

26/15/2

Одобрено кафедрой
«Экономика, финансы
и управление на транспорте»

Утверждено деканом
факультета
«Экономический»

СТРАХОВОЕ ДЕЛО

Рабочая программа
и задание на контрольную работу
с методическими указаниями
для студентов IV курса

специальности

080502 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИИ
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ) «Э»



Москва — 2008

Программа составлена на основании примерной учебной программы данной дисциплины в соответствии с государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки экономиста по специальности экономист-менеджер (специальность 080502 Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)).

Составители: канд. экон. наук, доценты Соловьева М.С.,
Сеславина Е.А.

Рецензент — канд. экон. наук, доц. Евдокимова Е.Н.

1. ЦЕЛЬ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель курса «Страховое дело» – формирование у будущих специалистов современных фундаментальных знаний в области теории страхования, раскрытие сущностных основ взаимодействия теории и практики страхового дела, необходимости страхования, его роли и значения в современных рыночных условиях развития.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В процессе изучения дисциплины «Страховое дело» студенты должны приобрести фундаментальные знания в сфере страхования, овладеть практическими навыками в разных отраслях и видах страхования.

В результате изучения дисциплины «Страховое дело» специалист должен знать:

- 2.1. Сущность, основные признаки и функции страхования.
- 2.2. Современное законодательство, нормативные документы и методические материалы органов страхового надзора, регулирующие деятельность страховых организаций.
- 2.3. Практику проведения и особенности отдельных отраслей страхования, видов страховой деятельности и видов страхования.
- 2.4. Основные направления деятельности отечественных страховщиков и тенденции развития зарубежных региональных страховых рынков.

По результатам изучения дисциплины «Страховое дело» специалист должен уметь:

- ✓ анализировать статистические и информационные материалы по развитию страхового рынка Российской Федерации за ряд лет;
- ✓ использовать принципы классификации страхования;

- ✓ владеть методиками оценки финансовых основ страховой деятельности и оценки эффективности инвестиционных проектов страховых организаций;
- ✓ использовать современные методы построения страховых тарифов.

Изучение дисциплины «Страхование» позволит студентам обрести навыки:

- эффективного проведения разных видов страхования в условиях РФ;
- оценки эффективности финансовой и инвестиционной деятельности страховых организаций.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Вид учебной работы	Всего часов	Курс – IV
Общая трудоемкость дисциплины	85	
Аудиторные занятия:	12	
лекции	8	
практические занятия	4	
Самостоятельная работа	58	
Контрольная работа	5	1
Вид итогового контроля		Диф.зачет

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. РАЗДЕЛЫ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ ЗАНЯТИЙ

№ п/п	Раздел дисциплины	Лекции, ч	Практические занятия, ч
1	Социально- экономическая сущность страхования, его экономическая обусловленность	1	
2	Страховой фонд, его предназначение	1	
3	Страховое право	1	
4	Классификация объектов и форм страхования	2	
5	Стратегическое планирование страховой компании	1	
6	Актуарные расчеты в страховании	1	2
7	Финансовые основы страховой деятельности	1	
8	Страхование на железнодорожном транспорте		2

4.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

Введение. Предмет и задачи учебной дисциплины «Страховое дело». История и перспективы развития страхования в России.

Тема 1. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СУЩНОСТЬ СТРАХОВАНИЯ, ЕГО ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОБУСЛОВЛЕННОСТЬ

Страхование, его цели и задачи: страхование как отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц. Страхование как фактор достижения устойчивых финансовых результатов хозяйственной деятельности. Основные направления развития страховой деятельности в Российской Федерации.

Страховые термины и понятия: страхователь, страховщик, страховой риск, страховой случай, страховая выплата, страховая сумма, страховое возмещение, страховое обеспечение, страховой взнос, страховой тариф.

Тема 2. СТРАХОВОЙ ФОНД, ЕГО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Понятие страхового фонда. Объективная необходимость образования страхового фонда. Страховой фонд как резервный запас материальных и денежных средств, обязательный элемент общественного воспроизводства. Предназначение страхового фонда. Методы образования страхового фонда. Формы образования страхового фонда.

Тема 3. СТРАХОВОЕ ПРАВО

Общая характеристика страхового права; сущность и предмет страхового права; организация страхового дела, система и компетенция органов страхования; правовое регулирование страховых отношений; права и обязанности сторон, участвующих в страховании; условия, порядок заключения и прекращения договоров страхования; порядок и пределы осуществления государственного надзора за страховой деятельностью, лицензирование страховой деятельности.

Виды источников страхового права: Конституция (Основной Закон) Российской Федерации; законы Российской Федерации (России); Указы Президента Российской Федерации; письма, инструкции и правила Министерства финансов; нормативные акты других министерств и ведомств по вопросам осуществления страховой деятельности.

Виды субъектов страхового права, физические и юридические лица как субъекты страхового права.

Тема 4. КЛАССИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТОВ И ФОРМ СТРАХОВАНИЯ

Понятие риска в страховании и его оценка, критерии классификации рисков. Управление рисками, рисковый менеджмент: идентификация риска, измерение риска, рисковый контроль.

Отрасли, подотрасли и виды страхования. Формы страхования, классификация отраслей страховой деятельности. Различия в условиях и порядке проведения страхования в обязательной и добровольной формах. Подотрасли страхования: имущественное страхование, личное страхование, страхование ответственности.

Тема 5. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ

Объем страховой ответственности, страховая оценка, страховой ущерб, страховое поле, страховой портфель.

Тема 6. АКТУАРНЫЕ РАСЧЕТЫ В СТРАХОВАНИИ

Сущность, особенности и задачи актуарных расчетов. Состав и структура тарифной ставки. Расходы на ведение дела как элемент тарифной ставки. Анализируемые показатели страховой статистики: число объектов страхования, страховых событий, объектов, пострадавших в результате страховых событий; сумма собранных страховых платежей, выплаченного страхового возмещения; страховая сумма для объекта страхования, страховая

сумма, приходящаяся на поврежденный объект наблюдаемой совокупности. Расчетные показатели страховой статистики: частота страховых событий, их опустошительность; коэффициент убыточности, норма убыточности, частота и тяжесть ущерба. Сущность страхового взноса как периодически повторяющегося платежа страхователя страховщику. Виды страховых премий: рисковая, нетто-премия, брутто-премия, натуральная, предварительная, результативная, эффективная, цельмеровская (резервная), перестраховочная, необходимая, справедливая, конкурентная.

Тема 7. ФИНАНСОВЫЕ ОСНОВЫ СТРАХОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Общие принципы организации финансов страховщика. Доходы, расходы, финансовые результаты. Источники формирования прибыли. Налогообложение доходов от страховой деятельности. Инвестиционная деятельность страховых организаций.

Тема 8. СТРАХОВАНИЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Транспортное страхование, грузов. Страхование ответственности таможенных перевозчиков. Добровольное и обязательное страхование от несчастных случаев пассажиров железнодорожного транспорта. Страхование от несчастных случаев работников железнодорожного транспорта.

4.3. ЛАБОРАТОРНЫЙ ПРАКТИКУМ

Не предусмотрен.

4.4. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Практическое занятие
1	Тема 6	Расчет страхового тарифа
2	Тема 8	Расчет тарифа страхования грузов и эффективности страховых операций

5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Студенты выполняют контрольную работу на тему «Расчет страхового взноса при страховании грузов, отправляемых по железной дороге» (0,5 п.л.).

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная

1. Страхование: Учеб. /Под ред. Ахвледиани В. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2007.
2. Сплетухов Ю.А., Дюжиков Е.Ф. Страхование: Уч. пос. – М.: Инфра-М, 2006.
3. Шихов А.К. Страхование право: Уч. пос. – М.: Юстицинформ, 2004.
4. Абрамов, В.Ю. Страхование: теория и практика. – М.: Волтерс Клувер, 2007.
5. Архипов А.А. Страхование. Современный курс: Уч. пос. – М.: Финансы и статистика, 2007.
6. Белых В.С., Кривошеев И.В. Страхование право. – М.: Изд-во НОРМА, 2002.
7. Вланд Д. Страхование: принципы и практика. – М.: Финансы и статистика, 2000.
8. Гвозденко А.А. Основы страхования. – М.: Финансы и статистика, 2005.
9. Гомелля, В.Б. Страхование : Уч. пос. – М.: Маркет ДС, 2006.
10. Ермасова Н.Б., Ефимова Н.Ю. Страхование. – М.: ЮРАЙТ. 2005.
11. Грищенко Н.Б. Основы страховой деятельности: Уч. пос. – М: Финансы и статистика, 2004.
12. Основы страховой деятельности: Учеб. / Под ред. Т.А. Федоровой. – М.: БЕК, 2002.

9. Гурков И. Страхование грузов и ответственности перевозчика. — 1999.
10. Страхование грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов. — Выбор, 2001.
11. Страхование / Скамай Л.Г. — Инфра — М. 2003.
12. Страхование: Уч. пос. / Сплетухов Ю.А., Дюжиков Е.Ф. — М.: Инфра-М, 2006.
13. Теория и практика страхования: Уч. пос. — М.: АНК ИЛ, 2003.
14. Чунтомова Ю.А. Транспортное страхование: Уч. пос. /Ю.А.Чунтомова; под общей ред. К.И. Плужникова. — М.: РКонсульт.2006.
15. Шихов А.К. Страхование: Уч. пос. для студентов вузов. — М.: ЮНИТИ, 2000.

Дополнительная

16. Гражданский Кодекс Российской Федерации.
17. Закон РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 25.04.2002.
18. Прейскурант... тарифы...: нормативно-технический материал. — М.:Бизнес-Проект,2003 — № 10-01 ...на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами.
19. Жеребко А.Е. Совершенствование финансового менеджмента рискованных видов страхования. — М.: Анкил, 2003.
20. Клоченко Л.Н., Пылов К.И. Основы страхового права. — Ярославль, 2002.
21. Пфайфер К. Введение в перестрахование. — М.: Анкил 2000.
22. Крутик А.Б., Никитина Т.В. Организация страхового дела. — СПб: Изд, СПб ГУ ЭиФ, 1999.
23. Юлдашев Р.Т. Организационно-экономические основы страхового бизнеса. — М., 2002.

7. ЗАДАНИЕ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ

Контрольная работа предполагает выполнение двух заданий.

ЗАДАНИЕ 1

Задание 1 предлагает студенту теоретическую проработку вопросов страховой деятельности в стране в целом и на железнодорожном транспорте в частности по предлагаемому списку литературы. Кроме предложенной литературы, студент может пользоваться любыми другими источниками информации с обязательным включением их в список использованной литературы, который должен быть приложен к реферату.

При выполнении задания 1 студент должен составить реферат объемом не менее 5–8 печатных листов по одному из предлагаемых ниже контрольных вопросов. Реферат может быть проиллюстрирован статистическими данными, расчетами, бухгалтерскими данными страховщиков и страхователей и т.д.

Номер контрольного вопроса приведен в табл. 1 и находится на пересечении вертикальной графы, соответствующей последней цифре учебного шифра студента, и горизонтальной графы, соответствующей предпоследней цифре.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. История развития страхового дела в России.
2. Сравнительный анализ, общность и различия в системах страхования в России и за рубежом.
3. Страхование как система экономической защиты человека.
4. Роль государства в организации страхового дела, формальный и материальный контроль государства.
5. Организационно — правовые формы страховых организаций.
6. Методологические основы расчета страхового тарифа.
7. Инвестиционная деятельность страховых организаций.

8. Страхование и перестрахование. Организация перестрахования в России.
9. Маркетинг в страховании.
10. Сравнительный анализ систем страхования на различных видах транспорта.
11. Организация эффективной работы страховой компании.
12. Бизнес-план страховой компании.
13. Стратегическое планирование страховой компании.
14. Роль и место страховых организаций в системе рыночной экономики.
15. Виды и условия страхования. Формы страхования, классификация отраслей страховой деятельности.
16. Страхование технических рисков.
17. Характеристика затрат и расходов, включаемых в себестоимость страховой деятельности.
18. Взаимоотношения сторон по договору страхования при ненаступлении и наступлении страхового случая.
19. Классификация страхования. Виды страхования по объектам страхуемых ценностей.
20. Методика построения тарифов по страхованию имущества и других рисков.
21. Страхование различных видов ответственности (гражданской ответственности, внутренних и экспортных кредитов).
22. Страхование предпринимательских рисков.
23. Финансовые основы страховой деятельности.
24. Планирование и прогнозирование страховой деятельности.
25. Этапы разработки стратегии развития страхового общества.
26. Оценка риска страховой деятельности на железнодорожном транспорте.
27. Страхование производственной деятельности линейных предприятий железнодорожного транспорта.
28. Экономический анализ страховых операций.

29. Предпринимательский доход страховой компании и направления использования прибыли от страховой деятельности.
30. Организация и финансирование мероприятий по предупреждению страховых случаев.
31. Формирование страховых фондов, объективная необходимость их образования.
32. Страховые системы развитых стран мира.
33. Анализ издержек страховой организации.
34. Теория и практика управления рисками.
35. Экономическая роль государства в стимулировании и надзоре за страховой деятельностью.
36. Организационные формы страховой деятельности.
37. Факторы неопределенности в экономике. Страховые рынки.
38. Лицензирование и налогообложение страховой деятельности.
39. Конкуренция на рынке страховых услуг.
40. Актуарные расчеты, их сущность, особенности и задачи. Методология расчетов.
41. Виды, особенности страхования на железнодорожном транспорте.
42. Место страхования в системе политической экономии.
43. Основные принципы страховой политики. Возникновение страховых учреждений — явочная и концессионная системы.
44. Страхование жизни: история, техническая организация, расчет ставок страхования, страховой полис и его выкуп.
45. Деятельность страховых обществ. Реклама, агентура. Ликвидация страховых убытков компании.
46. Накопление капиталов страховыми обществами. Виды помещения капиталов страховых учреждений в отдельных странах.
47. Понятие риска в страховании и его оценка. Управление рисками Критерии страхуемости рисков.

48. Договор страхования. Юридические предпосылки для заключения договора. Порядок заключения договора, права и обязанности сторон, условия расторжения договора.
49. Имущественное страхование, общие принципы и подходы.
50. Основные виды имущественного страхования.
51. Юридические основы страховых отношений. Страхование законодательство.
52. Страхование основных и оборотных фондов предприятий, организаций и других юридических лиц.
53. Транспортное страхование.
54. Определение ущерба и страхового возмещения по страхованию строений и другого имущества.
55. Экономический анализ страховых операций.
56. Страхование внешнеэкономических интересов.
57. Страхование в зарубежных странах.
58. Коммерческая деятельность страховых компаний.
59. Основные этапы развития страхового дела в России.
60. Перестрахование как метод укрепления финансовой устойчивости страховых операций.

Таблица 1

Предпоследняя цифра учебного шифра	Вариант контрольной работы (последняя цифра учебного шифра)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	60	24	45	51	1	12	32	43	11	36
2	56	28	26	9	46	25	13	7	22	10
3	33	8	23	6	55	54	53	21	35	52
4	34	25	17	30	4	35	2	52	33	16
5	24	18	29	18	14	44	31	2	13	47
6	48	39	9	27	42	36	28	40	37	3
7	41	58	30	34	5	23	14	10	32	22
8	16	49	57	5	20	1	39	7	3	53
9	43	19	41	38	15	27	17	42	37	15
0	59	4	44	19	6	31	40	29	50	20

ЗАДАНИЕ 2

В задании № 2 контрольной работы предлагается выполнить расчет страхового взноса при страховании грузов, отправляемых по железной дороге, согласно методическим указаниям.

Задача

Для решения задачи студенту предлагаются данные, перечисленные в табл. 2. Условия страхования определяют по табл. 8.

В ходе решения задачи студент должен рассчитать транспортные издержки, определить страховую сумму, страховой платеж, страховые выплаты при различных вариантах наступления страхового случая (полная потеря груза, частичная потеря груза), а также рассчитать эффективность страховых операций.

Методические указания

Страхование грузов — один из наиболее распространенных видов страховых операций на железнодорожном транспорте. Страхователями могут выступать любые юридические и физические лица, как грузоотправители, так и грузополучатели.

Для заключения договора страхования страхователь (лицо, желающее осуществить процедуру страхования) представляет страховщику (представителю организации, осуществляющей страхование) письменное заявление по установленной форме, в котором страхователь должен сообщить следующие сведения:

- наименование груза, род упаковки, число мест и вес груза,
- номер и дату транспортных документов;
- вид необходимого подвижного состава;
- способ отправки груза (навалом, наливом, в контейнере и т.д.);
- регистрационный номер вагона или контейнера;
- маршрут перевозки (пункты отправления, перегрузки и назначения груза);
- дату отправки груза;

- страховую стоимость груза;
- условия страхования;
- все другие известные страхователю сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска страхования данного груза и его транспортировки.

Договор страхования вступает в силу с момента поступления первого страхового взноса.

Одним из главных вопросов в договоре страхования является определение страховой стоимости груза, которая включает стоимость непосредственно груза и величину транспортных издержек.

Транспортные издержки определяют с помощью тарифного руководства путём умножения установленного тарифа на расстояние перевозки с учетом льгот.

Отправитель должен именовать груз в перевозочных документах в соответствии с одним из наименований Алфавитного списка грузов, помеченного в разделе Д Тарифного руководства. При этом необходимо указать его отличительные признаки (в твердом или жидком состоянии, хрупкий или скоропортящийся груз и т.д.), если эти признаки оказывают влияние на уровень тарифа. Если такого наименования в Алфавите нет, то груз должен обозначаться в перевозочных документах под тем наименованием, под которым он указан в действующих государственных стандартах, Классификаторе промышленной и сельскохозяйственной продукции, прейскуранте цен или технических условиях на изготовление продукции. В данной работе принимается произвольно.

Под весом груза для определения провозной платы и сборов понимается вес груза, округленный в соответствии с правилами, изложенными ниже.

Массу груза, принимаемую для расчета провозных плат, рассчитывают следующим образом:

если груз сдан в количестве до 10 т то общая масса округляется до величины, кратной 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;

если груз сдан в количестве более 10 т то масса округляется до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

Упаковка (тара) груза, поддоны, приспособления, установленные для перевозки груза, входят в общую массу груза.

Кроме того, взимается плата за пробег вагонов и локомотивов предприятий, за пользование транспортерами, а также сборы за хранение грузов, взвешивание и проверку веса груза, за дезинфекцию вагонов, подачу и уборку вагонов.

Для расчета платежей за перевозку грузов необходимо:

1. Определить по Тарифному руководству № 4 тарифное расстояние от станции отправления груза до станции его назначения. В данной контрольной работе расстояние задано в табл. 2.

Провозная плата при перевозке грузов по железным дорогам России взимается за расстояние по кратчайшему направлению, если грузы перевозятся грузовой и большей скоростью. Минимальное расстояние, за которое взимается провозная плата, принимается равным 50 км.

В общее расстояние перевозки, за которое рассчитывается тариф, не включены: протяженность путей необщего пользования, ветвей общего пользования, не имеющих станций, открытых для производства коммерческих операций, а также протяженность припортовых ветвей. При перевозке грузов по этим путям взимается сбор за подачу и уборку вагонов.

2. Установить, к какому виду отправки относится предъявленный к перевозке груз — повагонной, контейнерной малотоннажной или мелкой; при таксировке применить соответствующие правила определения тарифа.

3. Если груз относится к повагонной отправке, то определить, в каком типе вагонов осуществляется перевозка грузов.

4. Определить по табл. 2 минимальные весовые нормы погрузки.

5. Определить номер тарифной схемы для данного вида отправки. В данной контрольной работе номер тарифной схемы указывается в табл. 3.

6. Установив номер тарифной схемы для данного вида отправки, следует обратиться к расчетным таблицам Тарифного

Таблица 2

Номер варианта	Станция отправления	Станция назначения	Расстояние, км	Наименование груза	Масса груза	Стоимость 1 ед. груза, тыс. руб.	Количество подвижного состава	Условия страхования	Отношение к страховщику	Наличие охраны груза	Стоимость охраны груза	Количество уничтоженного ед. груза при крушении
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Агроз	Александров	1106	Бензин	60 т в шестерье	6000	5 шестерн	Гибель всего груза или его части	Постоянный клиент	Охраны нет	—	3 зиле-терны
2	Балашов - 1	Анатоле-Ейск	1876	Мука	55 т в муковозе	5500	7 муковозов	Гибель всего груза или его части	Постоянный клиент	Охрана есть	150 руб. за 1 т	6 муковозов
3	Аптерск	Канаш	700	Трубы из черных металлов	60 т в подвагоне	4200	5 полу-вагонов	Гибель всего груза или его части	Разовый клиент	Охраны нет	—	1 вагон
4	Богоявленск	Батайск	1000	Поятки кукурузы	50 т	4500	9 вагонов	Гибель всего груза или его части	Разовый клиент	Охраны нет	—	25 т
5	Балашов	Валуйки	469	Минеральное сырье	65 т в вагоне	6000	3 минераловоза	Гибель всего груза или его части	Разовый клиент	Охраны нет	—	2 вагона
6	Белгород	Буй	1000	Стекло строительное	43 т в вагоне	2500	10 вагонов	Полная гибель груза или его части	Разовый клиент	Охрана есть	3000 руб. за 1 т	38 т
7	Богоявленск	Великое Луки	878	Картофель	30 т	1500	1 вагон	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охрана есть	—	25 т
8	Балашов	Волода	1123	Пшеница	64 т	3200	15 зерновозов	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охрана есть	5000 руб. за 1 т	3 вагона
9	Белгород	Волода	1000	Лекарственные растения	15 т	1550	1 вагон	Полная гибель груза или его части	Разовый клиент	Охраны нет	—	12 т

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	Боговлянский	Воеводенский	300	Фанера	36 т	2500	1 вагон	Полная гибель груза или его части	Разовый клиент	Охраны нет	—	33 т
11	Белгород	Грязи-Вор.	469	Чугун	70 т в вагоне	1600	8 вагонов	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охраны нет	—	2 вагона
12	Белгород	Железнодорожный	846	Мягкая мебель	10 т	25000	1 контейнер	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охрана есть	20000 руб. за 1 т	5 т
13	Красный Хутор	Барнаул	4001	Автомобиль	20 т (14 машин)	25200	1 двухъярусная платформа для автомобиля	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охрана есть	50000 руб. за 1 т	12 т
14	Кубасс	Лев Толстой	1000	Кокс каменноугольный	45 т в вагоне	130,5	11 вагонов	Полная гибель или его части	Разовый клиент	Охраны нет	—	8 вагонов
15	Белгород	Москва-Рязская	800	Удобрения минеральные	64 т в вагоне	60000	7 вагонов	Все риски	Постоянный клиент	Охраны нет	—	2 вагона
16	Владимир	Валуйки	909	Пило - материалы	50 т	1700	16 вагонов	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	42 т
17	Золотая сопка	Канюша	1986	Зерно	64 т в вагоне	3200	15 зерновозов	Все риски	Постоянный клиент	Охрана есть	5000 руб. за 1 вагон	11 вагонов
18	Звезда	Кочетовка	760	Грубы керамические	30 т в вагоне	1000	2 полувагона	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	600 руб. за 1 т	50 т
19	Елец	Лена	5326	Зерно	64 т в вагоне	4000	9 зерновозов	Все риски	Постоянный клиент	Охрана есть	5000 руб. за 1 вагон	3 вагона
20	Елец	Лихая	705	Корма растительные	50 т в вагоне	3000	20 полувагонов	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	150 руб. за 1 т	73 т
21	Жигулевское море	Лиски	941	Автомобили	50 т в вагоне	600000	2 автомо-бильных	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	50000 руб. за 1 т	87,5 т
22	Кочетовка	Красноярск	4002	Цемент	30 т в вагоне	6000	3 цемент-товоза	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	70 т
23	Кочетовка	Лев Толстой	94	Тракторы гусеничные	40 т (4 шт.)	400000	1 полувагон	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	27 т
24	Кочетовка	Куровская	351	Скот	9 т в вагоне (18 голов)	1100	3 скотовоза	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	25,2 т

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	Лиска	Орехово-Зуево	645	Строит. материалы	50 т в вагонах	6000	6 полувагонов	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	10000 руб. за 1 вагон	5 вагонов
26	Москва тов.-Ряз.	Ореховка	575	Машины с/х	20 т в вагоне (5 шт.)	380000	6 полувагонов	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	15000 руб. за 1 т вагона	4 вагона
27	Москва тов.-Ряз.	Ртищево	662	Трубы из черных металлов	70 т в вагоне	4900	3 полувагона	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	80 т
28	Тамбов	Мурманск	2440	Спирт	55 т в вагоне	16500	2 цистерны	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	5000 руб. за 1 т	70 т
29	Тамбов	Находка	9254	Зерно	74 т в вагоне	5000	5 зерновозов	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	15000 руб. за 1 т	3 вагона
30	Находка	Улан-Удэ	3784	Автомобили	20 т в вагоне	350000	1 двухъярусная платформа для автомобилей	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	50000 за 1 т	5 т
31	Лиска	Светогорск	1584	Мука	64 т в вагоне	6400	5 муковозов	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	800 руб. за 1 т	3 вагона
32	Люберцы	Сибирляево	8937	Мебель мягкая	5 т в контейнере	130000	12 пятитонных контейнеров	Все риски	Постоянный клиент	Охраны нет	—	3 т
33	Лосиноостровская	Смоленск	471	Автомобили	40 т в вагоне	650000	6 автоблестов	Все риски	Постоянный клиент	Охрана есть	61100 руб. за 1 т	110 т
34	Ленинград - тов.-Мск.	Тихорецкая	1000	Металлоконструкции	15 т на платформе	8000	9 платформ	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	40 т
35	Пермь II	Новосибирск-Глав.	1906	Цемент	30 т в цистерне	6000	7 цистерн	Все риски	Постоянный клиент	Охраны нет	—	3 цистерны
36	Самара	Посадниково	1740	Мясо	43 т в рефрижераторе	22500	1 рефрижератор	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	15 т
37	Рязань	Учеза	694	Стекло строительное	42 т в вагоне	2700	1 вагон	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	37 т
38	Советск	Хабаровск	9061	Мебель	8 т	55000	1 пятитонный контейнер 1 трехтонный контейнер	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	3 т

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	Калининград	Муром	1000	Станки	21 т в вагоне	18000	5 вагонов	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охраны нет	—	3 вагона
40	Иркутск	Ковров	5000	Бумага	37 т в вагоне	9000	12 вагонов	Полная гибель груза	Постоянный клиент	Охраны нет	—	40 т
41	Волгоград	Бологое	2500	Сельскохозяйственная продукция	50 т в вагоне	7500	10 вагонов	Все риски	Постоянный клиент	Охраны нет	—	3 вагона
42	Москва тов. – Курская	Курск	2500	Аудиотехника	8 т в контейнере	25000	3 контейнера	Полная гибель груза или его части	Разовый клиент	Охрана есть	50000 руб. за контейнер	3 т
43	Вязьнь -1	Александров-1	380	Оптическая аппаратура	5 т в контейнере	3200	2 контейнера	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охрана есть	50000 руб. за контейнер	1 контейнер
44	Омск	Екатеринбург	1000	Мебель	10 т в контейнере	90000	1 контейнер	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	50000 руб. за контейнер	2 т
45	Алушта	Орел	1300	Бытовая химия	50 т в вагоне	6800	2 вагона	Все риски	Постоянный клиент	Охраны нет	—	25 т
46	Монино	Казань	420	Акустическая аппаратура	3 т в контейнере	28000	4 контейнера	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охрана есть	80000 руб. за контейнер	1,5 т
47	Люберцы	Иваново	450	Многительная техника	3 т в контейнере	123000	5 контейнеров	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охрана есть	100000 руб. за контейнер	1 контейнер
48	Москва	Мурманск	1700	Машины	4 машины на платформе	90800	11 платформ	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	100000 руб. за машину	3 платформ
49	С-Петербург	Оленегорск	600	Оптика	4 тонны в контейнере	39000	12 контейнеров	Все риски	Разовый клиент	Охрана есть	30000 руб. за контейнер	11 т

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50	Брянск-1 –Орл	Ярославль	600	Станки	40 т. на платформе	19500	4 платформы	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охраны нет	—	25 т
51	Москва	Саратов	950	Мебель	10 т в контейнере	4000	5 контейнеров	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охрана есть	50000 руб. за тонну	1 контейнер
52	Воронеж	Ярославль	700	Видеотехника	3 т в контейнере	115000	3 контейнера	Полная гибель груза или его части	Разовый клиент	Охрана есть	100000 руб. за контейнер	7 т
53	Горький-Москва	Владимир	250	Машины	6 машин на платформе	62000	9 платформ	Все риски	Постоянный клиент	Охрана есть	10000 руб. за машину	15 машин
54	Екатеринбург	Москва	2100	Строительные материалы	50 т в вагоне	7200	4 вагона	Полная гибель груза или его части	Разовый клиент	Охраны нет	—	80 т
55	Тула	Астрахань	1150	Транспортные средства	3 ед-ца на платформе	98000	7 платформ	Все риски	Постоянный клиент	Охраны нет	—	4 единицы
56	Тамбов	Калуга	200	Картофель	30 т	1500	3 вагона	Все риски	Постоянный клиент	Охраны нет	—	15 т
57	Томень	Ожерелье	2250	Бензин	60 т в цистерне	6000	8 цистерн	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	130 т
58	Виноградово	Липецк	500	Цемент	30 т в вагоне	6500	5 цементовозов	Полная гибель груза или его части	Разовый клиент	Охраны нет	—	18 т
59	Лиски	Москва	750	Кирпич	55 т в вагоне	60500	9 вагонов	Полная гибель груза	Постоянный клиент	Охраны нет	—	123 т
60	Горький-Москва	Москва	500	Машины	8 машин в вагоне	60000	2 автомо-бильнозв	Все риски	Постоянный клиент	Охрана есть	10000 руб. за машину	2 машины
61	Серпухов	Курск	200	Строительные материалы	40 т/вагон	270000	2 вагона	Полная гибель груза или его части	Разовый клиент	Охраны нет	—	11 т
62	Коломна	Елец	500	Фанера	38 т/вагон	5000	3 вагона	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	16 т

Окончание табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
63	Смоленск	Вязьма	150	Пиломатериалы	50 т /вагон	17000	8 вагонов	Все риски	Постоянный клиент	Охраны нет	—	29 т
64	Мытищи	Куровская	120	Бытовая химия	45 т /вагон	8000	7 вагонов	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охраны нет	—	115 т
65	Дмитров	С.-Петербург	790	Продукты	48 т /вагон	10000	4 мясовоза	Все риски	Постоянный клиент	Охраны нет	—	100 т
66	Астрахань	Иваново	1400	Рыба живая	50 т /дистерна	9500	5 шестерн	Полная гибель груза или его части	Разовый клиент	Охраны нет	—	23 т
67	Ростов	Бологое	1200	Рыба мороженая	53 т /рефрижератор	8000	8 рефрижераторов	Все риски	Разовый клиент	Охраны нет	—	12 т
68	Ховрино	Петрозаводск	850	Сталь	60 т /вагон	4000	3 вагона	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охраны нет	—	—
69	Алматы	Саратов	2450	Рула металлургическая	42 т /вагон	3200	18 вагонов	Полная гибель груза или его части	Постоянный клиент	Охраны нет	—	—
70	Давиллов	Ерпов	300	Лесоматериалы	40 т /вагон	1500	9 вагонов	Все риски	Постоянный клиент	Охраны нет	—	19 т

руководства 1, ч.2 , которые представлены в табл. 4–7 методических указаний, для определения провозной платы.

Таблица 3

Номера тарифных схем

Тип специализированных вагонов	Номера тарифных схем	
	Вагоны общего парка МПС	Вагоны предприятий и организаций
1. Универсальные вагоны	1	2
2. Цементовоз, скотовоз, двухъярусная платформа для автомобилей	3	7
Вагоны для зерна, окатышей и агломерата	4	8
Цистерны для цемента, соды, минераловозы, автомобилевозы	5	8
Вагоны для муки, мясовозы	6	8
Остальные типы вагонов	—	8
3. Рефрижераторы, вагоны-термосы	9–12 со скидкой 20%	9–12
4. Цистерны для:		
нефти и нефтепродуктов	19	20
газов сжиженных	21	22
спиртов	23	24
скоропортящихся грузов	25	26
прочих грузов	27	28
5. Контейнеры массой, т:		
3	93	99
5	94	100
10	95	101
20	96	102

При перевозке груза в универсальном вагоне (крытом, полувагоне, платформе) расчет платы проводят по схемам 1–2 (см. табл. 4). Провозную плату определяют независимо от рода груза (кроме домашних вещей) по расчетным таблицам Тарифного руководства (см. табл. 4 настоящих методических указаний) за массу груза в универсальном вагоне, но не менее минимальной весовой нормы загрузки, установленной для соответствующих грузов (см. табл. 2).

Таблица 4

**Расчетные таблицы плат за перевозку грузов повагонными
отправками в обыкновенных вагонах, руб.**

Масса, т	Расстояние, км								
	50–100	200	500	1000	2000	2500	4000	5000	10000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Схема 1									
10	3120	4043	6610	10500	17628	20980	31920	38539	75682
20	3159	4120	6789	10834	18248	21734	33111	39995	78622
30	3199	4196	6968	11169	18867	22487	34302	41450	81563
40	3238	4273	7147	11503	19487	23241	35492	42906	84504
50	3278	4349	7326	11838	20106	23994	36683	44362	87444
60	3317	4426	7505	12173	20726	24748	37874	45817	90386
70	3357	4502	7684	12507	21346	25502	39065	47273	93325
80	3396	4578	7864	12842	21965	26255	40256	48728	96266
Свыше 80 за 1 т груза	124	127	129	135	143	153	167	183	199
Схема 2									
10	2510	3730	5800	9140	16000	20120	30915	34810	74790
20	2530	3780	5850	9200	16680	21230	32070	37010	76040
30	2580	3810	5890	9260	16780	21350	34230	40190	80280
40	2600	3850	5940	2350	17870	22460	34870	42390	83520
50	2670	3950	6000	10400	19960	22585	35540	43590	86760
60	2710	3990	6040	10490	20050	23780	36710	45790	89010
70	2770	4010	6110	10550	20160	24830	38890	46040	92310
80	2800	4090	6180	10710	20360	25110	39280	48550	95950
Свыше 80 за 1 т груза	121	123	125	130	140	149	161	179	188

При загрузке в универсальный вагон свыше 80 т повагонную провозную плату определяют умножением платы по строке «Свыше 80 т за 1 т груза» на массу груза в вагоне или по строке «80 т» с прибавлением платы по строке «Свыше 80 т за 1 т груза» за каждую дополнительно погруженную тонну свыше 80 т.

Расчет платы за перевозку в специализированных четырехосных вагонах осуществляется по тарифным схемам 3–8 (см. табл. 3). Провозную плату определяют по расчетным таблицам Тарифного руководства, приведенным в таблице 5 данных ме-

тодических указаний. Провозную плату определяют за один вагон независимо от фактической массы груза в вагоне, если он не превышает 70 т. При загрузке специализированного вагона партией груза общей массой свыше 70 т провозную плату определяют умножением платы по строке «1 т» по соответствующей схеме (см. табл. 5) на массу груза в вагоне или к плате, рассчитанной за 70 т, прибавляют плату по строке «За 1 т свыше 70 т» за каждую дополнительно погруженную тонну свыше 70 т.

Расчет платы за перевозку скоропортящихся грузов в рефрижераторах и вагонах-термосах рассчитывают по тарифным схемам 9–12 (см. табл. 3) независимо от скорости перевозки, предусмотренной указанными схемами. За повагонную перевозку скоропортящихся грузов в рефрижераторах ОАО РЖД расчет плат проводят по схеме 11 (см. табл. 5). Величину провозной платы определяют по расчетным таблицам Тарифного руководства №1, ч. 2 (см. табл. 5 данных методических указаний).

При перевозке грузов по схемам 9-11 предельная масса груза составляет 40 т, а по схеме 12 предельная масса груза составляет 60 т. Плату за превышение весовой нормы рассчитывают так же, как и при перевозке по схемам 3–8.

Таблица 5

Расчетные таблицы платы за перевозку грузов повагонными отправлениями в специализированных (схемы 3–8) и изотермических вагонах (схемы 9–12), руб.

Номер схемы	Вид оплаты	Расстояние, км					
		50	100	500	1000	2000	10000
3	За вагон	2869	3659	8740	14481	25001	110673
	За 1т свыше 70т	127	131	141	237	522	2050
4	За вагон	3690	3820	9651	15479	26159	113136
	За 1т свыше 70т	129	134	244	335	544	1134
5	За вагон	4137	4656	10925	17562	29724	128774
	За 1т свыше 70т	131	135	246	358	557	1223
6	За вагон	3880	5237	11343	18641	32015	140933
	За 1т свыше 70т	143	149	263	303	527	1534

Окончание табл. 5

Номер схемы	Вид оплаты	Расстояние, км					
		50	100	500	1000	2000	10000
7	За вагон	4311	5630	12489	20485	35137	154465
	За 1т свыше 70т	152	162	283	384	533	1616
8	За вагон	4523	6768	12110	16880	31090	152140
	За 1т свыше 70т	162	183	273	309	498	1576
9	За вагон	2569	2997	6051	9457	16240	66512
	За 1т свыше 40т	82	63	135	248	254	750
10	За вагон	3379	3807	6861	10266	17048	67313
	За 1т свыше 40т	135	147	176	303	317	793
11	За вагон	3781	4267	7735	11601	19303	76382
	За 1т свыше 40т	172	184	214	316	354	833
12	За вагон	3461	3969	7595	11637	19691	79372
	За 1т свыше 60т	154	161	177	306	376	845

Плату за перевозку наливных грузов в цистернах рассчитывают по тарифным схемам 19 — 29. Величину платы за повагонные перевозки наливных грузов в цистернах определяют путем умножения платы за 1 т по соответствующим схемам на общую массу груза в цистернах.

Таблица 6

**Расчетные таблицы плат за перевозку наливных грузов
в цистернах (схемы 19 –29), тыс. руб./т**

Номер схемы	Расстояние, км					
	50	100	500	1000	2000	10000
19	57,4	67,6	142,7	225,6	377,4	1648,8
20	48,6	58,7	131,7	213,9	362,0	1608,8
21	67,4	81,6	181,7	292,2	497,3	2200,1
22	96,0	109,4	205,3	312,6	509,6	2149,5
23	99,3	118,6	259,6	415,9	702,9	3096,9
24	89,7	109,4	187,8	163,5	302,0	1464,9
25	104,6	149,8	677,6	1265,3	2343,6	11119,0
26	151,6	173,3	782,3	1462,5	2707,6	12850,4
27	260,4	204,5	924,0	1727,5	3199,8	15182,7
28	267,7	226,5	1025,6	1916,5	3549,3	16843,8
29	276,9	258,3	1168,3	2183,5	4042,6	19184,4

При перевозке грузов в контейнерах расчет плат проводят за каждый контейнер в зависимости от его массы брутто по тарифным схемам 93 — 102 (табл. 3). При перевозке грузов в одиночных специальных контейнерах грузовладельцев провозная плата взимается по тарифу на провозку грузов в сборных вагонах по схеме 105 (табл. 3) за массу брутто контейнера.

При перевозке грузов в специальных контейнерах грузовладельцев провозная плата взимается по тарифной схеме 1 или 2 (см. табл. 4) за вес груза в вагоне, но не менее минимальной весовой нормы, установленной в номенклатуре для соответствующих грузов. Провозную плату при перевозке грузов в контейнерах определяют по данным табл. 7.

Таблица 7

Расчетные таблицы плат за перевозку грузов в универсальных контейнерах, руб./контейнер

Расстояние, км	Контейнеры массой брутто, т					
	3	5	10	20	24	30
	Номер схемы (см. табл. 3)					
	93	94	95	96	97	98
50	531,6	1041,8	960,5	1671,1	1675,2	2412,2
100	563,5	1104,3	1021,0	1790,6	1789,6	2651,3
500	791,3	1550,7	1452,7	2644,3	2634,7	4358,6
1000	1045,2	2048,3	1933,8	3505,9	3495,7	6261,7
5000	2875,3	5634,6	5493,1	10634,8	10614,4	20339,1
10000	5779,7	11326,0	9996,4	19540,6	19535,8	38150,3

7. Определив, руководствуясь вышесказанным, транспортные издержки грузоотправителя, можно рассчитать величину страховых выплат по договору страхования грузов.

Пример 1.

Грузоотправитель Иванов отправляет 5 комплектов мягкой мебели от ст. Москва до ст. Тигей Красноярской железной дороги. Страховая стоимость представляемого их для отправки груза состоит из стоимости самого груза в месте отправки (в момент

страхования она составляет 5×25 тыс.руб. = 125 тыс. руб.) и добавленных расходов, — связанных с транспортировкой грузов. Груз предполагается к отправке в 2-х 5-тонных контейнерах. Тарифное расстояние перевозки составляет 4030 км.

Транспортные издержки на перевозку груза рассчитываются следующим образом:

1) определяем прирост тарифа на каждые 1 000 км:

$$(5643,6 - 2048,3) : 5 = 717,26 \text{ руб./конт.};$$

2) определяем прирост тарифа, приходящийся на 3 000 км:

$$717,26 \times 3 = 2151,78 \text{ руб./конт.};$$

3) определяем провозную плату за перевозку контейнера на расстояние 4 000 км:

$$2151,78 + 2048,3 = 4200,1 \text{ руб./конт.};$$

4) определяем плату за перевозку двух контейнеров на расстояние 4 000 километров:

$$4200,1 \times 2 = 8000,16 \text{ руб.}$$

Таким образом, суммарные транспортные издержки составят:

провоз груза по железной дороге	8,4 тыс. руб.
охрана груза	19,3 тыс. руб.
<u>НДС.....</u>	<u>5,54 тыс. руб.</u>
ИТОГО	33,24 тыс. руб.

Страховая стоимость груза в этом случае составляет:

$$125 + 33,24 = 158,24 \text{ тыс. руб.}$$

При проведении расчетов следует учитывать, что величина тарифов на перевозки приведена в ценах 2003 года. Для пересчета тарифов в цены текущего года принимаем уровень их ежегодного прироста равным 10%.

Из договора страхования следует, что страховая сумма (определенная договором страхования или установленная законом денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты) не может превышать страховой оценки груза (действительной стоимости имущества определяемой для целей страхования) с учетом транспортных издержек на момент заключения договора страхования. В то же время перевозимое имущество может быть застраховано лишь на часть стоимости по усмотрению грузовладельца. В этом случае транспортные издержки включаются в страховую сумму пропорционально доле застрахованной стоимости в общей страховой оценке груза.

Договор страхования вступает в силу с момента внесения страхователем (грузовладельцем) страхового взноса или полной суммы страхового платежа в случае краткосрочного договора на расчетный счет страховщика.

Для определения страхового взноса пользуются таблицей ставок страховых взносов по транспортному страхованию грузов (включая багаж), перевозимых железнодорожным транспортом (табл. 8).

Т а б л и ц а 8

Ставки страховых взносов, %

Род груза	Ответственность					
	за все риски			за гибель всего груза или его части		
	Группа риска					
	1	2	3	1	2	3
Строительные материалы, металлоконструкции	0,6	1,0	4,0	0,5	0,6	1,0
Сельскохозяйственная продукция, продовольственные товары, товары бытовой химии, товары народного потребления	0,55	0,9	4,0	0,5	0,55	2,0
Транспортные средства	0,6	1,0	4,0	0,5	0,55	2,01
Машины и оборудование, мебель	0,7	1,1	4,5	0,55	0,9	4,0

Род груза	Ответственность					
	за все риски			за гибель всего груза или его части		
	Группа риска					
	1	2	3	1	2	3
Оптическая и акустическая аппаратура	1,0	1,5	5,0	0,75	1,2	4,5
Электронно-вычислительная и множительная техника, аудио- и видеотехника	1,5	2,0	5,5	0,8	1,3	4,5
Фарфоровые и фаянсовые изделия, изделия из стекла	1,5	2,2	6,0	0,75	1,2	4,5

Тарифы установлены для стандартных условий перевозки грузов в крытых вагонах и 20-тонных контейнерах на расстояние до 3 000 км, свыше 3 000 км ставки увеличиваются на 0,1% за каждые 1 000 км.

При сопровождении грузов охраной устанавливается скидка в размере 50%.

При перевозках грузов в рефрижераторных секциях предоставляется скидка в размере 10% от указанных ставок.

При перевозках грузов в 3- и 5 тонных контейнерах указанные ставки увеличиваются на 25%.

Группу риска 1 (см. табл. 8) применяют при работе с постоянными клиентами, с которыми заключены годовые договоры, оплата проводится авансовым платежом.

Группу риска 2 применяют для расчетов при разовых обращениях, клиентов.

Группу риска 3 применяют при страховании грузов, направляемых на территории с неблагоприятными погодными условиями, криминогенной обстановкой и т.д.

В зависимости от степени конкретного риска ставки, дифференцированные по роду груза, могут повышаться с учетом определенного коэффициента, устанавливаемого страховщиком. Также страховщик присваивает грузу соответствующую

группу риска в зависимости от района его следования, вида транспорта, характера и стоимости.

В рассматриваемом примере грузовладельцем принято решение о страховании от гибели всего груза или его части. Согласно таблице ставок страховых взносов данный вид страхования относится к группе риска 2, так как данный страхователь является разовым клиентом.

В данном случае страховой платеж определяют следующим образом:

- а) расстояние, на которое перевозятся груз, составляет 4 030 км, что дало бы страховщику право увеличить тарифную ставку на 0,1%, поскольку при перевозке грузов на расстояние свыше 3 000 км ставки страховых платежей увеличиваются на 0,1% за каждые 1 000 км. Однако эта норма распространяется на перевозки грузов в крытых вагонах и 20-тонных контейнерах и неприменима при использовании 5-тонных контейнеров;
- б) базовая тарифная ставка страхования составляет 0,9%;
- в) груз перевозят в 5-тонных контейнерах, что позволяет увеличить расчетную тарифную ставку на 25%;
- г) перевозимый груз сопровождается охраной, что дает возможность снизить рассчитанную тарифную ставку на 50%;
- е) с учетом всех льгот и надбавок рассчитываются сумму страхового платежа:

$$158,24 \times (0,009 + 0,00225 - 0,0045) = 1,07 \text{ тыс. руб.}$$

В результате наступления страхового случая страховщик должен выдать страхователю денежную сумму, возмещающую полностью или частично потерю груза в зависимости от степени его разрушения.

Рассмотрим, как на практике осуществляется расчет данного возмещения:

- а) при потере груза (или если, по мнению эксперта, произошла полная порча груза) страховое возмещение выплачивается в размере полной страховой суммы по догово-

ру страхования, т. е. в этом случае страхователь получает 158,24 тыс. руб.;

- б) при пропаже без вести груза вместе с транспортным средством страховое возмещение выполняют так же, как в случае полной гибели груза, т. е. в размере 158,24 тыс. руб.;
- в) при порче всего или части груза за основу расчета берут первоначальную стоимость груза и его стоимость в поврежденном состоянии.

Возмещаемый в данном случае убыток исчисляется следующим образом:

1. Выводят коэффициент обесценивания груза как отношение стоимости груза в поврежденном состоянии к его первоначальной стоимости. Для упрощения расчетов введем следующие обозначения:

k — коэффициент обесценивания груза или его остаточной стоимости;

Π — первоначальная стоимость груза, тыс. руб.;

C — страховая сумма, тыс. руб.;

O — остаточная стоимость (стоимость груза в поврежденном состоянии), тыс. руб.

Таким образом,

$$k = (1 - O/\Pi).$$

В результате проверки установлено, что стоимость груза в поврежденном состоянии условно составляет 30 тыс. руб.

Тогда $k = (1 - 30:125) = 1 - 0,24 = 0,76$, т. е. убытки достигают 64% от стоимости груза, а остаточная стоимость груза составляет лишь 24%.

2. Определяют долю страховой суммы, приходящейся на первоначальную стоимость груза (без расходов на доставку груза до его принятия грузополучателем):

$$158,24 : 125 = 1,27.$$

Тогда возмещаемый в данном случае убыток составляет:

$$0,64 \times 1,27 \times \Pi = 0,64 \times 1,27 \times 125 = 101,6 \text{ тыс. руб.}$$

Определяем эффективность страхования вышеперечисленных вариантов потери груза, обусловленных договором.

Эффективность страхования (рентабельность страховых платежей) R для грузоотправителя (страхователя) определяют как отношение страховой выплаты в случае потери или частичной порчи груза к страховому платежу:

а) в случае полной гибели груза

$$R = 158,24 : 1,07 = 147,89 \text{ руб./руб.}$$

Отсюда следует, что на каждый рубль страхового платежа страхователь получает 147,9 руб. в результате наступления страхового случая;

б) в случае частичной потери груза или его порчи

$$R = 101,6 : 1,07 = 94,95 \text{ руб./руб.}$$

Пример 2.

Грузоотправитель Петров отправляет строительные материалы на сумму 700 тыс. руб. от станции Москва до станции Владимир Горьковской железной дороги, тарифное расстояние составляет 417 км, масса груза по 50 т. В 3-х крытых вагонах.

Стоимость груза, тыс. руб. 700

Транспортные издержки, тыс.руб.:

провозная плата $6461 \times 3 = 19,38$

НДС..... 143,88

Итого..... 863,26

Страховая сумма, тыс. руб..... 563,26

Данный вид страхования — с ответственностью за все риски. Этот вид страхования относится к группе риска 1 (см. табл. 8) и применяется при расчетах с постоянными клиентами.

В данном случае страховой платеж определяют следующим образом:

а) расстояние, на которое перевозят груз, составляет 417 км, что позволяет страховые ставки оставить без изменения, т.е. 0,55% от страховой суммы;

б) груз перевозят без ораны.

С учетом отсутствия доплат и льгот страховая сумма составляет:

$$863,26 \times 0,0055 = 4,75 \text{ тыс. руб.}$$

Расчет страхового возмещения проводят следующим образом:

- а) в случае полной гибели груза страхователь получает от страховщика страховое возмещение в размере страховой суммы по договору страхования, которая в денежном выражении составляет 863,26 тыс. руб.;
- б) при пропаже груза без вести денежное возмещение также составляет 863,26 тыс. руб.;
- в) при повреждении груза страховое возмещение определяется аналогично примеру 1 с учетом остаточной стоимости груза.

СТРАХОВОЕ ДЕЛО

Рабочая программа
и задание на контрольную работу
с методическими указаниями
Переиздание

Редактор *В.И. Чучева*
Компьютерная верстка *Г.Д. Волкова*

Тип.зак.	Изд.зак. 253	Тираж 1 000 экз.
Подписано в печать 28.10.08	Гарнитура Newton	Формат 60 × 90 ¹ / ₁₆
Усл.печ.л. 2,0		

Издательский центр и Участок оперативной печати
Информационно-методического управления РГОТУПС,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2