

25/20/5

**Одобрено кафедрой
«Железнодорожный путь,
машины и оборудование»**

**Утверждено
деканом факультета
«Транспортные сооружения
и здания»**

РАЗВИТИЕ ПУТЕЙСКО-СТРОИТЕЛЬНОГО ДЕЛА

**Задание на контрольную работу
с методическими указаниями
для студентов V курса
специальности**

**270204.65 СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ,
ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО (ЖД)**

РОАТ

Москва – 2011

Составитель – канд. техн. наук, доц. З.Т. Фазилова

Рецензент – д-р воен. наук, проф. А.Я. Качанов

1. СОДЕРЖАНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Контрольная работа выполняется в форме реферата по тематике, приведенной в пункте 3 настоящего задания.

Конкретный вариант темы реферата соответствует двум последним цифрам учебного шифра студента и принимается согласно данным расположенной ниже табл.

Последняя цифра шифра студента	Предпоследняя цифра шифра студента									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	11	12	23	24	13	33	17	34	19	22
1	35	36	31	1	2	3	4	28	5	6
2	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3	17	18	25	19	20	26	27	28	29	30
4	32	33	34	35	36	23	9	10	32	11
5	12	13	14	21	15	26	16	17	18	31
6	19	20	30	22	23	24	25	26	27	28
7	32	29	33	24	34	35	31	36	7	30
8	31	1	2	17	18	19	20	21	22	4
9	8	9	19	14	26	27	13	7	11	23

2. УКАЗАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Контрольная работа должна быть выполнена в тетради (10-15 страниц рукописного текста) или на листах стандартного формата, сшиваемых в тетрадь. Текст не должен дословно повторять изложенное в используемой литературе.

Допускается цитирование нормативных материалов, но при этом с обязательным оформлением ссылок на источник.

Текст реферата должен сопровождаться рисунками, схемами, диаграммами, выполняемыми карандашом, с соблюдением требований стандартов к оформлению чертежей и иллюстраций.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ РЕФЕРАТОВ К КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЕ

1. Железнодорожная магистраль Петербург – Москва. Разработка проекта, организация строительства и технического обслуживания дороги.

2. Истоки инженерно-технического образования в России. Формирование отраслевой науки.

3. Развитие сети железных дорог России в период 1850-1880 гг.

4. История и роль МИИТа в подготовке инженеров путей сообщения.

5. Великий Сибирский путь – Транссиб. Проблемы строительства Великого Сибирского пути.

6. Изыскание и проектирование Турксиба.

7. Железные дороги Заполярья и Карелии. Строительство Мурманской железной дороги. Применение облегченных технических условий.

8. Железные дороги в Первую мировую и гражданскую войны. Узкоколейные железные дороги.

9. Развитие проектно-изыскательского дела в России.

10. Строительство новых линий в годы первых пятилеток. Внедрение индустриальных методов при строительстве малых мостов и труб.

11. Железные дороги в годы Великой Отечественной войны. Строительство новых участков железных дорог и обходов.

12. Восстановление и строительство железных дорог в послевоенный период.

13. История развития средств контроля состояния пути.

14. Развитие и совершенствование конструкций верхнего строения пути.

15. Стрелочные переводы для скоростных и высокоскоростных магистралей.

16. Земляное полотно под высокоскоростное движение. Пути повышения прочности и устойчивости земляного полотна в современных условиях.

17. Развитие механизации путевых работ и средств контроля состояния пути.
18. Тоннелестроение в России. Современные технологии сооружения транспортных тоннелей.
19. Мостостроение конца XIX – начала XX веков. Основатели русской школы мостостроения.
20. Мостостроение второй половины XX века. Новые конструкции. Реконструкция мостов под скоростное движение.
21. Развитие и совершенствование конструкций стрелочных переводов.
22. Транспортное обеспечение развития Западно-Сибирского территориально-производственного комплекса. Байкало-Амурская и Амуро-Якутская магистрали.
23. Скоростные железнодорожные линии стран Европы, Японии, США.
24. Монорельсовый транспорт.
25. Вклад российских ученых в совершенствование парка машин и механизмов с 1936 года по настоящее время.
26. Современная система ведения путевого хозяйства. Формы организации текущего содержания пути в современных условиях.
27. Становление отечественного рельсопрокатного производства. Совершенствование технологии проката. Термообработка рельсов.
28. Стратегия развития железнодорожного транспорта России.
29. Снегоборьба. Развитие мер по снегоборьбе в России.
30. Незавершенные проекты строительства. Железная дорога Комсомольск-на-Амуре – Победино (о. Сахалин).
31. Развитие конструкций тоннельных обделок.
32. Изыскания и проектирование первых железных дорог Восточного и Северного регионов России.
33. Незавершенный проект – Кавказская перевальная железная дорога.
34. Кругобайкальская железная дорога – уникальная магистраль России.

35. Развитие технологии укладки пути на железных дорогах России.

36. Перспективы строительства железных дорог в России XXI века.

4. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Крейнис З.Л. Развитие путейского дела в России. Уч. пос. –М.: РГОТУПС, 1996.

2. Строительно-путейское дело в России XX века/ Под ред. проф. И.И. Кантора. – М.: МПС России, 2001.

3. История железнодорожного транспорта России.Т.1:1836-1917 гг. /Под общ. ред. Е.Я. Красковского, М.М.Уздина. –СПб., 1994.

4. История железнодорожного транспорта России и Советского Союза. Т2:1917-1945 гг./Под общ. ред. В.Е.Павлова, М.М. Уздина. – СПб. –М.: АО «Иван Федоров», 1997. – 416 с.

5. История железнодорожного транспорта Советского Союза. Т3:1945-1991 гг./Под общ. ред. В.Д.Кузмичева, Б.А. Лёвина. – М.: Академкнига, 2004. – 631 с.

6. Большая энциклопедия транспорта.Железнодорожный транспорт. Т4./Гл. ред. Н.С.Конарев, 2003. – 1039 с.

7. Крейнис З.Л. Очерки истории железных дорог. Два столетия. –М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2007.

8. Зензинов Н.А. От Петербург-Московской до Байкало-Амурской магистрали. – М.:Транспорт, 1986. – 216 с.

9. Зензинов Н.А., Рыжак С.А. Выдающиеся инженеры и ученые железнодорожного транспорта. –М.:Транспорт, 1970. – 328 с.

10. МИИТ: 110 лет на службе Отечеству/Под ред. Б.А. Лёвина. МИИТ, 2006. – 328 с.

11. Инженеры путей сообщения/Ред. В.Г.Ряскин, С.В.Любимов, отв.за выпуск А.И.Ратников. – М.: ООО «Путь АРТ», 2003. – 456 с.

12. Шемуратов В.А. Стройка № 6 //Инженеры путей сообщения: железнодорожный путь, мосты. СТРОИТЕЛЬСТВО. Т. 1. –М.: Путь-пресс, 1999.
13. Кантор И.И. Высокоскоростная магистраль Центр-Юг // Трансп. стр-во. 1998, №10.
14. Першин С.П. Развитие путейско-строительного дела на отечественных железных дорогах. –М.: Транспорт, 1978.
15. Басин Е.В. Транспортные коридоры и перспективы транспортного строительства в Сибири и на Дальнем Востоке // Трансп. стр-во.2000, №10.
16. Шахунянец Г.М. Железнодорожный путь. –М.: Транспорт, 1987.
17. Глюзберг Б.Э. Расчет и проектирование скоростных стрелочных переводов и съездов. –М.: РГОТУПС, 2002.
18. Крейнис З.Л. Организация снегоборьбы на железных дорогах Российской Федерации: Уч. пос. –М.: РГОТУПС, 2001.
19. Выпов И.Г. Первые российские железнодорожные тоннели // Метро-1992, №1.
20. Власов С.Н. Тоннель под Беринговым проливом // Метро-1996, №1.
21. Ахмеджанова З.К. К истории строительства железных дорог в Средней Азии (1880-1917 гг.). –Ташкент: Наука, 1965.
22. Воронин М.И., Павлов В.Е. Великий Сибирский путь – плод замыслов ученых и питомцев Института инженеров путей сообщения. –Л.: ЛИИЖТ,1991.
23. Певзнер В.О. Основы ведения путевого хозяйства: Уч. пос. –М.: РОАТ МИИТ, 2009.

РАЗВИТИЕ ПУТЕЙСКО-СТРОИТЕЛЬНОГО ДЕЛА

Задание на контрольную работу
с методическими указаниями

Редактор Г. В. Тимченко

Корректурa Д. Н. Тихоныхев

Компьютерная верстка Е. В. Ляшкевич

Тип. зак.	Изд. зак. 64	Тираж 300 экз.
Подписано в печать 04.04.2011	Гарнитура NewtonС	Ризография
Усл. печ. л. 0,5		Формат 60×90 1/16

Редакционный отдел
Информационно-методического управления РОАТ,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2

Участок оперативной печати
Информационно-методического управления РОАТ,
125993, Москва, Часовая ул., 22/2