

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

25/26/1

Одобрено кафедрой
«Железнодорожный путь,
машины и оборудование»

Утверждено
деканом факультета
«Транспортные сооружения
и здания »

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Рабочая программа
для студентов VI курса

специальности

**270204.65 СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ,
ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО**

2-е издание

Москва – 2012

Данная рабочая учебная программа дисциплины является типовой и составлена в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования на основании примерной учебной программы данной дисциплины и удовлетворяет государственным требованиям к минимуму содержания и уровню подготовки инженера по специальности 270204.65 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2008 г. № 71 «Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении высшего профессионального образования (высшем учебном заведении)» рабочая учебная программа обновляется ежегодно.

Обновленная версия рабочей учебной программы размещена на сайте РОАТ (<http://www.rgotups.ru>).

Авторы: д-р техн. наук, проф. В.О. Певзнер,
канд. техн. наук, доц. В.М. Прохоров

1. ЦЕЛЬ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Студенты изучают предлагаемую дисциплину с целью подготовки к работе по организации технического обслуживания пути и выполнению ремонтных работ в рамках общего управления путевым хозяйством. Дисциплина является одной из ведущих общетехнических дисциплин специальности 270204.

Изучение дисциплины ведется после изучения конструкции верхнего строения пути; проектирования и расчетов элементов верхнего строения; технологии, механизации и автоматизации путевых работ; мониторинга технического состояния пути; организации, планирования и управления путевого хозяйства.

Студенты должны изучить систему технического обслуживания пути, состав работ, входящих в техническое обслуживание, порядок планирования работ по техническому обслуживанию, информационные основы планирования работ, технологию выполнения работ по текущему содержанию и планово-предупредительной выправке пути, технологии снегоуборочных работ на станции.

Дисциплина базируется на знаниях, полученных при изучении социально-экономических, общетеоретических и общетехнических дисциплин и, особенно, при изучении дисциплин: «Инженерная геодезия», «Строительная механика», «Механика грунтов», «Железнодорожный путь», «Изыскания и проектирование железных дорог», «Технология, механизация и автоматизация путевых работ», «Мониторинг технического состояния пути», «Организация, планирование и управление путевого хозяйства».

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучив дисциплину, студент должен:

2.1. Знать и уметь использовать в практической деятельности знания по вопросам:

задачи технического обслуживания пути;

состав работ по техническому обслуживанию пути;

диагностика состояния пути;

порядок планирования работ по техническому обслуживанию пути;

современные технологии выполнения работ по техническому обслуживанию пути;

техническое обслуживание пути в зимнее время.

2.2. Владеть:

методами организации технического обслуживания пути в различных условиях эксплуатации;

методами организации текущего содержания пути на современном этапе работы железных дорог;

организацией работ по планово-предупредительной выправке пути.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Вид учебной работы	Всего часов	Курс – VI
Аудиторные занятия:	165	
лекции	12	
лабораторные работы	12	
Самостоятельная работа	96	
Курсовой проект	45	1
Вид итогового контроля		Экзамен

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Раздел дисциплины	Лекции, ч	Практические занятия, ч	Лабораторный практикум, ч
1	Назначение и задачи технического обслуживания железнодорожного пути	0,5	-	
2	Планирование работ по техническому обслуживанию пути	1,5	-	
3	Технология выполнения работ по техническому обслуживанию пути	6	-	8
4	Организация и технология работ по очистке станций от снега	4	-	4

4.2. Содержание разделов дисциплины

Раздел 1

Назначение и задачи технического обслуживания железнодорожного пути

Состав работ по техническому обслуживанию пути. Существующая нормативная документация, основные положения.

Соотношение работ по текущему содержанию и ремонтам пути в рамках технического обслуживания.

Раздел 2

Планирование работ по техническому обслуживанию пути

Диагностика состояния пути.

Критерии назначения работ по техническому обслуживанию пути.

Порядок планирования работ.

Раздел 3

Технология выполнения работ по техническому обслуживанию пути

Современные технологии выполнения работ.

Технологии выполнения планово-предупредительных работ механизированными комплексами различного состава.

Раздел 4

Организация и технология работ по очистке станций от снега

Технология работы снегоуборочных поездов.

4.3. Лабораторный практикум

Номер раздела дисциплины	Лабораторная работа
3	Разработка технологического процесса планово-предупредительной выправки в «окно» малой продолжительности (до 2 часов)
3	Разработка технологического процесса планово-предупредительной выправки на широком фронте работ
4	Разработка технологического процесса работы снегоуборочного поезда

4.4. Практические занятия

По программе данной дисциплины практические занятия не предусмотрены.

5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Курсовой проект «Техническое обслуживание железнодорожного пути», состоящий из расчетного и графического материала, студенты выполняют по своему варианту объемом до 25 страниц печатного или рукописного текста включая рисунки и схемы.

6. ЛИТЕРАТУРА

Основная

1. Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути: Учеб. / З.Л. Крейнис, Н.П. Коршикова; Под ред.: З.Л. Крейниса. — М.: УМК МПС России, 2001. — 767 с.

2. Технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути: ЦПТ-53/ОАО «РЖД»; Департамент пути и сооружений; ВНИИЖТ. — М.: Академкнига, 2004. — 182 с.

3. Певзнер В.О., Прохоров В.М. Организация технического обслуживания пути: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2007. — 131 с.

4. Крейнис З.Л. Организация, планирование и управление путевым хозяйством: Уч. пос. — М.: РГОТУПС, 2005. — 163 с.

Дополнительная

5. Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации « ЦП-751/ МПС России. — М.: Транспорт, 2000. — 95 с.

6. Технология, механизация и автоматизация путевых работ: Учеб. для вузов / Э.В. Воробьев, К.Н. Дьяков и др.; Под ред. Э.В. Воробьева, К.Н. Дьякова — М.: Транспорт, 1996. — 375 с.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Рабочая программа

Редактор *В.И. Чучева*
Компьютерная верстка *Ю.А. Варламова*

Тип. зак.
Подписано в печать 09.04.12
Усл. печ. л. 0,5

Гарнитура Times

Тираж 200 экз.
Ризография
Формат 60×90¹/₁₆

Редакционный отдел
Информационно-методического управления РОАТ,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати
Информационно-методического управления РОАТ,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2