, %		Плотность населения, чел./км ²
			Городское	Сельское	Городского	Сельского	
..... По району в целом							

5. Описать лесные и водные ресурсы экономического района, их хозяйственное значение и использование.

При установлении хозяйственных связей между различными субъектами собственности существенную роль играет транспортный фактор. В это понятие включают как целесообразность транспортировки конкретной продукции или сырья, необходимого для данного производства, так и экономическую эффективность того или иного вида транспорта, а также прикрепление определенного поставщика к потребителю.

3. Экономико-географическая характеристика важнейших отраслей промышленного производства района, их роль в российском производственном потенциале

3.1. Экономико-географическая характеристика топливно-энергетического комплекса

Охарактеризовать две взаимосвязанные отрасли: топливную промышленность и теплоэнергетику.

Определить наличие в экономическом районе трех основных видов топлива: угля, нефти и природного газа. Указать места их добычи и переработки, перечислить конкретные города, населенные пункты, месторождения. При отсутствии достаточного объема этих ресурсов определить возможные источники их поставок.

Опираясь на справочный материал, определить примерное количество добычи топлива того или иного вида в данном экономическом районе, либо указать, из каких иных районов данный район получает необходимое ему топливо.

При описании электроэнергетики экономического района рекомендуется перечислить все крупнейшие электростанции, разделив их по типам (ГЭС, ГРЭС, ТЭЦ, АЭС). Указать, какой тип электростанции преобладает в данном районе. Определить примерный топливно-энергетический баланс района.

Роль топливно-энергетического комплекса (ТЭК) в загрязнении окружающей среды. Альтернативные варианты решения энергетических проблем.

3.2. Экономико-географическая характеристика черной и цветной металлургии

Рассмотреть следующие вопросы: размеры добычи руд черных металлов, в том числе процессы их обогащения и агломерации; производство огнеупоров; добыча нерудного сырья для черной металлургии; коксование угля; производство чугуна, стали и проката черных металлов.

Для характеристики размещения отраслей цветной металлургии района перечислить основные предприятия по производству алюминия, меди, свинца и цинка. Осветить экологические проблемы металлургического комплекса.

3.3. Экономико-географическая характеристика машиностроительного комплекса

Выделить основные индустриальные центры района, в которых размещены различные машиностроительные предприятия, в том числе производящие металлорежущие станки, кузнечно-прессовые машины, турбины, электромашины, средства автоматизации, химическое оборудование, автомобили, тракторы, тепловозы и электровозы.

3.4. Экономико-географическая характеристика химического и нефтехимического комплекса

Ввиду большого разнообразия подотраслей химической промышленности, в курсовой работе необходимо перечислить наименования крупных городов, в которых сосредоточена химическая промышленность района. Однако промышленные центры, имеющие общероссийское значение в производстве той или иной химической продукции (минеральных удобрений, химических волокон, красителей, резинотехнических изделий ит.д.) следует выделить особо и дать их подробное описание.

Также необходимо отметить важнейшие центры размещения нефтехимических предприятий района и осветить экологические проблемы комплекса.

3.5. Экономико-географическая характеристика строительного комплекса

Производство строительных материалов с их обширной номенклатурой имеется в России практически во всех районах.

В работе необходимо выделить места производства основных видов строительных материалов: цемента, стеновых материалов, сборных железобетонных конструкций, оконного стекла.

Целесообразно дать привязку производства того или иного вида строительного материала к сырьевой базе экономического района. Осветить экологические проблемы строительного комплекса.

3.6. Экономико-географическая характеристика лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности

Особое внимание размещению данной отрасли производства должны уделить студенты, рассматривающие экономические районы с богатыми лесными ресурсами и развитой деревообрабатывающей промышленностью.

Установить основные районы (области) экономического региона богатые лесными ресурсами. В ходе анализа выделить основные центры лесозаготовок, лесопиления, деревообработки и т.п. Осветить экологические проблемы лесного комплекса.

3.7. Экономико-географическая характеристика агропромышленного комплекса

Привести характеристику и структуру агропромышленного комплекса РФ, отразить особенности размещения сельскохозяйственного производства, пищевой промышленности и других перерабатывающих производств.

3.8. Внешнеторговые перевозки

Рассмотреть структуру и экономику внешнеторговых перевозок РФ со странами СНГ и дальнего зарубежья. Отметить роль различных видов транспорта во внешней торговле.

3.9. География пассажирских перевозок

Дать характеристику и структуру пассажирских перевозок по видам транспорта. Отметить социальную значимость пассажирских перевозок и повышение качества транспортного обслуживания пассажиров. Проследить развитие высокоскоростных пассажирских сообщений.

4. Характеристика транспортной системы экономического района (региона)

4.1. Общая характеристика транспортной системы

Необходимо выполнить анализ состояния и перспектив развития транспортной системы района.

Перечислить виды транспорта, обслуживающего территорию района.

Раскрыть основные формы взаимодействия различных видов транспорта, назвать основные грузопотоки, тяготеющие к смешанному железнодорожно-водному сообщению. Провести анализ состояния каждого вида транспорта. Осветить экологические проблемы транспортно-дорожного комплекса.

4.2. Железнодорожный транспорт

Анализ железнодорожной сети экономического района провести по следующему плану:

1. Эксплуатационная длина (табл. 3), количество отделений дороги, местонахождение управлений дорог и их отделений.

Таблица 3

Эксплуатационная длина Российских железных дорог

Железные дороги	Протяженность, км
Октябрьская (Санкт – Петербург)	10193
Калининградская (Калининград)	618
Московская (Москва)	8985
Горьковская (Нижний Новгород)	5346
Северная (Ярославль)	5955
Северо-Кавказская (Ростов – на – Дону)	6358
Юго-Восточная (Воронеж)	4238
Приволжская (Саратов)	4191
Куйбышевская (Самара)	4752
Свердловская (Екатеринбург)	7126
Южно-Уральская (Челябинск)	4807
Западно-Сибирская (Новосибирск)	5863
Красноярская (Красноярск)	3160
Восточно-Сибирская (Иркутск)	3820
Забайкальская (Чита)	3339
Дальневосточная (Хабаровск)	5986
Сахалинская (Южно-Сахалинск)	805
СЕТЬ	85542

2. Влияние экономико-географических особенностей района, его экономического профиля, размещения природных ресурсов и производительных сил, исторических факторов, географии населения на формирование и развитие железнодорожной сети района.

3. Особенности направления и конфигурации железнодорожных линий: широтные, меридиональные, окружные, радиальные, двухпутные, однопутные, узкоколейные; их экономическое значение.

4. Техническая реконструкция транспорта (указать электрифицированные и электрифицируемые в ближайшие годы участки дороги, а также участки с тепловозной тягой). Удельный вес протяженности участков с электровозной и тепловозной тягой в общей длине железных дорог экономического района. Данные по динамике развития сети железных дорог России приведены в табл. 4.

5. Участки дороги с интенсивным грузовым движением, играющие важную роль во внешних связях района; участки, по которым осуществляются внутрирайонные связи; вспомогательные линии, имеющие значение подъездных путей.

6. Взаимодействие железнодорожного транспорта с речным, морским, автомобильным и трубопроводным транспортом.

7. Важнейшие транспортные узлы района тяготения как пункты стыка различных транспортных магистралей: железнодорожно-речные, железнодорожно-морские, железнодорожно-автомобильные и станции налива из магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.

8. Экологические проблемы железнодорожного транспорта.

Таблица 4

Динамика развития сети железных дорог России

№ п/п	Наименование	2001 г.	2002 г.	2003 г. (прогноз)
1	Электрификация с модернизацией, км	794,3	534,6	1100,0
2	Удлинение станционных путей и развитие пограничных переходов, км	52,43	141,96	352,21
3	Обновление автоблокировки, км	707,0	208,0	803,0
4	Обновление ДЦ, км	7505,0	1920,0	9000,0
5	АРМ АСУ, ед.	19622,0	7812,0	23348,0

4.3. Речной транспорт

Порядок освещения данной темы:

1. География речных путей экономического района (региона).
2. Навигационные условия рек.
3. Создание гидроузлов, влияние их на реконструкцию речных путей.
4. Структура перевозок грузов на речном транспорте в зависимости от характера экономики тяготеющих районов.
5. Основные направления грузовых потоков.
6. Взаимодействие речного транспорта с другими видами транспорта.
7. Крупнейшие порты и перевалочные пункты на речном транспорте. Структура их грузооборота.
8. Экологические проблемы речного транспорта.

4.4. Морской транспорт

Анализ морского транспорта провести по следующему плану:

1. Роль морского транспорта в осуществлении внутрирайонных и внешнеторговых связей.
2. Структура грузооборота морского транспорта в зависимости от особенностей экономического района.
3. География морских перевозок в малом, большом каботаже, а также заграничии.
4. Взаимодействие морского транспорта с другими видами транспорта.
5. Характеристика крупнейших портов. Структура их оборота.
6. Экологические проблемы морского транспорта.

4.5. Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт следует рассматривать прежде всего с точки зрения его роли в перевозках грузов на короткие расстояния к железнодорожным и водным магистралям, а также для осуществления межобластных и внутрирайонных перевозок.

Указать:

1. Основные направления автомагистралей.
2. Участки главных межрайонных автомагистралей.
3. Экологические проблемы автомагистрального транспорта.

4.6. Трубопроводный транспорт

В данном разделе следует рассмотреть размещение нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и газопроводов в экономическом районе; указать месторождения, снабжающие газом и нефтью предприятия района.

Рассмотреть экологические проблемы трубопроводного транспорта.

ЛИТЕРАТУРА

Основная литература

1. Л а п и д у с Б.М., П е х т е р е в Ф.С., Т е р е ш и н а Н.П. Регионалистика. — М., 2001.
2. Экономическая и социальная география России. /Под. ред. А.Г. Хрушева. — М.: Дрофа, 2002.
3. Экономическая география транспорта /Под. ред. Н.Н. Казанского. — М.: Транспорт, 1991.
4. География путей сообщения /Н.Н. Казанский и др. — М.: Транспорт, 1986.
5. Г л а д к и й Ю.Н., Д о б р о с к о к В.А., С е м е н о в С.П. Экономическая география России: Учеб. — М.: Гардарика, 1999 г. — 752 с.

Дополнительная литература

6. Региональная экономика: Учеб. пос. /Под ред. проф. М.В. Степанова. — М.: Инфра — Москва, 2000. — 463 с.
7. Б о б ы л е в С.Н., Х о д ж а е в А.Ш. Экономика природопользования: Учеб. пос. — М.: МГУ им. М.В. Ломоносова ТЕНС, 1997.
8. Атлас схем железных дорог Государств — участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии, 1999.
9. Малый атлас России. — М.: Росмэн, 1999.
10. Политико-административная карта России. — М.: Дрофа, 1997.
11. Физическая карта России. — М.: Дрофа, 1997.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА

Задание на курсовую работу
с методическими указаниями

Редактор *Д.Н. Тихонычев*
Компьютерная верстка *Н.Ф. Цыганова*

Тип. зак. 359

Подписано в печать 20.02.04

Усл. печ. л. 1,0

Изд. зак. 167

Гарнитура Times

Тираж 150 экз.

Офсет

Формат 60×90¹/₁₆

Издательский центр РГОТУПС,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Типография РГОТУПС, 125993, Москва, Часовая ул., 22/2